



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

เล่มที่ 2

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
E-mail : pao.plandiv@gmail.com



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

ตามความในข้อ 18 วรรคสอง แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท 0810.3/ว7467 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2563 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นให้แล้วเสร็จ นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อการพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) โดยเป็นไปตามความในข้อ 4 ข้อ 10(1) (2) และ (3) ข้อ 11 ข้อ 17 วรรคหนึ่ง (1) (2) และ (3) และข้อ 18 วรรคสองแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 คณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้มีมติให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ 17 วรรคหนึ่ง (4) ข้อ 24 และข้อ 25 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ ได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้วเพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

(นายวิชาติ ไตรสรณกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สารบัญ

	หน้า
บัญชีสรุปโครงการพัฒนายุทธศาสตร์ที่ 7	1
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
- อำเภอกันทรลักษ์	2
- อำเภอกันทรารมย์	33
- อำเภอซุนธุ์	46
- อำเภอขุนหาญ	113
- อำเภอน้ำเกลี้ยง	126
- อำเภอโนนคูณ	138
- อำเภอบึงบูรพ์	158
- อำเภอเบญจลักษ์	164
- อำเภอปราสาท	174
- อำเภอพยุห์	209
- อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ	215
- อำเภอไพรบึง	226
- อำเภอภูสิงห์	255
- อำเภอเมืองศรีสะเกษ	282
- อำเภอเมืองจันทร์	320
- อำเภอขามเฒ่า	328
- อำเภอราษีไศล	336
- อำเภอวังหิน	386
- อำเภอศรีรัตนะ	401
- อำเภอศิลาลาด	409

	หน้า
- อำเภอย้ายทับทัน	419
- อำเภอบุพผิมพรพิสัย	455
- ถนนถ้ำโอน	489
- โครงข่ายสายทาง	510
- พลังงานแสงอาทิตย์	548
- แหล่งน้ำ	550
- บัญชีประสานโครงการพัฒนา	588

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ. 01

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
ด้านการเศรษฐกิจ												
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	2,066	5,950,584,550	2,099	6,050,672,250	2,046	5,820,977,150	1,931	5,695,618,150	1,821	5,492,920,650	10,036	29,010,772,750
แผนงานการเกษตร	140	270,694,000	137	284,994,000	128	277,594,000	122	271,794,000	121	270,494,000	648	1,375,570,000
รวมยุทธศาสตร์ที่ 7	2,206	6,221,278,550	2,236	6,335,666,250	2,174	6,098,571,150	2,053	5,967,412,150	1,942	5,763,414,650	10,684	30,386,342,750

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบท ศก.3040 บ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 - บ้านโนนม่วงใต้ ม.13 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.642943,104.616284 - 14.638209,104.625160	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม.11 ต.กระแซง - บ้านเขวา ม. 4 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.658201,104.602106 - 14.635878,104.596287	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
3	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมประสงค์ ม.13 ต.กระแซง - บ้านเขวา ม.4 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.646971,104.590205 - 14.630870,104.598183	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,200 ม.		1,000,000	1,000,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
4	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านกระเปาะเหนือ ม.8 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.684349,104.607335 - 14.672473,104.608834	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ยาว 1,400 ม.		500,000	500,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	อ.กันทรลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระบี่เหนือ ม.8 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.689101,104.608087 - 14.698666,104.608126	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	500,000	800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
6	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.689101,104.608087 - 14.698666,104.608126	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.				500,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
7	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.684605,104.605971 - 14.671877,104.598277	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,700 ม.	1,700,000	1,700,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
8	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง - บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.671901,104.598696 - 14.680941,104.596080	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500 ม.		1,600,000	1,600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดปลาขาว ม.12 ต.น้ำอ้อม - เขต ทม.กันทรลักษ์ ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.683496,104.675943 - 14.664609,104.673652	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,300 ม.	1,500,000	1,400,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
10	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยูง ม.4 ต.น้ำอ้อม - บ้านตาเกษ ม.7 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.676498,104.684649 - 14.677003,104.674603	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
11	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล ม.7 สายทาง บ้านกระบี่ ม.5 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.655311,104.616965 - 14.655154,104.619726	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	800,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
12	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำเริง ม.9 ต.น้ำอ้อม - บ้านหนองแก ม.5 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.667061,104.659436 - 14.664647,104.665542	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	900,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
13	อ.กันทรลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำเริง ม.9 (วัดภูดินแดง) ต.น้ำอ้อม - บ้านมหาธาตุ ม.10 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.686253,104.639883 - 14.689190,104.640147	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
14	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงสูง ม.15 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านโนนสำเริง ม.9 ต.น้ำอ้อม อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.678920,104.659039 - 14.679500,104.656265	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 300 ม.		1,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
15	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสำเริง ม.9 ต.น้ำอ้อม - บ้านเศรษฐกิจ ม.15 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.693403,104.652132 - 14.698902,104.654521	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 600 ม.	1,000,000	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
16	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดปลาขาว ม.12 ต.น้ำอ้อม - บ้านตาเกษ ม.7 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.690733,104.676691 - 14.688984,104.673895	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
17	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกุดปลาขาว ม.12 ต.น้ำอ้อม - บ้านชำโพธิ์ ม. 5 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.697786,104.675983 - 14.702338,104.676882	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,300,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
18	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาใหม่ ม.7 ต.น้ำอ้อม - บ้านหนองแก ม.5 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.664818,104.670265 - 14.666517,104.678024	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 7.00 ม. ยาว 900 ม.			1,500,000	1,500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
19	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาใหม่ ม.7 ต.น้ำอ้อม - เขต ทม.กันทรลักษ์ ต.น้ำอ้อม อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.662323,104.665684 - 14.660919,104.662779	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.		1,100,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
20	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำอ้อมเหนือ ม.15 - เขต ทม.กันทรลักษ์ ต.น้ำอ้อม อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.669297,104.644238 - 14.675364,104.645582	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระบี่ ม.5 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านเขวา ม. 4 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.644141,104.611564 - 14.640634,104.611041	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	800,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
22	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านโนนม่วงใต้ ม.13 - บ้านชำตาวัน ม.17 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.634803,104.637630 - 14.617432,104.605078	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,500 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
23	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านกระบี่เหนือ ม.8 - บ้านแกใต้พัฒนา ม.16 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.665163,104.612282 - 14.681132,104.620132	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.		4,000,000	4,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
24	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านศรีเจริญ ม.10 - บ้านแก ม.6 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.659259,104.621564 - 14.685348,104.620064	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.			6,000,000	6,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
25	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านแกใต้พัฒนา ม.16 - บ้านดงสูง ม.15 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.682567,104.620138 - 14.686725,104.642423	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
26	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านศรีเจริญ ม.10 - บ้านสมบุญณ์ ม.4 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.676182,104.625559 -	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,300,000	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
27	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกระบี่ ม.5 (ซอยข้าง รร.กระบี่ คุ้มบ้านใหม่) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.661732,104.612536 - 14.655730,104.616223	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
28	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายบ้านดงสูง ม.15 (ช่วงที่ 1) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.686258,104.639926 - 14.690958,104.640145	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 517 ม.	800,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านดงสูง ม.15 (ช่วงที่ 2) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.690958,104.640145 - 14.700692,104.641719	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
30	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านแก ม.6 - บ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.684055,104.619980 - 14.684371,104.607366	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
31	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านห้วยพอก ม.11 (ซอยจิ้งเกิ้ล ห้วยขยุง) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.633705,104.649481 - 14.634447,104.658628	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,500,000	1,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
32	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายบ้านแก ม.6 (ซอยโรงน้ำดื่มทหาราโดซ์) - บ้านดงสูง ม.15 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.687803,104.621494 - 14.689507,104.628673	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	1,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	อ.กันทรลักษณ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 (แยกทางหลวงศรีสะเกษ-สามแยกสายขุนหาญ) ต.หนองหญ้า อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.657092,104.624190 - 14.647370,104.622286	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			1,900,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
34	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระบี่ ม.5 - สามแยกถนนสายขุนหาญ (บ้านบก-บ้านลี) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.644141,104.611564 - 14.640634,104.611041	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 375 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
35	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนม่วงใต้ ม.13 - เขต ทม.กันทรลักษณ์ ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.638651,104.633614 - 14.639210,104.635039	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 232 ม. หนา 0.15 ม.	800,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
36	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแก ม.6 - บ้านกระบี่ ม.8 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.682379,104.612845 - 14.674693,104.608770	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.				1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
37	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านป่าไม้พัฒนา ม.7 - บ้านกระบี่ ม.5 (คุ้มบ้านใหม่) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.655154,104.619726 - 14.654746,104.621729	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
38	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.9 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านไฮ ม. 3 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.684605,104.605971 - 14.685000,104.598490	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.		1,300,000	1,300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
39	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านศรีเจริญ ม.10 - บ้านสมบูรณ ม.4 (สามแยกบ่อหิน) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.667952,104.630924 - 14.663601,104.629338	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,300,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
40	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านห้วยพอก ม.11 (สามแยกจิ้งเกิ้ลบาร์) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.634161,104.657938 - 14.631565,104.658151	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านโนนม่วงใต้ ม.13 (คุ้มถนนเจริญสุข-สามแยกรีสอร์ท 3 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.634929,104.623132 - 14.638913,104.623615	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
42	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านโนนม่วงใต้ ม.13 - บ้านชำตวัน ม.17 ต.หนองหญ้า อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.635627,104.625902 - 14.631756,104.620750	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
43	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านแก ม.6 ต.หนองหญ้าลาด- บ้านตระกาจ ม.4 ต.ตระ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.686054,104.617425 - 14.692311,104.609478	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	700,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
44	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านชำตวัน ม.17 - บ้านขำน้อย ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.608717,104.586240 - 14.613703,104.595843	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านชำตาวัน ม.17 - สามแยก3อ.รีสอร์ท ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.639422,104.619632 - 14.645267,104.625058	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
46	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำตาวัน ม.17 - ถนนสายขุนหาญ (บ้านบก - บ้านลิ) ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.617657,104.614170 - 14.626587,104.603490	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	700,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
47	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี □ (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหนองหญ้าลาด ม.2 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านม่วง ม.5 ต.ทุ่งใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.630446,104.638014 - 14.608319,104.629593	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,700 ม.			5,000,000	5,000,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
48	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแจ่มแจ้ง ม.2 ต.ชำ - บ้านคำโปรย ม.5 ต.ละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.519884,104.581108 - 14.512323,104.585091	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 950 ม.	1,500,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
49	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำม่วง ม.5 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ - บ้านชำตาโคง ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.5741149,104.556924 - 14.587289,104.539420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,160 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
50	ก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามห้วยขยุง บ้านทุ่งยาว หมู่ที่ 4 ต.ละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.503128,104.577384	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 24 ม.	1,000,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
51	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งยาว ม.4 ต.ละลาย - บ้านแจ่มน้อย ม.7 ต. อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.			2,300,000	2,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
52	ก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามห้วยขยุง บ้านโคกเจริญ ม.7 ต.ละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.504483,104.561706	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 24 ม.	1,000,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
53	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านเตียงใต้ ม.8 ต.เวียงเหนือ - บ้านสำโรง ม.4 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 1) 14.373127,104.3941141 - 14.372381,104.411013	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 240 ม.	1,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
54	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านเตียงใต้ ม.8 ต.เวียงเหนือ- บ้านสำโรง ม.4 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) 14.37564,104.411002 - 14.365420,104.412074	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 920 ม.	1,400,000	1,400,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
55	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตียงใต้พัฒนา ม.8 ต.เวียงเหนือ - บ้านสำโรง ม.4 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.365332,104.412069 - 14.361477,104.421530	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,700 ม.		1,500,000	1,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
56	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านวังขมภู ม.6 ต.เวียงเหนือ - บ้านโนนเปือย ม.6 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.381686,104.393587 - 14.363572,104.394911	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	อ.กันทรลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตียงตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.373770,104.415388 - 14.39184,104.421542	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	1,700,000	1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
58	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตียงตะวันตก ม.3 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.402181,104.412452 - 14.401140,104.421139	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,100,000	1,100,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
59	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านเตียงเหนือ ม.4 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 14.381150,104.402518 - 14.383876,104.402562	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 850 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
60	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านเตียงเหนือ ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2) 14.383918,104.402557 - 14.384439,104.405039	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 780 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านเตียงเหนือ ม.4 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (ช่วงที่ 14.384659,104.41098 - 14.391286,104.403358)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,800 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
62	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตียงตะวันออก ม.1 ต.เวียงเหนือ - บ้านโนนใหญ่ ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.374557,104.403822 - 14.36220,104.415364	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.			3,300,000	3,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
63	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านเตียงตะวันตก ม.3 ต.เวียง บ้านโนนเปือย ม.6 ต.เมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.375158,104.402583 - 14.36244,104.40579	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
64	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านละลาย ม.1 - บ้านโคกแกแล ม.3 ต.ละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.373770,104.415388 - 14.39184,104.421542	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	2,200,000	2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งรวงทอง ม.19 ต.สังเม็ก - บ้านจำนน ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.655956,104.728587 - 14.664404,104.768272	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	3,300,000	3,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
66	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขื่อนช้าง ม.15 ต.สังเม็ก - บ้านทุ่งขนวน ม.1 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.713721,104.712886 - 14.699477,104.761819	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	1,900,000	1,900,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
67	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขนุน ม.1 ต.ขนุน - บ้านสร้างศาลา ม.10 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.606260,104.799625 - 14.605509,104.756091	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,800 ม.		2,000,000	2,000,000	1,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
68	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรง ม.4 ต.สังเม็ก - เขต ตำบลเวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.601204,104.713873 - 14.614990,104.689058	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.			1,700,000	1,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวนใต้ ม.12 ต.สวนกล้วย - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.606495,104.797094 - 14.605609,04.755779	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
70	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนารุ่งเรือง ม.7 ต.ขนุน - บ้านชะวาขอ ม.9 ต.กุตเสลาอ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.635266,104.794464 - 14.666785,104.805371	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,400,000	2,400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
71	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก - บ้านจันนัน ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.655956,104.728582 - 14.664398,104.768280	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	3,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
72	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาเหมา ม.6 ต.สังเม็ก - เขต ตำบลน้ำอ้อม อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.683864,104.711779 - 14.676679,104.700503	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายได้เกษตรกรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
73	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตโนดกลาง ม.15 ต.ขนุน - บ้านกระหวั้น ม.5 ต.โนนสำราญ - บ้านท่าสว่าง ม.2 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.586999,104.769067 - 14.558807,104.809974	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,000 ม.			4,000,000	3,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
74	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.704988,104.760317 - 14.751773,104.760342	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.			3,300,000	3,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
75	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านโนนเขี้ยวสี ม.9 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.716376,104.761998 - 14.739530,104.744385	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
76	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำบอน ม.8 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ - บ้านห้วยทิพย์ ม.11 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.743903,104.807793 -	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.				2,000,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	อ.กันทรลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคงคา ม.10 ต.ขนุน - บ้านโนนศิริ ม.7 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.595064,104.751043 - 14.566464,104.738413	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,800 ม.	2,100,000	2,100,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
78	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโดนต ม.2 - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.3 - บ้านขนุน ม.1 ต.ขนุน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.606187,104.799708 - 14.595813,104.794497	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.			2,000,000	2,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
79	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำม่วง ม.5 ต.ชำ อ.กันทรลักษณ์ - ภูขมิ้น ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.560139,104.536454 - 14.584587,104.530360	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	2,000,000	2,000,000	1,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
80	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาหวด ม.3 ต.รุ่ง - เขต ตำบลบึงมะลู อ.กันทร จ.ศรีสะเกษ 14.529603,104.623423 - 14.530460,104.646636	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		1,700,000	1,600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตรายการค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านรุ่ง ม.1 ต.รุ่ง - บ้านนาโพธิ์ ม.3 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.543840,104.617258 - 14.527800,104.600327	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	2,000,000	2,000,000	1,700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
82	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ ม.14 ต.กุดเสลา - บ้านนารุ่งเรือง ม.7 ต. อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.652709,104.814161 - 14.635109,104.794430	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,400,000	3,200,000	3,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
83	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโดนตม ม.15 ต.ขนุน - บ้านท่าสว่าง ม.2 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.581755,104.786152 - 14.566263,104.779773	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,500 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	1,700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
84	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนากันตม ม.15 ต.สังเม็ก - บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.698641,104.768607 - 14.701395,104.782545	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,500 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	อ.กันทรลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาขนวน ม.5 - บ้านโดนด ม.2 - บ้านโนนสมบูรณ์ ต.ขุ่น อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.น้ำอุ่น จ. 14.618217,104.780947 - 14.568728,104.809962	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,000 ม.	6,300,000	6,300,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
86	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านศรีพนมทอง ม.16 ต.สังเม็ก - บ้านนาทราย ม.14 ต.ขุ่น อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.619188,104.718354 - 14.596443,104.801317	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	4,500,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
87	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In - Place Recycling) สายทางหน้า รร.บ้านโนนสว่าง- หนองดึก - บ้านตาแท่น ม.3 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.492705,104.765618 - 14.523758,104.758807	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	5,400,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
88	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ข้ามห้วยขอม ช่างบ้านตาเสก ม.3 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 30 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไร่เจริญ ม.6 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ - บ้านหนองแคน ม.10 ต.หนองอาจ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
90	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโดนด ม.2 - บ้านโดนดตะวันตก ม.11 - บ้านโดนดกลาง ม.15 ต.ขุขันธ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
91	วางท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก คสล.ในหมู่บ้าน บ้านห้วยพอก ม.3 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 1,050 ม.	5,000,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
92	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูน Tackcoat เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบท 3040 กันทรลักษ์-ขุนหาญ - บ้านชำเบ็ง ม.8 ต.กระแจะ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93	อ.กันทรลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางหลวงหมายเลข 24 บ้านโนนสูง ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.686940 N,104.576680 E 14.688810 N,104.561920 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.05 ม.	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
94	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทาง บ้านโนนจิก ม.6 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ ทางหลวง 221 14.702470 N,104.576560 E 14.697580 N,104.574130 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.05 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
95	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางทางหลวง 221 บ้านสันติสุข ม.15 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษณ์-บ้านตายุ ม.7 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.739600 N,104.505480 E 14.750050 N,104.537180 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.05 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
96	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางบ้านทางโค้ง ม.12 - บ้านตุมน้อย ม.2 ต.ภูเงิน - เขต ตระกาจ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.749600 N,104.547030 E 14.744850 N,104.563650 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.05 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางทางหลวง 221 (หน้าวัด) บ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.722810 N,104.555480 E 14.700670 N,104.534266 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.05 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
98	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางบ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ -บ้านภูคณาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.707514 N,104.550392 E 14.700021 N,104.534498 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.05 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
99	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางโดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านจันรจร์จ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - บ้านซำดำโตง ม.9 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.619410 N,104.542780 E 14.619410 N,104.542780 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,300 ม. หนา 0.05 ม.	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
100	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง โดยวิธีPavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านไร่เจริญ ม.6 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ บ้านหนองแอม ม.10 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.763300 N,104.654310 E 14.784070 N,104.638870 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม. (ไหล่ทางข้างละ 1 ม.)	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement _g In - Place Recycling) สายทางบ้านตาเกษ ม.7 ต.จานใหญ่ - บ้านแสงเจริญ ม.6 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.698250 N,104.665700 E 14.749680 N,104.606950 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,600 ม. หนา 0.05 ม.	13,000,000	13,000,000	13,000,000	13,000,000	13,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
102	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement _g In - Place Recycling) สายทางบ้านโนนสำเริง ม.9 ต.น้ำอ้อม - บ้านกระปี่ ม.5 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.680610N,104.638220 E 14.683910 N,104.634810 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
103	วางท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก คสล.สายบ้านห้วยพอก ม.11 ต.หนองหญ้าลาด - เขต ทม.กันทรลักษ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 2,720 ม.						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
104	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำเบ็งน้อย ม.14 ต.กระแซง - เขต ต.ทุ่งใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.611230 N,104.545220 E 14.593180 N,104.541140 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
105	อ.กันทรลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจันทรจ 9.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.648970N,104.524140 E14.649180 N,104.514060 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
106	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสูงเหนือ ม. 19 ต.กระแซง - บ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.691650 N,104.556190 E14.697260 N,104.553350 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
107	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง - เขต ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.671809 N,104.598200 E14.682770 N,104.597340 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
108	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตาสา ม.14 ต.จานใหญ่ - บ้านโคก ม.1 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.757672 N ,104.636986 E 14.744521 N,104.628383 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	6,300,000	6,300,000	6,300,000	6,300,000	6,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
109	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคก ม.1 ต.ตระกาจ -บ้านโพหนอง ม.13 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.749480 N ,104.621810 E 14.741353 N,104.627490 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
110	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคก ม.1 ต.ตระกาจ -บ้านท่าพระ ม.7 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.747390 N ,104.549050 E 14.746770 N,104.556460 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
111	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านภูคำ (ชำแดง) ม.10 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ - บ้านต่าย ม.7 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.770000 N ,104.518552 E 14.778884 N,104.518402 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
112	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านภูคำ ม.10 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ - บ้านกล้วย ม.8 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.748430 N ,104.507478 E 14.743057 N,104.499857 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายได้เกษตรกรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำผักแว่น ม.9 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ - บ้านสร้างเม็ก ม.6 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.781579 N ,104.562125 E 14.781563 N,104.564460 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 220 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	820,000	820,000	820,000	820,000	820,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
114	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านป่าโมง ม.16 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.7217107 N ,104.522263 E 14.715968 N,104.511923 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,430 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
115	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านระโยง ม.5 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - บ้านกุดนาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 14.658150 N, 104.538010 E 14.673660 N, 104.541400 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.10 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
116	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหิน ม.4 ต.ภูเงิน -บ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.699120 N, 104.541960 E 14.697320 N, 104.553400 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.10 ม.	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
117	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง 221 (ห้วยตามาย) บ้านโนนสูงเหนือ ม.19 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.710500 N, 104.563750 E 14.693900 N, 104.554320 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
118	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนจิก ม.6 ต.กระแซง - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.688960 N, 104.561710 E 14.697080 N, 104.590210 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 650 ม. หนา 0.10 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
119	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพทอง ม.13 ต.จานใหญ่ - บ้านม่วง ม.2 ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.750990 N, 104.606480 E 14.743110 N, 104.615580 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,230 ม. หนา 0.10 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
120	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงหมายเลข 24 บ้านศรีอุทุม ม.8 ต.จานใหญ่ - เขต ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.726290 N, 104.642420 E 14.718860 N, 104.632790 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม. หนา 0.10 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอก ม.11 ต.กระแซง - ทางหลวงชนบท 3040 อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.6799600 N, 104.607300 E14.645120 N, 104.597440 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม. หนา 0.10 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
122	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางAsphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in -Place Recycling)เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระแซงพัฒนา ม.12 ต.กระแซงอ.กันทรลักษ์ -บ้านกุดนาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม. หนา 0.10 ม.	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
123	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางAsphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in -Place Recycling) สายทางบ้านอาราง ม.1 บ้านกระแซงพัฒนา ม.12 ต.กระแซงอ.กันทรลักษ์ -บ้านกุดนาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม. หนา 0.10 ม.	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
124	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทามน้อย ม.4 - บ้านหนองทามใหญ่ ม.5 ตำบลคำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.061356 N 104.597752 E 15.051928 N 104.607695 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.	720,000	720,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
125	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบ้านหนองทามใหญ่ ม.5 ต.คำเนียม - บ้านโนนศรีโคล ม.8 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.048693 N 104.610006 E 15.015561 N 104.631664 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,000 ม.	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
126	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนศรีโคล ม.8 - บ้านร่องน้ำคำ ม.10 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.022377 N 104.637228 E 15.026418 N 104.652531 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	960,000	960,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
127	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องน้ำคำ ม.10 - บ้านโพหนองพัฒนา ม.12 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.027551 N 104.654764 E 15.046579 N 104.652531 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,900 ม.	950,000	950,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิทัศน์

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
128	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางหลวงชนบท - โรงเรียนกระดุมทองวิทยา - บ้านทุ่งพวย ม.3 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.043467 N 104.643423 E 15.060117 N 104.637591 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400 ม.		800,000	800,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
129	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัวช้าง ม.5 - โรงเรียนกระดุมทองวิทยา ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.041908 N 104.630418 E 15.051162 N 104.634097 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	960,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
130	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนศรีโคไล ม.8 - บ้านร่องน้ำคำ ม.10 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.018299 N 104.646908 E 15.025911 N 104.654338 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.			720,000	720,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
131	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางจากแยกทางหลวงชนบท บ้านบักขี้ยาง ม.11 ต.หัวช้าง - วัดป่ากันตม บ้านหนองบัวไชยวาน ม.3 ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.082021 N 104.573933 E 15.084748 N 104.556217 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.				960,000	960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
132	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบักขี้ยาง ม.11 ต.หัวช้าง - วัดป่ากันตม บ้านหนองบัวไชยวาน ม.3 ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.069264 N 104.672821 E 15.085419 N 104.662986 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,300 ม.			740,000	740,000	740,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
133	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางหลวงหมายเลข 2125 ต.ดุน - บ้านคำเนียม ม.8,10 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.082021 N 104.573933 E 15.084748 N 104.556217 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.		960,000	960,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
134	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง - บ้านหนองอีกว้าง ม.5 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.056890 N 104.566756 E 15.062285 N 104.591263 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม.	960,000	960,000	960,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
135	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง - บ้านกล้วย ม.4,10 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.052434 N 104.567822 E 15.02981 N 104.569869 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,200 ม.			700,000.0	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
136	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองนา้อย ม.10 ต.ผักแพรว - บ้านโนนสวรรค์ ม.9 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.046702 N 104.526410 E 15.032466 N 104.549238 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,200 ม.	960,000	960,000	960,000	960,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
137	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกาะ ม.6,18 ต.ผักแพรว -บ้านหนองซอน ม.12 ต.ผักแพรว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.042779 N 104.522097 E 15.033643 N 104.528787 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,600 ม.			800,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
138	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกาะ ม.6,18 ต.ผักแพรว - บ้านโนนสวรรค์ ม.9 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.042777 N 104.522105 E 15.030589 N 104.545658 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม.			960,000	960,000	960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
139	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างเหล้า ม.3 ต.ยาง - บ้านโนนสวรรค์ ม.9 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.050938 N 104.539058 E 15.033846 N 104.547641 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	960,000	960,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
140	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เลียบทางรถไฟบ้านค้อ ม.2,7 ต.ตุ้ม - เขต ต.โพนเขวา อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.106834 N 104.500928 E 15.106760 N 104.482585 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.				960,000	960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
141	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ลังกา ม.6 ต.ยาง - บ้านสร้างเหล่า ม.3 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.054687 N 104.540355 E 15.053675 N 104.557318 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,800 ม.		860,000	860,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
142	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกก ม.2 ต.ยาง - บ้านโคก ม.5 - บ้านหนอง ม.7 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.086885 N 104.522548 E 15.078851 N 104.524729 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500 ม.			800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
143	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอีด้อม ม.2 ต.คำเนียม - บ้านคำเนียม ม.1,8,10 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.073349 N 104.565532 E 15.081654 N 104.557334 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.		700,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิทัศน์

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
144	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ลังกา ม.6,11 ต.ยาง - บ้านอีต้อม ม.9 - บ้านคำเนียม ม.1,8,10 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.059892 N 104.579416 E 15.069862 N 104.571362 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.	720,000	720,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
145	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สะพานมูล บ้านสีถาน ม.7 ต.หนองบัว- บ้านขาม ม.10 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.136065 N 104.486588 E 15.141882 N 104.480048 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200 ม.			1,152,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
146	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.10 ต.บัวน้อย - บ้านแวง ม.1 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.141043 N 104.474312 E 15.165830 N 104.437552 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,500 ม.	1,060,000	1,060,000	1,060,000	1,060,000	1,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
147	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนทช.4063 บ้านพันลำ ม.5-วัดป่าดงเมืองชัย บ้านพัน ม.2,8,11 ต.บัวน้อย - บ้านอีป่าด ม.1 ต.อีป่าด อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.187615 N 104.495452 E 15.196057 N 104.466330 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,700 ม.			980,000	980,000	980,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
148	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเทิน ม.2 - บ้านโนนเปียย ม.6 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.173226 N 104.469525 E 15.17329 E 104.450798 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	1,200,000	1,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
149	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักบุง ม.4,13 ต.จาน - บ้านหนองแมว ม.17 ต.ผักแว่น อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.987300 N 104.538352 E 15.008732 N 104.535823 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,700 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
150	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักบุง ม.4,13 ต.จาน - ห้วยทา ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.984268 N 104.539530 E 14.975800 N 104.539613 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
151	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพะเนง ม.2 ต.จาน - ฝ่ายบ้านพะเนง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.976933 N 104.511774 E 14.974181 N 104.518596 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	880,000.0	880,000.0	880,000.0			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
152	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อไผ่ ม.3 ต.จาน - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.12 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.999780 N 104.520258 E 14.985593 N 104.519364 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
153	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเปือย ม.8 ต.จาน - บ้านจิกกะลา ม.4 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.014601 N 104.516360 E 15.022929 N 104.527985 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
154	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบูรพา ม.5 ต.จาน - ห้วยโคก ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.00704 N 104.545662 E 15.00301 N 104.555080 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
155	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผักบั้ง ม.4,13 ต.จาน - ห้วยทา ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.986787 N 104.542600 E 14.985102 N 104.555848 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
156	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.12 ต.จาน - บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.976035 N 104.513847 E 14.983233 N 104.522446 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700 ม.	1,050,000	1,050,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
157	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยกระเดียนกระเด็น บ้านโนนสะอาด ม.2 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ - เขต ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 35.00 ม.	6,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
158	ก่อสร้างถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete สายทางบ้านโนนสะอาด ม.2 - บ้านบักป่า ม.11 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.032460 N 104.462515 E 15.024182 N 104.475223 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,200 ม. ไหล่ทางลาดยาง ข้างละ 1.00 ม.	5,000,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
159	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสว่าง ม.13 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ - บ้านโนนเชียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 15.011213 N 104.559132 E 14.997273 N 104.571428 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.		2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
160	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางโรงเรียนผักแพววิทยา - บ้านเกาะ ม.6 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.040293 N 104.506469 E 15.043231 N 104.517543 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	1,150,000	1,150,000	1,150,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
161	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอีป่าด ม.1 ต.อีป่าด - บ้านหนองน้ำเต้า ม.4 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.224539 N 104.511032 E 15.234211 N 104.535760 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
162	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกก ม.12 ต.ยาง - บ้านดู่ ม.1 ต.ดู่ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.090745 N 104.517809 E 15.0800997 N 104.499561 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,280,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
163	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองถ่ม ม.3 ต.ดู่ - ถนนหมายเลข 226 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.088499 N 104.90338 E 15.099729 N 104.498227 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
164	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฝั่ง ม.5 ต.ทาม - บ้านหนองมูก ม. 5 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.246665 N 104.575206 E 15.234626 N 104.563120 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
165	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอก ม.3 ต.ละทาย - บ้านเมืองน้อย ม.1,6,7,8 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.215216 N 104.583313 E 15.210831 N 104.566706 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพทราย ม.3 ต.หนองบัว - ถนน 226 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.121340 N 104.546226 E 15.107422 N 104.548001 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
167	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองถ่ม ม.1 ต.หนองหัวช้าง - บ้านชีเหล็ก ม.7 ต.โนนสังข์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.085663 N 104.608063 E 15.086475 N 104.626330 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
168	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งมั่ง ม.2,4 - บ้านหนองไฮ ม.5 ต.อียิปต์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.233810 N 104.493261 E 15.243187 N 104.520976 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,300 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
169	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเหมือดแอ่ ม.4 ต.ตุ้ม - บ้านโคก ม.5 ตำบลยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.100227 N 104.515764 E 15.078326 N 104.526008 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,800 ม. โหลทางลาด ยางข้างละ 1 ม.	5,800,000	5,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
170	ก่อสร้างถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete สายทางบ้านทุ่งมั่ง ม.2,4 ต.อียิปต์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ -- ตำบลแดงหม้อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 15.252887 N 104.489773 E 15.267761 N 104.489920 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม.		5,000,000	5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
171	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านแสงใหญ่ ม.2,10 ต.หนองแวง - บ้านหมัด ม.3,10 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.193062 N 104.649848 E 15.205939 N 104.609934 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
172	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านแสงใหญ่ ม.2,10- บ้านเจีย ม.2,6,11 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.193706 N 104.650065 E 15.220728 N 104.621795 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
173	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)สายทางบ้านหนองแวง ม.1,4,7,8,11 - บ้านแสงใหญ่ ม.2,6,10 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.173262 N 104.662203 E 15.192863 N 104.651732 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,400 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
174	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)สายทางบ้านหนองแก้ว ม.1,5 ต.หนองแก้ว - บ้านแดงน้อย ม.5 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.167116 N 104.663001 E 15.203162 N 104.53412 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
175	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านโพนทราย ม.3 - บ้านหนองบัว ม.1 ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.124874 N 104.545693 E 15.130906 N 104.530154 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800 ม.	1,500,000	1,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
176	อ.กันทรารมย์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองกก ม.2 - บ้านโคก ม.5 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,130 ม.	4,780,000	4,780,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
177	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวกี ม.8 ต.สะเตาใหญ่ อ.อุษันต์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
178	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีประจันต์ ม.14 ต.สะเตาใหญ่ อ.อุษันต์ - บ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
179	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ - บ้านปุดเนียม ม.7 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
180	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเค็ง ม.9 ต.จะบก อ.อุษันต์ - บ้านสร้างใหญ่ ม.8 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
181	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกองหลวง ม.5 ต.จะกง อ.อุษันต์ - เขต ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
182	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.ลมศักดิ์ - เขต ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
183	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งศักดิ์ ม.1 ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ - เขต ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
184	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ ม.8 ต.สำโรงตาเจ็น - ถนน อบจ. (เส้นข้างวัด) - เขต ต.หนองเซียงพูน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,030 ม. หนา 0.15 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
185	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคลอง ม.15 ต.สำโรงตาเจ็น- เขต ต.หนองเข็งพูน (ศาลปู่ตา-ห้วยสำราญ) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 480 ม. หนา 0.15 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
186	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนวน ม. 12 (เส้นทางทิศตะวันออกม.บ้าน) ม. 12 - บ้านนาทุ่งพัฒนา ม.14 ต.สำโรงตาเจ็น - เขต ต.กฤษณา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 240 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
187	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอำนาจเจริญ ม.11 ต.สำโรงตาเจ็น - ทางหลวงชนบท ตก 3027 - เขต ต.โคกเพชร อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	2,420,000	2,420,000	2,420,000	2,420,000	2,420,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
188	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม. 13 (เส้นผ่านหนองไฮ-หนองป้อมปราบ) (ศก.ถ.169-13) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 480 ม. หนา 0.15 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
189	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรงตาเงิน ม.1 - บ้านโนนสาย ม.9 ต.สำโรงตาเงิน (ศก.ถ.169 - 07) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,880 ม. หนา 0.15 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
190	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรงสามัคคี ม.16 - บ้านโนนสาย ม. 9 ต.สำโรงตาเงิน (ศก.ถ.169-09) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
191	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรงเหนือ ม.13 - บ้านหนองคลอง ม.13 ต.สำโรงตาเงิน (ศก.ถ. 169 - 14) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 280 ม. หนา 0.15 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
192	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตูม ม.3- บ้านอำนาจเจริญ ม.11 ต.สำโรงตาเงิน (ศก.ถ. 169 -10) อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 760 ม. หนา 0.15 ม.	2,090,000	2,090,000	2,090,000	2,090,000	2,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
193	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรงเหนือ ม.13 ถึง บ้านหนองคลอง ม. 15 (เส้นเลียบบคลองหนองโฮ) ต.สำโรงตาเจ็น อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 325 ม. หนา 0.15 ม.	715,000	715,000	715,000	715,000	715,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
194	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหว่า ม.6 - บ้านเขวด ม.7 ต.สำโรงตาเจ็น (ศก.ถ. 169-12) อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.15 ม.	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
195	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง (จากบ้านตาหัง ม.11 ต.หัวเสือ - สีแยกบ้านอำนาจเจริญ ต.สำโรงตาเจ็น) อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,185 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
196	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม. 5 (จากนายบุญสวย- เชื่อมบ้านหนองรุง ม. 12 ต.จะกง) อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม. 10 - บ้านตารงค์ ม. 9 ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว 1,090 ม. หนา 0.15 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
198	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.4 จากสวนครมุงคล บุญมาก - บ้านประปูน ม.7 ต.หัวเสือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 738 ม. หนา 0.15 ม.	2,220,000	2,220,000	2,220,000	2,220,000	2,220,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
199	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม. 10 ต.หัวเสือ เชื่อมบ้านฮ่องธาตุ ม. 8 ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
200	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเสือตะวันออก ม.14 - บ้านสระภูมิ ม.5 ต.หัวเสือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,192 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
201	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเปี่ยมตาลวก ม.2 - วัดเกาะกระฎี่ ม. 2 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 944 ม. หนา 0.15 ม.		2,405,600				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
202	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง หมายเลขทางหลวง 2169 - กลางบ้านภูมิศาลา ม. 4 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 342 ม. หนา 0.15 ม.		934,800				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
203	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง หมายเลขทางหลวง 2169 - เวียงจระกอก ม. 4 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.		1,273,200				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
204	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านระกา ม.5- บ้านเปี่ยมตาลวก ม.2 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,140 ม. หนา 0.15 ม.	3,564,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
205	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านระกา ม.5 – บ้านตอองค์ ม.10 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 484 ม. หนา 0.15 ม.	1,512,100					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
206	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านเสลา ม.6 – เกาะกระฎี่ ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 715 ม. หนา 0.15 ม.		1,821,600				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
207	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสำราญ ม.7 – บ้านสุขเกษม ม.11 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,858 ม. หนา 0.15 ม.		4,739,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
208	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง หลวงชนบท – บ้านโนนสำราญ ม.7 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,170 ม. หนา 0.15 ม.		2,982,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
209	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง หมายเลขทางหลวง 2169 - บ้านทะลอก ม.3 ต.ใจดี อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 574 ม. หนา 0.15 ม.		1,793,500					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
210	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสุขเกษม ม.11 - ห้วยสำราญ ต.โคกเพชร อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,260 ม. หนา 0.15 ม.		3,211,700					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
211	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำบ้านกระโพธิ์ข้างหม้อ ม.6 ต.ดงกำเม็ด (เส้นหนองไปเสียด ถึง บ้านโนนพัฒนา) อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
212	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองบ้านบึงใต้ ม.11 ต.ดงกำเม็ด (เส้นห้วยตาข้าง) อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
213	ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยเหนือ บ้านบึง ม.2 ต.ดงกำเม็ด (เส้นตาข้าง ถึง ต.ใจดี) อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 20 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
214	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตรง ม.4 ต.ดงกำเม็ด (เส้นรอบคลองห้วยคล้า) อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
215	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงกำเม็ด ม.5 ต.ดงกำเม็ด (เส้นบ้านดงกำเม็ด เชื่อมบ้านตาโคล) อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 10 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
216	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ข้างหม้อ ม.6 (บ้านกระโพธิ์ข้างหม้อ ถึง จุดวัดร้าง ต.ตะเคียน) อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,050 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
217	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตราด ม.7 ต.ดงกำเม็ด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
218	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตราด ม.7 ต.ดงกำเม็ด - ห้วยสระภูมิ ต.หัวเสือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
219	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงกำเม็ด ม.5 ต.ดงกำเม็ด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
220	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ช้างหม้อ ม.6 ต.ดงกำเม็ด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
221	ปรับปรุงผิวถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาโคล ม.8 ต.ตอ้งกำเม็ด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
222	ปรับปรุงผิวถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองปิงปอง ม.9 ต.ตอ้งกำเม็ด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
223	ปรับปรุงผิวถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวาย ม.7 ต.โสน ไป บ้านโพธิ์สยาม ม.10 ต.ตอ้งกำเม็ด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
224	ปรับปรุงผิวถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์สยาม ม.10 - บ้านตราด ม.7 ต.ตอ้งกำเม็ด อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
225	ปรับปรุงผิวถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางภายในบ้านบึงใต้ ม.11 ต.ตอแก้วเม็ด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
226	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีษะกระปือ ม.4 - เขตบ้านตาจุง อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
227	ก่อสร้างถนนคสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ตะวันออกวัดศรีสะอาด ไปห้วยสำราญ ต.ใจดี อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,952,000	1,952,000	1,952,000	1,952,000	1,952,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
228	ก่อสร้างถนนคสล. จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ต.ตะเคียนบังอิง ไปวัดทุ่งบังอี่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,440,000	2,440,000	2,440,000	2,440,000	2,440,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
229	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคลองโคกกว้าง ม.3 - บ้านโคกกว้าง ม.5 ต.ศรีสะเกษ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
230	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านใจดี ม.1- บ้านอังกูล ม.7 - บ้านสมใจ ม.9 ต.ใจดี อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 750 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
231	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านใจดี ม.1 - บ้านอังกูล ม.7 - บ้านสมใจ ม.9 ต.ใจดี อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 750 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
232	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (BOX CULVERTS) ข้ามฝายน้ำล้น คลองสุด-ดองแก้วเม็ด ม.10 อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	จำนวน 5 ช่อง สูง 1.80 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
233	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (BOX CULVERTS) (คลองตะแบง) ม.5 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 2.40 ม. ยาว 2.40 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
234	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (BOX CULVERTS) จำนวน 3 จุด (สายห้วยตึกชู - หนองประสบ) บ้านอังกุล ม.7 ต.ใจดี อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
235	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (BOX CULVERTS) (สายหนองสะเดา) ม.10 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 2.40 ม. ยาว 2.40 ม.	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
236	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ศก.ถ.26-006 ถนนขุขันธ์ภักดี จากแยกถนนไกรภักดีถึงสุดเขตเทศบาลต. เมืองขุขันธ์ ม.14 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 12.4 ม. ยาว 0.573 ม.	1,700,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
237	ถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง คูเมือง (ปุตตะ) - ซอยศูนย์ ต.ห้วยเหนือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,310 ม. หนา 0.15ม.			1,500,000	500,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
238	ซ่อมสร้างถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง asphaltic Concrete สายทางวิทยาลัยเทคโนโลยี บริหารธุรกิจรักไทย ต.ห้วยเหนือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม.	5,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
239	ก่อสร้าง ถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ - บ้านภูมิเทียบ ต.สะเคาใหญ่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.				500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
240	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำระเหนือ ม.11 -วัดบ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.			5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
241	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง กม.2 - ทข. 5050 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.			1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
242	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ - บ้านบก ม.10 ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.				3,500,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
243	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำแระตะวันตก ม.9 - ห้วยจามร ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,950 ม. หนา 0.15 ม.			3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
244	ซ่อมปรับปรุงถนนลงหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำแระกลาง ม.10 - บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.10 ม.				1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
245	ซ่อมปรับปรุงถนนลงหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตราด ม.8 - บ้านชำแระตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 8,000 ม. หนา 0.10 ม.				1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
246	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.4 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 850ม. หนา 0.15 ม.			500,000	5,000,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
247	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.12 - หนองสะอาง ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 230 ม. หนา 0.15 ม.				500,000	300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
248	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตะแบก ม.8 - ซอยศูนย์ ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 510 ม. หนา 0.15 ม.			500,000	500,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
249	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกตราด - บ้านสะอาง ม.12 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,510 ม. หนา 0.15 ม.		500,000	500,000	1,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
250	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายปู้ตา-ชอยศูนย์ บ้านพราน ม.4 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.				3,000,000	3,175,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
251	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายมียาชาว่า บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
252	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายปู้ตา บ้านชำแระกลาง ม.10 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
253	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะอาง ม.12 ต.ห้วยเหนือ - ต.ตะเคียน อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6ม. ยาว 2,500 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
254	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำระเหนือ ม.11 - บ้านเรียม ม.5 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	300,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
255	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำระตะวันตก ม.9 - บ้านชำระเหนือ ม.11 - ห้วยจามร ต.ห้วยเหนือ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
256	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตะแบก ม.8 - บ้านชำระตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
257	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตราด ม.8 - บ้านชำแระตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 8,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
258	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกตราด ม.8 - บ้านชำแระตะวันตก ม.9 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 8,000 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
259	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกฤษณา ม.1 - บ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,400 ม หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
260	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกฤษณา ม.1 - บ้านธาตุจังกะ ม.6 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
261	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเข็งน้อย ม.10 – บ้านอ่องธาตุ ม.8 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
262	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพอก ม.5 – บ้านหนองเข็งน้อย ม.10 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
263	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพอก ม.5 – บ้านหนองเข็ง ม.7 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
264	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกฤษณา ม.1 - คุ้มบ้านกฤษณาน้อย ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
265	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกฤษณาตะวันตก ม.2 ต.กฤษณา – หนองลุมพุก อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
266	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวัสดิ์ ม.4 ต.กฤษณา – หนองลุมพุก อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
267	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฮ่อธาตุ ม.8 - บ้านตาเปรี้ยว – บ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 650 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
268	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง – บ้านฮ่อธาตุ ม.8 - บ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
269	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา - ต.หัวเสือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
270	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตารงค์ ม.9 ต.กฤษณา - ต.จะกง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
271	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาเปรี๊ยะ ม.8 - ถนนเส้นป่าไผ่ - กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
272	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปะอุง ม.8 - บ้านตะเคียน ม.4 ต.จะกง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,040 ม.	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
273	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง- บ้านหนองรุง ม.12 - บ้านปะอุง ม.8 ต.จะกง อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,100 ม	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
274	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาสุด ม.1 คุ่มที่ 1 - คุ่มตาโมกข์ ต.จะกง อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,000 ม	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
275	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจะกง ม. 2 ต.จะกง - หนองคุระ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 2,500 ม.	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
276	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตะเคียนน้อย ม.4 - บ้านห้วย ม.3 ต.หัวเสือ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,500 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
277	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกองหลวง ม.5 – บ้านกระหวั้น ม.13 ต.จะงกจ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
278	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองจะงกจ ม.8 – บ้านกองหลวง ม.5 ต.จะงกจ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,500 ม	3,720,000	3,720,000	3,720,000	3,720,000	3,720,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
279	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอาลัย ม.11 คุ้มตม่น้อย ต.จะงกจ อ.อุษันธุ์ – บ้านจารย์กุล ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 600 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
280	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปึงน้อย ม.9 ต.จะงกจ – บ้านเวียน ม.5 ต.ตะเคียน อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 1,500 ม	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
281	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสว่าง ม. 10 ต.ตะเคียน - เขต ต.ลมคึกดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700	640,000	640,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
282	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนสายรองกระโพธิ์ ต.ตะเคียน - บ้านกระโพธิ์ ม.8 ต.สำโรงตาเจ็น อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,350 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	637,000	637,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
283	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนสายบ้านเวียน ม.7 ต.ตะเคียน - บ้านไผ่พัฒนา ม.10 ต.จะกอง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
284	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนสายบ้านไผ่ ม. 6 ต.ตะเคียน - ต.ลมคึกดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
285	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพน ม.7 ต.ตะเคียน - บ้านสะอาง ม.12 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
286	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวนกระสังข์ ม. 9 ต.ตะเคียน - บ้านบก ม. 10 ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
287	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.2 จากถนน รพช.3015- บ้านดองดิ่ง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 804 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
288	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.2 สายบ้านอาทิ ม.2 ต.ลมศักดิ์- บ้านกะกำ ม.4 ต.ตะเคียน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 950.00 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
289	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม.6 สายปุดเนียมเชื่อม ต่อ ต.สำโรงพัน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
290	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง วัดบ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.สมศักดิ์ อ.อุษันต์- บ้านคอก ม.1 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว 3,560 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
291	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกาดน้อย ม.6 ต.สมศักดิ์ - ถนนบ้านหนองกาด ไปบ้านเรียม ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 580.00 ม. หนา 0.15 ม.	1,278,000	1,278,000	1,278,000	1,278,000	1,278,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
292	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตากด ม.10 - เขต ต.ตะเคียน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,920 ม. หนา 0.15 ม.	5,339,000	5,339,000	5,339,000	5,339,000	5,339,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
293	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายจากบ้านหนองตมใต้ ม. 15 ต.สะเดาใหญ่ ถึงบ้านโป่ง ม.2 ต.ลำโรงพัฒนา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
294	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ - บ้านตาอุด ม.1 ต.ตาอุด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,200 ม. หนา 0.15 ม.		7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
295	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตมใต้ ม. 15 ต.สะเดาใหญ่ - บ้านโนนไทย อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
296	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีสระจันทร์ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ -บ้านสะเดาใหญ่ ม.5 ต.สะเดาใหญ่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเดาตะวันตก ม. 5 ต.สะเดาใหญ่ - บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
298	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านจะลง ม.9 ต.สะเดาใหญ่ - เขต ต.ลมศักดิ์ อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
299	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านสำโรงสูง ม.3 ต.สะเดาใหญ่ - เขต ต.ห้วยเหนือ อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,500 ม.		2,000,000	2,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
300	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเดาเหนือ ม.13 ต.สะเดาเหนือ- บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
301	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางม.2 - ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.50 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
302	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนวน ม. 17 - บ้านใหม่ ม. 2 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,720 ม. หนา 0.15 ม.			5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
303	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง จากบ้านภูมิเตียบ ม. 10 - บ้านชำระตะวันออก ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 510 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
304	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสำราญ ม. 12 - บ้านสะเดาใหญ่ ม. 4 ต.สะเดาใหญ่ (สายจากสามแยกถนนลาดยางไป บ้านเขวีก - บ้านสะเดาใหญ่) อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
305	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ 165-04 บ้านสะเดาตะวันตก ม.5 ต.สะเดาใหญ่ - หอนงลอง อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
306	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายจากบ้านศรีสระจันทร์ ม. 14 ต.สะเดาใหญ่ - ซอย 4 ต.หอนงลอง อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,00 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
307	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพง ม.7 ต.สะเดาใหญ่ - หอนงปึงออง ม.7 อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
308	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหอนงลุง ม.11 ต.สะเดาใหญ่ - นิคมซอย 3 ต.หอนงลอง อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
309	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจะลง ม.9 ต.เสเดาใหญ่ ถึงบ้านติมเหนือ ม.16 ต.เสเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
310	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสูง ม.11 ต.เสเดาใหญ่ - นิคมขอย 2 ต.หนองฉลอง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
311	ก่อสร้างสะพาน คสล. ศก.ถ 5050 สะพานบ้านเสเดาเหนือ ม. 13 ต.เสเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 60 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
312	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลอง 1 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านหาด ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
313	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 2 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านแตระ ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
314	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 3 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านพราน ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
315	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 4 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง บ้านตะแบก ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
316	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล ถนนหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีบริหารธุรกิจรักไทย บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.ห้วยเหนือ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ยาว 1,000 ม. หนา 5 เซนติเมตร.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
317	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอย 1 ม.1 ต.หนองฉลอง - บ้านตะแบก ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
318	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอย 2 ม.2 ต.หนองฉลอง - บ้านสะเดา ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
319	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอย 2 ม.2 ต.หนองฉลอง - บ้านหนองสูง ม.11 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ยาว 1,500 ม. หนา 5 ซม.	5,00,000	5,00,000	5,00,000	5,00,000	5,00,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
320	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอย 3 ต.หนองฉลอง บ้านหนองสูง ม.11 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
321	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอย 4 ม.11 ต.หนองฉลอง บ้านสะเดา ต.สะเดาใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
322	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนิคมขอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง บ้านโก ม.7 ต.ตาอุต อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
323	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง บ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
324	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง - บ้านสะเดาใหญ่ ม.4 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
325	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนหน้าโรงเรียนบ้านตรอย ต.หนองฉลอง บ้านเตี๋ยนอก ม.9 ต.ตาอุด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
326	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง - บ้านสวายเพ็ง ม.2 ต.นิคมพัฒนา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
327	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านตรอย ม.5 ต.หนองฉลอง - ถนนนิคมชอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
328	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลอง 1 บ้านนิคมชอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง ถนนนิคมชอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
329	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 2 บ้านนิคมขอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง บ้านนิคมขอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
330	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 3 บ้านนิคมขอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง บ้านนิคมขอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
331	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลอง 4 บ้านนิคมขอยกลาง ม.6 ต.หนองฉลอง บ้านนิคมขอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
332	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลองศูนย์ บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง บ้านยางตากวย ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
333	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนหลังโรงเรียนท่าทรายพนมศักดิ์คอนกรีต บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง - บ้านยางตากวย ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
334	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ซอย 4 ตะวันตก บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
335	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลองศูนย์ บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง - บ้านยาวตากวย ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
336	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวง 220 จากซอย 3 ตะวันตก บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง - บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
337	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวง 220 จากซอย 2 ตะวันตก บ้านนิคมหนองฉลอง ม.9 ต.หนองฉลอง - บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
338	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวง 220 จากซอย 4 ตะวันตก บ้านนิคมเขต 3 ม.7 ต.หนองฉลอง - บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
339	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวง 220 หน้าวิอาร์คอนกรีต บ้านนิคมชอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง ถึง บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
340	ก่อสร้างถนนพาราซอยซีเมนต์คลองศูนย์ บ้านนิคมหนองฉลอง ม.9 ต.หนองฉลอง เชื่อมทางหลวง 220 บ้านตามม ม.8 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
341	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง คลอง 1 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านหาด ม.3 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
342	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง คลอง 2 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านตระ ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
343	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง คลอง 3 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านพราน ม.4 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
344	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลอง 4 บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านตะแบก ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
345	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนิคมขอยศูนย์ ม.8 ต.หนองฉลอง - บ้านตาดม ม.8 ต.ห้วยไต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
346	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเดือนอก ม.9 ต.ตาอุด - เขตนิคมขอยกลาง ต.หนองฉลอง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	3,770,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
347	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเดือน่านบ ม.4 ต.ตาอุด - เขตนิคมขอย 2 ต.หนองฉลอง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	7,250,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
348	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนโชคชัยเดชอุดม (โกพาร์ค) - หนองระบอง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	7,250,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
349	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนโชคชัยเดชอุดม (24) (สัมตำ) - หนองสูง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	6,670,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
350	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาอุดใต้ หมู่ที่ 5 - หนองหัววัว เขตต. ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	5,800,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
351	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางสาย บ้านจันรรม ม.3 - บ้านโป่ง เขต ต.สำโรงปล้น อำเภอไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		4,640,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
352	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเตือท่าบม ม.4 - บ้านเขวึก ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.		1,450,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
353	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด- หนองแดง เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จังหวัด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.		5,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
354	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - บ้านสนวน เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.		7,250,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
355	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยนอน ม.8 ต.ตาอุด - หนองระบอง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
356	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาอุด ม.1 ต.ตาอุด - หนองกะมั้น เขต ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		4,640,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
357	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านตาอุด ม. 1 ต.ตาอุด - หอนงตาบุญ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			2,320,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
358	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือนอก ม.9 ต.ตาอุด - เขตนิกมขอยกลาง ต.หนองฉลอง อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	700,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
359	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดือท่าบม ม. 4 ต.ตาอุด - เขตนิกมขอย 2 ต.หนองฉลอง อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,100,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
360	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนโชคชัยเดชอุดม (โกพาร์ค) - หอนงระบอง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		1,100,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
361	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล โชคชัยเดชอุดม (24) (สัมตำ) - หนองลูง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
362	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - หนองหัววัว เขต ต.ศรีตระการ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.			1,100,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
363	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านจันทรรักษ์ ต.กระแซง ม. 3 - บ้านโป่ง ม.2 เขต ต.สำโรงหลัก อ.เมืองไพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.			750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
364	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านเตือท่าบ ม.4 ต.ตาอุด- บ้านเขวีก ม.8 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.				237,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
365	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - หนองแดง เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.				950,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
366	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลถนนสายบ้านตาอุดใต้ ต.ตาอุด ม.5 - บ้านสนวน เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.					1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
367	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลถนนสายบ้านห้วยนอน ม.8 ต.ตาอุด - หนองระบอง เขต ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.					700,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
368	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลบ้านตาอุดใต้ ม.5 ต.ตาอุด - บ้านสนวน ม.10 ต.สะเคาใหญ่ เขต ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.					700,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
369	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ม. 4 - ต.หนองฉลอม อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,080,000	2,080,000	2,080,000	2,080,000	2,080,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
370	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.91 - 003 สายสี่แยก รร.นิคม 3 - เขต ต.หนองฉลอม บ้านทุ่งตาล ม. 9 ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,646 ม.	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
371	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.91 - 001 สายทาง บ้านหนองปลาตุก ม. 10 ถึงบ้านนิคมเขต 8 ม. 3 ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,227 ม.	8,400,000	8,400,000	8,400,000	8,400,000	8,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
372	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองกระแซง (บ้านนายอัสนี นันทสิงห์) บ้านนาละเวีย ม. 1 ต.นิคมพัฒนา อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ขนาด 2.10x2.10 x6.00ม. จำนวน 5 ช่อง	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
373	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองห้วยศาลา บ้านนิคมเขต 8 ม. 3 ต.นิคมพัฒนา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ขนาด2.10x 2.10x6.00 ม. จำนวน 5 ช่อง	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
374	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เลียยหนองห้วย ม.4 - ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
375	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ตามแนวเขตห้วยใต้ ม.4 อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ระยะทาง 3,500 ม. กว้าง 4 ม. หนา 0.15 ม.	7,700,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000	7,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
376	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเคาะ ม.1 - บ้านโนนสมบูรณ์ ต.ปรีอใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.62997/E=104.29274 N=14.59959/E=104.28282	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 3,750 ม. หนา 0.15 ม.	1,840,000	1,840,000	1,840,000	1,840,000	1,840,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
377	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนวนตะวันออก ม.3 ต. ศรีตระกุล บ้านเสเดาน้อย ม.3 ต.สำโรงplain อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.64903/E=104.30613 N=14.65710/E=104.30999	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	468,000	468,000	468,000	468,000	468,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
378	ก่อสร้าง ถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเคาะ ม.1 ต. ศรีตระกุล - บ้านหลัก ม.2 ต.ปรีอใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.63257/E=104.29310 N=14.61798/E=104.25881	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,250 ม. หนา 0.15 ม.	2,091,000	2,091,000	2,091,000	2,091,000	2,091,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
379	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนวนตะวันออก ม.3 ซอยอำนวยการฝั่งทิศตะวันออก - บ้านเสเดาน้อย ต.สำโรงplain อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.64833/E=104.30706 N=14.65513/E=104.31280	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.15 ม.	565,800	565,800	565,800	565,800	565,800	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
380	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนวนตะวันออก ม.3 - เขต ต.ตาอุต อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.64993/E=104.30622 N=14.65675/E=104.29681	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,250 ม. หนา 0.15 ม.	615,000	615,000	615,000	615,000	615,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
381	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวนตะวันตก ม.2 - เขต ต.ตาอุด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N=14.64542E=104.29483 N=14.65679E=104.27670	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	688,800	688,800	688,800	688,800	688,800	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
382	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปรือใหญ่ ม.1 - บ้านนาจะเรียม.13 ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 3,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
383	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาเปาะ ม.3 - บ้านนาจะเรียม.13 ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
384	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งชัย ม.17 - บ้านตาฮึง ม.5 ต.ศรีตระกุล อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,100 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
385	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งชัย ม.17 ต.ศรีตระกุล อ.ขุนขันธ์ - ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
386	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเนินแสง ม.11 ต.ปรีอใหญ่- บ้านสระรุน ม.5 ต.ห้วยใต้ อ.ขุนขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
387	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเนินแสง ม.11 ต.ปรีอใหญ่ อ.ขุนขันธ์- บ้านตาโสม ม.8 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
388	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนสุข ม. 12 ต.ปรีอใหญ่ - บ้านตะเคียนราม ม. 1 ต.ตะเคียนราม อำเภอภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
389	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนสุข ม.12 ต.ปรีอใหญ่ – โรงเรียนปรีอใหญ่วิทยบาลสังข์ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
390	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปรีอคันไต้ ม.14 – ต.ตะเคียนราม อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
391	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเนินแสง ม.11 ต.ปรีอใหญ่ อ.อุทุมพร – บ้านตำหนัก ม.11 ต.ตะเคียนราม จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
392	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมะขาม ม.2 ต.ปราสาท – บ้านกระเบา ม.11 ต.ห้วยไต้ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
393	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหลัก ม.2 - ต.ศรีตระกุล	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
394	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคลองลำเจียก ม.9 - บ้านนาค้อ ม.20 ต.ปรีอใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
395	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง รอบหนองแวงบ้านปรีอใหญ่ ม.1 ต.ปรีอใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
396	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกเพร็ก ม. 4 ต.ปราสาท อ.อุทุมพร - บ้านโคกสูง ม. 4 ต.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 940 ม. หนา 0.15ม.	1,000,000	1,000,000	820,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
397	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคลอง ม.1 ต.ปราสาท - บ้านหนองครอง ม.4 ต.ตู อำเภอปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
398	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสวาย ม.4 ต.ปราสาท - บ้านหนองครอง ม.4 ต.ตู อำเภอปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา0.15 ม.	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
399	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกเพ็ริก ม. 4 ต.ปราสาท - บ้านโคกกว้าง ม.5 ต.ศรีสะเกษ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
400	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสวาย ม.4 ต.ปราสาท - บ้านหนองตลาด ม.8 ต.โพธิ์ศรี อำเภอปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5.00 ม. ยาว 2,000ม. หนา 0.15ม.	6,000,000	6,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
401	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตಾಯอ ม.7 ต.กันทรารมย์- บ้านศรีสะอาด ม.13 ต.บึงมะลู เขต ทต.ศรีสะอาด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ รหัสสายทาง ศก.ถ.30-007 พิกัด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
402	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตಾಯอ ม.7 ต.กันทรารมย์-บ้านภูมิรัมย์ เขต ทต.ศรีสะอาด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ N 14 44 11 E 104 05 27 N 14 44 26 E 104 05 58	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
403	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายบ้านศรีอุดม ม.5 ต.กันทรารมย์- บ้านหนองไฮ ต.กันทรารมย์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ รหัสสายทาง ศก.ถ.30-002	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,800 ม. หนา 0.15ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
404	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสูง ม.4 ต.กันทรารมย์-บ้านโคกกว้าง ม.5 เขต ทต.ศรีสะอาด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500ม. หนา 0.15ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
405	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.11 -บ้านโคกสุพิศอุดม ม.6 ต.กันทรารมย์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,800 ม. หนา 0.15ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
406	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาไอ ม.2 ต.กันทรารมย์ -หนองปากอ่าว เขต ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
407	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีอุดม ม.8 ต.จานใหญ่ - บ้านปราสาทตาเล็ง เขต ต.ปราสาท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
408	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกโพธิ์ ม.3 - บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.กันทรารมย์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ รหัสสายทาง ศก.ถ.30-004	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500ม. หนา 0.15ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
409	อ.ขุขันธ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนใหญ่ ม.3 - บ้านหนองไฮ ม.8 ต.กันทรารมย์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ รหัสสายทาง ศก.ถ.30-003	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
410	อ.ขุขันธ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกโพนตะวันออก - เขต ต.ห้วยสำราญ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
411	อ.ขุขันธ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เปี่ยมตาราง - บ้านคำเผือ ม.5 เขต ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
412	อ.ขุขันธ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านศรีอุดม ม.5 ต.กันทรารมย์ - ศพด.วัดโคกสูง อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
413	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคณาสามัคคี ม.4 - ถนนทางหลวง อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,560 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
414	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคณาสามัคคี ม.4 - เขต ต.โสน อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
415	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทรงเหนือ ม.10 ต.ห้วยสำราญ - เขต ต.ใจดี อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,740 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
416	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเสลา ม.6 ต.โคกเพชร- เขต ต.โสน อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
417	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมภูมิตำรวจ ม.8 ต.ห้วยสำราญ- เขต ต.โสน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,140ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
418	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาถอกตะวันออก ม.7 - เขต ต.ใจดี อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 720ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
419	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโสนพัฒนา ม.22 ต.โสน - บ้านเสลานากอก เขต ต.ห้วยสำราญ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
420	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก บ้านอ่าวอวย ม.2 ต.โสน - บ้านแขว ม.3 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
421	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก บ้านหนองไฮตะวันออก ม.17 ต.โสน อ.ขุขันธ์ บ้าน โคกเจริญ ม.7 ต.ห้วยด็กขุ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
422	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกเชื่อมระหว่าง บ้านภูมิขุ่น ม.23 ต.โสน-บ้านตาเนียม ต.ละลม อำเภอกุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 700 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
423	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกเชื่อม บ้านอ่าวยเหนือ ม.20 ต.โสน -บ้านตากุด ต.ห้วยใต้ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
424	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคล้า ม.3 - บ้าน โคกที่ ม.4 ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
425	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอวอยพัฒนา ม.21 - บ้านสนามสามัคคี ม.6 ต.โสน อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
426	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอวอย ม.2 ต.โสน - บ้านแซว ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
427	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง . บ้านคำเผือ ม.5 ต.โสน-บ้านลุมพุก ม.10 ต.กันทรารมย์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3.00 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
428	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง . บ้านโคกเกี๋ ม.4 ต.โสน-เขต ต.กันทรารมย์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
429	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโสนเหนือ ม.19 ต.โสน- บ้านคณา ม.4 เขต ต.ห้วยสำราญ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
430	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง -บ้านสี่แยกนาเจริญ ม.9 -บ้านโนนสว่าง ม.16 ต.โสน อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
431	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนามสามัคคี ม.6 ต.โสน -บ้านพรหมทอง ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
432	ก่อสร้างสะพาน คสล, เชื่อมระหว่างตำบล จากบ้านคำเฝือ ม.5 ต.โสน - เขต ต.กันทรารมย์ อ.อุษัณห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 13.00 ม. ยาว 14.00 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
433	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ต.ห้วยใต้ - ต.หนองฉลอง อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ (เส้นทางวีอาร์คอนกรีต)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 270 ม. หนา 0.15 ม.		840,900					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
434	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านก่อ ม.2 ต.ห้วยใต้ - บ้านราชพัฒนา ต.ห้วยสำราญ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,121,000	1,121,000	1,121,000	1,121,000	1,121,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
435	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านก่อ ม.2 ต.ห้วยใต้ - บ้านบุตาฮี ม.3 ต.ห้วยสำราญ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.		1,401,400	1,401,400	1,401,400	1,401,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
436	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสระรุน ม.5 ต.ห้วยใต้ - บ้านโคกสะอาด ต.ตะเคียนราม อำเภอภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 870 ม. หนา 0.15 ม.	541,900	541,900	541,900	541,900	541,900	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
437	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาตม ม.8 (เส้นหน้าวัดบ้านตาตม) ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 950 ม. หนา 0.15 ม.	710,100	710,100	710,100	710,100	710,100	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
438	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาตม ม.8 - บ้านกันแต ม.7 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	622,900	622,900	622,900	622,900	622,900	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
439	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาตม ม.9 - บ้านตากุด ม.12 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 260 ม. หนา 0.15 ม.	809,700					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
440	ก่อสร้างรางระบายน้ำสองฝั่งของถนน ทางหลวงชนบทบริเวณบ้านแขว ม.3 ต.ห้วยใต้ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 0.50 ม. ยาว 650 ม. ลึก 0.50 ม.	832,000	832,000	832,000	832,000	832,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
441	อ.ขุขันธ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.6 - บ้านกระโพธิ์ ม.8 - บ้านเริงรัมย์ ม.10 ต.สำโรงตาเงิน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,670 ม. หนา 0.15 ม.	8,420,000	8,420,000	8,420,000	8,420,000	8,420,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
442	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านช้าง ม.7 ต.กันทรอม - บ้านชำ ม.7 ต.โพธิ์กระสัง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
443	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านชำตาโตง ม.9 ต.พราน อ.ขุนหาญ - บ้านจันรรงค์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,900 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
444	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านอาราง ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ - บ้านจันรรงค์ ม. 9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,700 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
445	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านหนองเก่า ม. 8 - บ้านชำเหล็ก ม. 10 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
446	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทาง ศก. 3230 ต.ห้วยจันทร์ (เส้นทางสู่น้ำตกห้วยจันทร์) อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
447	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete สายทางบ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - เขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
448	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete สายทางบ้านห้วยจันทร์ ม.4 ต.ห้วยจันทร์ - เขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
449	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านสันติสุข ม.13 - บ้านทับสยาม 07 ม.15 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. กว้าง 2,500 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
450	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหลักหิน ม.2 บ้านกระเจา ม.18 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,250 ม.	5,000,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
451	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านภูดินพัฒนา ม.11 ต.บักดอง - เขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,550 บาท	5,000,000	5,000,000	5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
452	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack coat) สายทาง บ้านตระกุลชัย ม. 14 ต.บักดอง - เขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	5,000,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
453	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาเส็ด ม.6 - บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
454	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนตูมถาวร ม.12 - บ้านภูดินพัฒนา ม.11 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
455	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ทางหลวงหมายเลข 2341 - วัดป่าถ้ำผาเพียงพาดแก้ว บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.			500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
456	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง แยกทางหลวง 2127 - บ้านทุ่งเลน ม.7 ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.		500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
457	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 - ทางหลวงหมายเลข 2236 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.			500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
458	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสันติสุข ม.13 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
459	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 - ทางหลวงหมายเลข 2236 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 550 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
460	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทับทิมสยาม 07 ม.15 - บ้านสำโรงเกียรติ ม.8 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
461	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสันติสุข ม.13 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ - เขต ต.ละลาย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
462	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - วัดป่าตาวงษ์ฤทธิ ๓.กัณฑ์ อ.ขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
463	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ฐานปฏิบัติการห้วยจันทร์ ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
464	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยจันทร์ ม.4 - ศูนย์ปฏิบัติการธรรมชนิตสุข ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
465	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยจันทร์ ม.4 ต.ห้วยจันทร์ - บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
466	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านน้ำตกห้วยจันทร์ ม.5 ต.ห้วยจันทร์ - (บ้านตาจู้) ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
467	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 2341 - (วัดพลาญใหญ่) บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
468	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองผือ ม.3 - ทางหลวงหมายเลข 2341 ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
469	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านน้ำมุด ม.16 ต.บักดอง - เขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
470	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยจันทร์ ม.4 ต.ห้วยจันทร์ - เขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
471	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง (บ้านไร่ไทรเจริญ) บ้านน้ำมุด ม.16 - เขต ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
472	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยจันทร์ ม.4 - (ดักต็อก) ต.ห้วยจันทร์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
473	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนแดงโพธิ์รังค์ - บ้านหนองแคน ม.3 ต.ลี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
474	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสว่าง ม.4 - ลำห้วยจันทร์ ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 580 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
475	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านศิवालย์ ม.5 - บ้านศาลา ม.15 ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
476	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสว่าง ม.4 (ถนนเลียวลำห้วยจันทร์) - บ้านจะเนียว ม.6 ต.กระหวัน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
477	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านศิवालย์ ม.5 - บ้านหนองหัวลิง ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
478	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสว่าง ม.4 - บ้านนา ม.3 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จังหวัด ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,550 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
479	อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศาลา ม.14 พื้นที่การเกษตร ต.สี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
480	อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงเกียรติใต้ ม.20 - แยกทับทิมสยาม 07 ม.15 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
481	อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงเกียรติใต้ ม.20 คุ้มไร่ไฉนุด - ช้างตาย ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
482	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านบักคองใต้ ม.22 - แยกโนนตูม ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
483	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านบักคองตะวันตก ม.3 - โคกเบ็ง ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
484	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกันทรอมใต้ ม.4 - บ้านโนนทองกลางพัฒนา ม.10 ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3200 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
485	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกันทรอมใต้ ม.4 - อ่างเก็บน้ำห้วยตาจูด ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1550 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
486	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกันทรอมน้อย ม.6 ต.กันทรอม - บ้านหนองขานน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1750 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
487	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนทองกลางพัฒนา ม.10 - จะบกเตี้ย ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1100 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
488	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางสายสามแยก-น้ำตกชำไทร - บ้านกันทรอมใต้ ม.4 ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1300 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
489	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางสายบ้านกันทรอมน้อย ม.6 - บ้านโนนทองกลาง ม.10 ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2500 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
490	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอาราง ม.1 ต.พราน - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ - บ้านจันรงค์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม. 14.644152-104.504237 14.648818-104.522733	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
491	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทาง บ้านอาราง ม.1 ต.พราน - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ - บ้านจันรงค์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,560 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	8,000,000	8,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
492	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ข้ามห้วยจันทร์ (ท่าช้าง) บ้านตาเอกพัฒนา ม.13 ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
493	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทาง บ้านช้าง ม.7 ต.กันทรอม - บ้านชำ ม.7 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ. ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,229 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	6,180,000	6,180,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
494	อ.น้ำเกลี้ยง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายแยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านเงิน ม.1 ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.87765,E-104.527693-N 14.863236,E 104.575650	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,300ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	3,000,000	3,000,000	2,000,000	2,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
495	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูบ ม.3 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านอาลัย ม.6 - บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,200 ม.	1,000,000	500,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
496	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชมพูทอง ม.8 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านหนองระเิง ม.7 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.54430,E-104.31215-N 14.534330,E 104.32332	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,350 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
497	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านโนน- ชมพู ม.10 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.922786,E-104.555999-N 14.955860,E 104.550461	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,550 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
498	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนชมพู ม.10 ต.คูบ - บ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.89586,E-104.523429-N 14.985860,E 104.562361	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม.	500,000	1,000,000	1,500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
499	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.5686,E-104.5125887-N 14.968785,E 104.52487	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,420 ม.	1,000,000	500,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
500	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.5452,E-104.5126887-N 14.963285,E 104.554864	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,420 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
501	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไร่ราวีญ ม.7 ต.เขิน - เขต ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.84532,E-104.5135787-N 14.963575,E 104.5373864	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5ม. ยาว 2,400 ม.	500,000	500,000	1,000,000	500,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
502	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไร่ราวัน ม.7 ต.เขิน - บ้านน้ำเกลือ ม.1 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ N-14.85532,E-104.5135287-N 14.966575,E 104.533564	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5ม. ยาว 2,400 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
503	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนงาม ม.5 ต.รุ่งระวี - บ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.ละเมาะ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง5 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
504	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนชมพู ม.4 ต.น้ำเกลือ - บ้านสะเตง ม.1 ต.คูบ อ.น้ำเกลือ จ.ศรีสะเกษ N-14.665765,E-104.528992-N 14.863546,E 104.568650	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	1,000,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
505	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำเกลือ ม.1 ต.น้ำเกลือ อ.น้ำเกลือ - สะพานห้วยชะยุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	5,000,000	2,000,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
506	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 - บ้านรุ่ง ม.5 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.85532,E-104.5135287-N 14.966575,E 104.533564	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	1,000,000	2,000,000	1,000,000	500,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
507	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายทางบ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 - เขตทางหลวง หมายเลข 2125 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6ม. ยาว2,000 ม.	1,000,000	2,000,000	1,000,000	5,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
508	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายทางบ้านลุมภู ม.2(ช่วงในหมู่บ้าน) ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ N-14.87765,E-104.527693-N 14.863236,E 104.575650	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	2,000,000	500,000	500,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
509	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขมภูทอง ม.8 ต.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.89586,E-104.523429-N 14.985860,E 104.562361	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
510	ถนนเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกะวัน ม.8 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านพะแนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.87765,E-104.527693-N 14.863236,E 104.575650	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
511	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาเจริญ ม.9 - บ้านหนองนาเวียง ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
512	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูบ ม.4 ต.คูบ - บ้านหนองนาเวียง ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.772445,E-104.566442-N 14.844436,E 104.512345	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
513	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบาง ม.4 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านโนนงาม ม.4 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	1,500,000	500,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
514	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขิน ม.2 ต.เขิน - เขต ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.85532,E-104.5135287-N 14.966575,E 104.533564	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	1,000,000	2,000,000	1,000,000	5,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
515	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิต - บ้านหนองโสน ม.4 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	5,000,000	5,000,000	1,000,000	500,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
516	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิต อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
517	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบอน ม.11 ต.ตองปิต - เขต ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.89586,E-104.523429-N 14.985860,E 104.562361	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
518	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบอน ม.11 ต.ตองปิด - บ้านชีเหล็ก ม.3 ต.ละเมาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
519	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเชียงศรี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านโนน- สว่าง ม.6 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	1,000,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
520	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพะแนง ม.5 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านไฮ้ ม.6 ต.ตูม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	1,000,000	500,000	1,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
521	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.8 ต.รุ่งระวี - บ้านบก ม.8 ต.ตูม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000	1,000,000	2,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
522	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่อนดำ - บ้านคูบ ม.4 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.89586,E-104.523429-N 14.985860,E 104.562361	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
523	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาเจริญ ม.9 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านสร้างแก้ว ม.1 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	1,000,000	500,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
524	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแวง ม.5 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ N-14.94456,E-104.51001-N 14.9601225,E 104.657421	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
525	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจิว ม.3 - บ้านบาก ม.2 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.8724001,E-104.527472-N 14.87436,E 104.572245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	1,000,000	1,200,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
526	ถนน อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนงาม ม.3 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
527	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางหลวงหมายเลข 2125 ต.เขิน - เขต ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
528	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงหมายเลข 2125 ต.เขิน - เขต ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
529	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายทางหลวงหมายเลข 4036 บ้านละเอาะ ม.1 ต.ละเอาะ - เขต ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.8724001,E-104.527472-N 14.87436,E 104.572245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
530	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบอน ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านชีเหล็ก ม.11 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายได้เกษตรกรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
531	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชีเหล็ก ม.11 ต.ละเอาะ - เขต ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.5582401,E-104.500272-N 14.874663,E 104.554245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
532	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูวงศ์ ม.9 - บ้านลุมพุก ม.5 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.652445,E-104.527119-N 14.87736,E 104.5659445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
533	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูวงศ์ ม.9 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
534	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล. สายทางบ้านสวาย ม.3 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 ม.	1,500,000	2,500,000	500,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
535	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบาง ม.4 ต.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายได้เกษตรกรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
536	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนงาม ม.3 ต.รุ่งระวี - เขต ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.872445,E-104.527442-N 14.85536,E 104.575445	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
537	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนงาม ม.3 ต.รุ่งระวี - เขต ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.8724001,E-104.527472-N 14.87436,E 104.572245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,050 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
538	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขิน ม.1 - บ้านหนองสิม ม.3 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.5582401,E-104.500272-N 14.874663,E 104.554245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,180 ม.	500,000	500,000	1,000,000	700,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
539	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนหนองสิม ม.3 ต.เขิน - อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.เสื่องข้าว อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ N-14.511401,E-104.556272-N 14.888663,E 104.533245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	700,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
540	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงหมายเลข 2125 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง ะ - บ้านหนองบึงโป่ง ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.5582401,E-104.500272-N 14.874663,E 104.554245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
541	ถนน อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไร่เอราวัณ ม.6 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านหนองบึงโปง ต.เลื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ N-14.9766,E-104.51212-N 14.968585,E 104.547420	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,050 ม.	500,000	700,000	500,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
542	ถนน อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะพุง ม.5 - บ้านหนองแวง ม.4 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง -เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.8724001,E-104.527472-N 14.87436,E 104.572245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	500,000	700,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
543	ถนน อ.น้ำเกลี้ยง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะพุง ม.5 ต.คูบ - อ.น้ำเกลี้ยง - เขต ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ N-14.5582401,E-104.500272-N 14.874663,E 104.554245	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
544	ถนน อ.น้ำเกลี้ยง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางAsphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางเขิน ม.1 ต.เขิน - บ้านสบาย ม.3 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,065 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	9,950,000	9,950,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
545	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.1- ฝ้ายห้วยไร่ - บ้านเหล่าแสน ม.4 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.974388 N, 104.628515 E 14.968552 N, 104.643404 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,946 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
546	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโปร่ง ม.2 - บ้านโนนสว่าง ม.3 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.990730 N ,104.647898 E 14.995901 N, 104.655435 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 6,346 ม.	1,000,000	1,000,000	1,500,000	1,880,000	1,880,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
547	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดบ้านโปร่ง ม.2 - บ้านโปร่ง ม.2 - บ้านเหล่าแสน ม.4 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.990641 N ,104.649314 E 14.965104 N, 104.644990 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,843 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
548	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโปร่ง ม.2- บ้านเหล่าแสน ม.4 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.986310 N, 104.639117 E 14.983555 N, 104.649798 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,548 ม.	1,000,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
549	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าแสน (เขื่อนดิน) ม.4 - บ้านโนนสว่าง ม.3 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.969989 N ,104.648694 E 15.003401 N, 104.665126 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 6,293 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
550	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสว่าง (บ้านเหล่าเสน บ้านโนนสว่าง) ม.3 - บ้านโพงงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 15.003388 N ,104.665194 E 14.970913 N, 104.669847 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,243 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
551	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าเสน ม.4 - บ้านโพงงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.964937 N ,104.679486 E 14.962534 N, 104.685700 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	1,000,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
552	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทองดินดำ ม.5 - บ้านหนองไม้ไต้ ม.10 - บ้านโพงงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,146 ม. 14.953213 N ,104.663808 E 14.956966 N, 104.667395 E	700,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
553	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพงงาม ม. 7 - บ้านโนนสว่าง ม.3 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.975745 N ,104.671654 E 15.005598 N, 104.668083 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
554	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงชนบทที่ 2046 บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.925081 N ,104.720103 E 14.930019 N, 104.720335 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	850,000	850,000	850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
555	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ทางหลวงชนบทที่ 2046 สายทางบ้านร่มเย็น ม.17 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.931662 N ,104.690294 E 14.935318 N, 104.699256 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,478 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
556	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองดินดำ ม.5 ต.บก - บ้านโพธิ์ ม.1 - บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.935444 N ,104.649412 E 14.931622 N, 104.647909 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,417 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
557	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.918965 N ,104.625503 E 14.903625 N, 104.665207 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,349 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
558	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.907513 N ,104.664500 E 14.898571 N, 104.667245 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,456 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
559	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ -บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.907446 N ,104.664685 E 14.904796 N, 104.675617 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,183 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
560	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงชนบทที่ 2046 สายทางบ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ เริ่ม 14.893879 N ,104.665729 E 14.891380 N, 104.653385 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,953 ม.	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,200,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
561	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง - สำนักสงฆ์นิมิตกัลยาณวาราม - บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,249 ม. 14.897993 N, 104.674228 E 14.901853 N, 104.694645 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
562	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองสำราญ ม.8 - บ้านหนองมะเกลือ ม.3-บ้านหนองสามขา ม.6 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,183 ม. 14.880913 N, 104.690862 E 14.874100 N, 104.691501 E	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
563	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงชนบทหมายเลข 2085 สายทางบ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนองมะเกลือ (หนองงูเหลือม - สำโรง) ม.3 - บ้านหนองจิก ม.4 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,540 ม. 14.875507 N, 104.662493 E 14.884409 N, 104.689590 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
564	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนอง- มะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.896327 N,104.671373 E 14.886368 N, 104.688462 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,110ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
565	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทหมายเลข 2085 สายทางบ้านหนองชนะ ม.10 ต.หนองเหลือม อ.เบญจลักษ์ - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,830 ม. 14.860609 N, 104.668393 E 14.883582 N, 104.688262 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
566	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทหมายเลข 2085 บ้านหนองเหลือม ม.1 อ.เบญจลักษ์ - บ้านหนองสามขา ม.6 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,162 ม. 14.846172 N, 104.673933 E 14.868050 N, 104.689515 E	2,000,000	2,000,000	2,000,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
567	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องแก้ว ม.12 - บ้านโนนคูณ ม.2 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.919868 N, 104.684286 E 14.916630 N, 104.708501 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,574 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
568	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องแก้ว ม.12 - หนองหมาตาย - บ้านโพนงาม ม.7 ต.บก - โรงเรียนโนนค้อวิทยา ต.โนนคูณ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,908 ม. 14.919533 N, 104.684359 E 14.916700 N, 104.708405 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
569	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ - บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.930949 N, 104.662886 E 14.920845 N, 104.683899 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,677 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
570	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ - บ้านหนองฮีเผ่า - บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.926264 N ,104.653117 E 14.918130 N, 104.683504 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,565 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
571	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโปร่ง ม.2 ต.บก - บ้านหนองคู ม.9 - บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.915562 N ,104.722257 E 14.896510 N, 104.697810 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,565 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
572	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทหมายเลข2178 - บ้านหนองคู ม.9 ต.โนนคูณ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.894171 N ,104.713884 E 14.904822 N, 104.709415 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,951 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
573	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.870449 N ,104.717998 E 14.866187 N, 104.702352 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,951 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
574	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโปร่ง ม.2 ต.บก - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.906993 N ,104.720393 E 14.870645 N, 104.720565 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,352 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
575	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนค้อใต้ ม.18 - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.903958 N ,104.725638 E 14.868943 N, 104.727517 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,975 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
576	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ - บ้านหนองกุ้ง ม.1 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909626 N ,104.728734 E 14.888914 N, 104.755707 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,675 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
577	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนค้อ ม.1 - บ้านโดด ม.13 ต.โนนค้อ - บ้านหนองกุ้ง ม.1 อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.905875 N ,104.739082 E 14.895816 N, 104.754015 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,832 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
578	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อใต้ - บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.907339 N ,104.732666 E 14.878047 N, 104.755029 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,171 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
579	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเทอเล่อ ม.5 - บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.914072 N ,104.741042 E 14.905787 N, 104.739895 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 957 ม.	500,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
580	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหมือดแอ ม.5 - บ้านหนองหิน ม.6 - ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.867344 N ,104.758691 E 14.845305 N, 104.751380 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,149 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
581	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วงเป ม.2 - บ้านหนองหิน ม.6 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.859755 N ,104.754579 E 14.851085 N, 104.740641 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,446 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
582	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสาย ทางบ้านหนองจิก ม.4 - บ้านเหล่าเข็ก ม.10 ต.โนนค้อ - บ้านหนองหิน ม.6 - บ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,776 ม. 14.868927 N ,104.726718 E 14.853058 N, 104.738630 E	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
583	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหมือดแอ ม.14 ต.หนองกุ้ง - บ้านเหล่า- เข็ก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.876483 N ,104.753523 E 14.867678 N, 104.729320 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,765 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	600,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
584	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโตน ม.13 - บ้านเทอเลอ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.922069 N ,104.725211 E 14.914625 N, 104.741668 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,385 ม.	1,000,000	1,000,000	500,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
585	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนค้อ ม.1 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.915662 N ,104.731775 E 14.920053 N, 104.741125 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,616 ม.	500,000	500,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
586	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเทอเลอ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.915317 N ,104.743462 E 14.919667 N, 104.744439 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 473 ม.	470,000	470,000	470,000	470,000	470,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
587	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสาย ทางบ้านก้อนเส้า ม.3 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ -เขต จ.อุบลราชธานี 14.912769 N ,104.755743 E 14.918344 N, 104.752371 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 937 ม.	450,000	450,000	450,000	450,000	450,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
588	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก้อนเส้า ม.3 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.อุบลราชธานี 14.912452 N ,104.759417 E 14.921118 N, 104.760774 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,190 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
589	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก้อนเส้า ม.3 - บ้านหนองงู ม.1 - บ.โนนรัง ม.4 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909514 N ,104.759539 E 14.904325 N, 104.774989 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,781 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
590	อ.โนนคูณ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองงู ม.1 - บ้านโนนรัง ม.4 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.890946 N ,104.765747 E 14.893173 N, 104.794674 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,995 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
591	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนรัง ม.4 - บ้านหนองแวง ม.5 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.892859 N ,104.799777 E 14.877095 N, 104.803858 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,549 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
592	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแวงใต้ ม.5 - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.8 (บ้านอุดม ม.13) ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.870301 N ,104.807208 E 14.854774 N, 104.808174 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,440 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
593	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโคกสะอาด ม.7 - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.8 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.846038 N ,104.782378 E 14.847482 N, 104.802232 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,087 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
594	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงเป ม.2 - บ้านโนนตู ม.9 - โรงเรียนโคกสะอาด- วิทยาคม ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.846122 N ,104.782470 E 14.869772 N, 104.763406 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,020 ม.	2,500,000	2,000,000	2,000,000	1,000,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
595	อ.โนนคูณ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองสำราญ ม.8 - บ้านदनคูณ ม.2 ต.โนนค้อ - ทางหลวงชนบท-หมายเลข2046 อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,158 ม. 14.901602 N ,104.699006 E 14.915319 N, 104.708565 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
596	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสันติสุข ม.17 - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 - บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.836806 N ,104.771742 E 14.845167 N, 104.795831 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,867 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
597	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางโรงเรียนโคกสะอาดวิทยา ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ - บ้านหนองบักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.846129 N ,104.785216 E 14.832439 N, 104.787717 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง ม. ยาว 2,175 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
598	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล ายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.8 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ - บ้านคัมภีร์ ม.3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.846153 N ,104.809252 E 14.801494 N, 104.802255 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 7,078 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
599	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกบ้านสันติสุข ม.17 - บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ - วัดป่าพรหมณี - บ้านศรีเจริญทรัพย์ ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,253 ม. 14.824596 N ,104.785075 E 14.816214 N, 104.790284 E	1,150,000	1,150,000	1,150,000	1,150,000	1,150,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
600	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหิน ม.6 ต.หนองงู อ.โนนคูณ - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.842359 N ,104.746124 E 14.829679 N, 104.741532 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,846 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
601	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสามขา ม.6 - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.866962 N ,104.697406 E 14.864539 N, 104.730585 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,028 ม.	500,000	500,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
602	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ - บ้านนาสมัย ม. ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.870542 N ,104.720569 E 14.862560 N, 104.719330 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 967 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
603	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินเชื่อมระหว่างตำบลลูก สายทางบ้านโนนคู้ ม.9 - บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.871546 N ,104.788503 E 14.891279 N, 104.771857 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,934 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
604	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางโรงเรียนบ้านหนองงู บ้านสนามชัย ม.12 - บ้านหนองแวง ม.5 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.883763 N ,104.761135 E 14.877159 N, 104.803758 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,204 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
605	อ.โนนคูณ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกง ม.1 - บ้านหนองแวงใต้ ม.10 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.891375 N ,104.771883 E 14.881981 N, 104.782666 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,443 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
606	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางหลวงชนบทหมายเลข2046- โรงพยาบาลโนนคูณ - บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,950 ม. 14.930123 N ,104.688455 E 14.917991 N, 104.683758 E	5,000,000	4,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
607	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองปลาแซง ม.10 - บ้านปลาซ้อ ม.4 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,764 ม. 14.924502 N ,104.627092 E 14.932306 N, 104.604149 E	5,000,000	4,200,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
608	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองปลาแซง ม.10 - บ้านผักข่าใหญ่ ม.3 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909735 N ,104.613701 E 14.910746 N, 104.596325 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,865 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
609	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองปลาเซ็งใต้ ม.6 ต.โพธิ์ - บ้านเหล่าฝ้าย ม.6 - บ้านเวาะ ม.5,7,ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,483 ม. 14.905083 N ,104.612407 E 14.901659 N, 104.612473 E	360,000	360,000	360,000	360,000	360,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
610	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางหลวงชนบทที่2085 สายทางบ้านหนองสนม ม.1 - บ้านหยอด ม.3 - บ้านหนองกุง ม.9 - บ้านเวาะ-เหนือ ม.5 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,884 ม. 14.875633 N ,104.653375 E 14.876774 N, 104.649395 E	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
611	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกอไหล่ ม.8 - ต.โพธิ์ - บ้านเวาะเหนือ ม.5 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909714 N ,104.631417 E 14.885784 N, 104.612229 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,028 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
612	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางหลวงชนบทหมายเลข2085 สายทางบ้านภูดิน - บ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.911931 N ,104.643683 E 14.885168 N, 104.633207 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,592 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
613	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางหลวงชนบทหมายเลข2085 - บ้านหนองกอไหล่ ม.8 ต.โพธิ์ - บ้านเวาะเหนือ ม.5 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.902759 N ,104.648625 E 14.903746 N, 104.638648 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,592 ม. (สาย 67)	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
614	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางหลวงชนบทหมายเลข2085 - บ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.893852 N ,104.652144 E 14.883594 N, 104.635532 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,244 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
615	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดบ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง - ทางหลวงชนบท หมายเลข2085 (ปี่มน้ำมัน) อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.882971 N ,104.633583 E 14.884375 N, 104.656194 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,590 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
616	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดบ้านหนอง ม.9 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านกุดผักหนาม ม.7 - ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.878187 N ,104.629570 E 14.865934 N, 104.617371 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,590 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
617	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาเมือง ม.2 - บ้านนาเมือง ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านกุดผักหนาม ม.7 - ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.862134 N ,104.641074 E 14.861724 N, 104.637420 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 395 ม.	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	1,270,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
618	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางโรงเรียนนาเมือง-นาเมือง บ้านนาเมือง ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านเขาวะนัง ม.4 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,504 ม. 14.862012 N ,104.639671 E 14.851672 N, 104.641157 E	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
619	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสนม ม.8 - บ้านนาม่อง ม.2 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.875094 N ,104.656230 E 14.867928 N, 104.648109 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,208 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
620	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกง ม.1 - บ้านเหมือดแอ่ ม.14 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.888837 N ,104.756038 E 14.879978 N, 104.750163 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,230 ม.	500,000	500,000	500,000	600,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
621	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกง ม.1 - เชื่อมสาย 76 (บ้านหนองกง - บ้านเหมือดแอ่) ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.889504 N ,104.758756 E 14.882153 N, 104.756772 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,511 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
622	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองกง อ.โนนคูณ - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองสูง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.847360 N ,104.758178 E 14.827545 N, 104.748995 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,286 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
623	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทหมายเลข2085 บ้านฝักขะยาน้อย ม.9 - บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.953258 N ,104.626828 E 14.951407 N, 104.618760 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง ม. ยาว 1,130 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
624	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.1 - บ้านแดง ม.8 - บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.968637 N ,104.621165 E 14.958500 N, 104.613123 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,511 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
625	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก - บ้านปลาช่อ ม.4 - บ้านผักข่าใหญ่ ม.6 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.949978 N ,104.612441 14.940994 N, 104.608410 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,664 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
626	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงชนบทหมายเลข2085 - บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก - บ้านหนองปลาเชิง ม.10 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.949975 N ,104.624516 E 14.929176 N, 104.626005 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,120 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
627	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลผักข่าน้อย ม.9 ต.บก - บ้านหนองปลาเชิง ม.10 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.943036 N ,104.621191 E 14.924747 N, 104.626986 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,210 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
628	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลทางหลวง ชนบทที่ 2085 - บ้านหนองปลาเชิง ม.10 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.938145 N ,104.633901 E 14.924476 N, 104.629137 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง ม. ยาว 1,741 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
629	อ.โนนคูณ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหัวเหล้าใต้ ต.บก - ถนนสาย63 (บ้านปลาช่อ ม.4 - บ้านหนองปลาชิ่ง ม.10) ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ. ศรีสะเกษ 14.954093 N ,104.613455 E 14.929200 N, 104.618195 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,210 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
630	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกบ้านผักข่าใหญ่ ม.3 ต.โพธิ์ - บ้านหนองปลาชิ่ง ม.10 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.924540 N ,104.602731 E 14.921561 N, 104.623779 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,313 ม.	500,000	500,000	600,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
631	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.1 - อ่างเก็บน้ำบ้านโพธิ์ ต.โพธิ์ - ทางหลวงชนบท หมายเลข2085 บ้านผักข่าย่อย ม.9 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.989400 N ,104.606105 E 14.975122 N, 104.621581 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,640 ม.	730,000	730,000	730,000	730,000	730,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
632	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบทที่ 2046 - บ้านหนองดินแดง ม.12 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.958701 N ,104.635518 E 14.947218 N, 104.646077 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,030 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
633	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดบ้านโป่งร่ง ม.7 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - อ่างเก็บน้ำห้วยไผ่ - เขต อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.989276 N ,104.639374 E 15.001165 N, 104.638525 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,104 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
634	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.1 ต.บก อ.โนนคูณ - บ้านสะพุง ม.6 ต.บุป อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.973551 N ,104.626096 E 14.979850 N, 104.606373 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว ม.	500,000	1,000,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
635	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง- ชนบทที่ 2046 สายทางบ้านหนองดินดำ ม.5 ต.บก - บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.942451 N ,104.656723 E 14.930201 N, 104.661603 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 444 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
636	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง อ.โนนคูณ (สาย11) - บ้านแสนตอ ม.11 (สาย10) ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - เขตจังหวัดอุบลราชธานี 14.935318 N ,104.699256 E 14.924156 N, 104.718798 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,745 ม.	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
637	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง - สาย21 (ทางหลวงชนบทที่ 2085 - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ) อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง ม. ยาว ม.						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
638	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางหน้า โรงเรียนบ้านโป่ง ม.2 - บ้านเหล่าเสน ม.4 ต.บก อ.โนนคูณ - เขตบ้านโนนค้อ ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,133 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
639	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,761 ม. หนา 0.15 ม.	5,560,000	5,560,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
640	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหน้าโรงเรียนบ้านโป่ง ม.2 - บ้านเหล่าเสน ม.4 ต.บก อ.โนนคูณ - เขตบ้านโนนค้อ ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,133 ม. 14.989848 N ,104.631902 E 14.981581 N, 104.638008 E	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
641	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,761 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.	5,560,000	5,560,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
642	อ.บึงบูรพ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนแดง ม.5 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านหนองคู ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.27837N, 104.06684 E15.28660N, 104.08748E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
643	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนลาน ม.1 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านตลาด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.29708N, 104.03135E 15.27597N, 104.04302E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
644	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู ม.8 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านหัวช้าง ม.1 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.28608N, 104.09354E 15.25180N, 104.13379E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
645	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.9 ต.บึงบูรพ์ -บ้านค้อ ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.32318N, 104.05522E 15.30959N, 104.08005E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
646	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอมพระ ม.5 ต.บึงบูรพ์ - บ้านห้วย อ.ราชันีศร จ.ศรีสะเกษ 15.34312N, 104.06547E 15.34530N, 104.07920E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 593 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
647	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบึงบูรพ์ ม.8 บ้านค้อ ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.32537N, 104.05146E 15.30968N, 104.08015E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
648	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอมพระ ม.5 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านห้วย อ.ราชันีศร จ.ศรีสะเกษ 15.34279N, 104.06577E 15.34324N, 104.07871E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 1,205 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
649	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดง ม.1 ต.เปือย - ม. 6 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.31803N, 104.03584E 15.32165N, 104.03218E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
650	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านสองห้อง ม.8 ต. กำแพง อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ 15.30656N, 104.07897E 15.27270N, 104.07789E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 1,205 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
651	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 ต.บึงบูรพ์ - บ้านขี้ตุ่น อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.31037N, 104.08017E 15.32945N, 104.08652E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
652	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลาน ม.9 อ.บึงบูรพ์ - บ้านหมากออก อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.29754N, 104.02876E 15.27322N, 104.01662E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
653	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.7 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านขี้เหล็ก ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.28608N, 104.09354E 15.25180N, 104.13379E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
654	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วง ม.10 ต.เปือย อ. บึงบูรพ์ - บ้านสองห้อง ม.8 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.27573N, 104.06159E 15.27151N, 104.08180E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 189 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
655	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบึงบูรพ์ ม.9 ต.บึงบูรพ์ - บ้านม่วง ม.10 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.32092N, 104.05378E 15.27831N, 104.06057E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 189 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
656	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลาน ม.9 ต.เปือย - เขต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.29733N, 104.02873E 15.26922N, 104.01513E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 189 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
657	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.6 ต.บึงบูรพ์ - เขต ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.31923N, 104.04388E 15.30111N, 104.02941E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 189 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
658	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์- บ้านสองห้อง ม.8 ต.หนองม่วง อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.3065N, 104.07848E 15.27273N, 104.07792E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 603 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
659	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.6 ต.บึงบูรพ์ - คลองส่งน้ำชลประทาน อ.บึงบูรพ์ จ. ศรีสะเกษ 15.32000N, 104.05251E 15.30522N, 104.04891E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 603 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
660	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านหมาจอก อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.30088N, 104.02934E 15.27204N, 104.01617E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 1,205 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
661	อ.บึงบูรพ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอมพระ ม.5 ต.บึงบูรพ์ - บ้านขี้ตุน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.34266N, 104.06585E15.33467N, 104.08539E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 603 ม. ยาว 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
662	ก่อสร้างถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านค้อ ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านหนองมือ ม.12 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.80661N, 104.07835E15.25834N, 104.05656E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 1,205 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
663	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนลาน ม.9 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านค้อ ม.6 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.30111N, 104.02941E15.31923N, 104.04388E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
664	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนลาน ม.9 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านหมากยาง ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.32093N, 104.05374E15.30740N, 104.05589E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
665	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเปือย ม.1 ต.บึงบูรพ์ อ. บึงบูรพ์ - ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.32105N, 104.05587E15.30778N, 104.07647E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 204 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
666	อ.บึงบูรพ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู้อย ม.8 - คลองส่งน้ำ ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.29498N, 104.09072E 15.30524N, 104.08089E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
667	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหมากยาง ต.เปือย -บ้านบูรพา ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.30673N, 104.05587E 15.32441N, 104.05278E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
668	ก่อสร้างคันคูกันน้ำบ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - คลองส่งน้ำ จ.ศรีสะเกษ 15.30081N, 104.02935E 15.30508N, 104.03313E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม		500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
669	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วง ม.10 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านตลาด ม.9 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.27684N, 104.05870E 15.27357N, 104.04780E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 603 ม. กว้าง 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
670	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง วัดบ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว – บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4835N,104.4319E 14.4743N,104.4350E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
671	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านโนนไหล่ ม.2 ต.เสียว – บ้านหนองหัว ม.1 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4700N,104.4108E 14.4628N,104.4107E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
672	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว – ถนนลาดยาง อบจ.ศก. - บ้านหนองหัว ม.1 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4702N,104.4101E 14.4639N,104.4032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
673	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว – สะพานควาย ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4845N,104.43211E 14.4912N,104.4342E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
674	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านแดง ม.4 ต.เสียว –บ้านหนองบักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4843N,104.4253E 14.4921N,104.4455E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
675	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านแดง ม.4 ต.เสียว - บ้านหนองงูเหลือมพัฒนา ม.11 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4912N,104.4234E 14.5002N,104.4137E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
676	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านโนนหวานไฟ ม.10 ต.เสียว - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4918N,104.4307E 14.4958N,104.4406E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
677	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4642N,104.4245E 14.4637N,104.4334E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
678	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว - บ้านหนองงูเหลือม ม.1 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4918N,104.4307E 14.4958N,104.4406E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
679	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านเสียว ม.1 ต.เสียว - ถนน อบจ.ศก.3194 อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4841N,104.4411E 14.4913N,104.4156E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
680	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านเสียวเหนือ ม.12 ต.เสียว - บ้านหนองนกเขียน ม.3 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4835N,104.4009E 14.4915N,104.4014E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	1,144,000	1,144,000	1,144,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
681	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านเสียว ม.7 - บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8115N,104.68629E 14.81154N,104.6883E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	660,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
682	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านหนองคู ม.8 - บ้านเสียว ม.7 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8205N,104.69919E 14.81679N,104.6974E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 520 ม. หนา 0.15 ม.	858,000	858,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
683	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง - บ้านแดง ม.4 ต.เสียว - เขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8205N, 104.7093E 14.34362N, 104.7071E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	742,500	742,500	742,500	742,500		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
684	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สาย2085 - หนองหว้า - บ้านโนนโหล่ ม.2 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8102N, 104.6753E 14.7833N, 104.6836E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
685	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเล็ง ม.6 ต. เสี้ยว - บ้านโนนห้วยน้ำไฟ ม.10 ต.เสี้ยว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8102N, 104.7093E 14.7957N, 104.6940E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
686	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหว่า - บ้านโนนสำโรง- เหนือ ม.10 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7815N, 104.7639E 14.7839N, 104.76380E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
687	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านท่าคล้อ ม.1 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนองบักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8047N, 104.7727E 14.7837N, 104.78271E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,600 ม. หนา 0.15 ม.	1,716,000	1,716,000	1,716,000	1,716,000	1,716,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
688	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคัมปาม ม.3 ต.ท่าคล้อ-บ้านหนองบัวใหญ่ ม. 3 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7954N, 104.7414E 14.7938N, 104.80724E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
689	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเสี้ยว ม.1 ต.เสี้ยว - บ้านหนองคู ม.8 ต.เสี้ยว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8115N, 104.6862E 14.8115N, 104.68836E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	660,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
690	อ.เบญจลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว - บ้านเสียว ม.1 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8205N, 104.6991E 14.8167N, 104.69748E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 520 ม. หนา 0.15 ม.	572,000	572,000	572,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
691	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแดง ม.4 ต.เสียว - เขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8205N, 104.7093E 14.3436N, 104.70719E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. . ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม	594,000	594,000	594,000	594,000	594,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
692	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายบ้านหนองงูเหลือม ม.1- บ้านโนนจ๊กจัน ม.5 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8349N, 104.7031E 14.8309N, 104.71391E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	462,000	462,000	462,000	462,000	462,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
693	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหว่า - บ้านสำโรงเหนือ ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7815N, 104.7638E 14.7839N, 104.76380E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
694	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านท่าคล้อ ม.1 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนองบกโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8034N, 104.7735E 14.7837N, 104.78272E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
695	อ.เบญจลักษณ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองค้อบคา ม.3 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7955N, 104.7413E 14.7989N, 104.79155E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,500 ม. หนา 0.15 ม.	2,970,000	2,970,000	2,970,000	2,970,000	2,970,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
696	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสำโรงเหนือ ม.10 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนอง- บักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4709N, 104.4127E 14.4637N, 104.4226E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	624,000	624,000	624,000	624,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
697	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7712N, 104.7723E 14.7530N, 104.7630E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	624,000	624,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
698	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านห้วยเจริญ ม.13 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนองยาว ม.7 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.4837N, 104.3947E 14.4757N, 104.4008E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม.	552,000	552,000	552,000	552,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
699	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ - บ้านท่าคล้อ ม.1 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7712N, 104.7723E 14.7809N, 104.7838E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	432,000	432,000	432,000	432,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
700	อ.เบญจลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7712N, 104.7723E 14.7530N, 104.7630E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	576,000	576,000	576,000	576,000	576,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
701	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านศรีเจริญทรัพย์ ม.12 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนอง- คัคบา ม.3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8054N, 104.7732E 14.7938N, 104.8075E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	768,000	768,000	768,000	768,000	768,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
702	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองบักโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนอง- คัคบา ม.3 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8031N, 104.7812E 14.7970N, 104.7955E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	480,000	480,000	480,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
703	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองยาว ม.7 ต.ท่าคล้อ - บ้านห้วยน้ำทิพย์ ม.11 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7405N, 104.7805E 14.7304N, 104.7759E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	576,000	576,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
704	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านคำกลาง ม.2 ต.ท่าคล้อ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7774N, 104.8064E 14.7463N, 104.8132E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,800 ม.	729,600	729,600	729,600	729,600	729,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
705	อ.เบญจลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนไทรล์ ม.2 ต.เสียว – บ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7932N, 104.6943E 14.7828N, 104.7080E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	640,000	640,000	640,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
706	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว – บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	480,000	480,000	480,000	480,000	480,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
707	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว – ถนนหน้า รพ.เบญจลักษณ์- บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7872N, 104.6365E 14.7949N, 104.6718 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,400 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
708	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านเสียว ม.1 ต.เสียว - บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8115N, 104.686293E 14.81675N, 104.697467E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
709	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านค้ำกลาง ม.2 ต.ท่าคล้อ - บ้านท่าคล้อ ม.1 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.782007N, 104.787546E 14.780674N, 104.804379E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
710	อ.เบญจลักษณ์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนมีชัย ม.7 ต.หนองงูเหลือม - รพ.เบญจลักษณ์ เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ต. เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
711	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านเหล่าอ้อย ม.9 หน้าที่พักสงฆ์ ต. เสียว - บ้านเสียว ม.1 ต. เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8097N,104.68826E 14.8022N, 104.655093E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
712	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองงูเหลือม ม.1 ต.หนองงูเหลือม - บ้านแดง ม.4 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 104.707N, 104.7071192E 14.825986N, 104.7050E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
713	ก่อสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองยาง - ทางหลวง สาย 2085 อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.3949N, 104.671756E 14.802671N, 104.649543E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,900 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
714	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล ทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.7714N,104.751462E 14.755152N,104.749517E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
715	อ.เบญจลักษณ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) อบจ.3128 สายบ้านเสี้ยว - บ้านหนองฮาง ต.เสี้ยว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.8023N,104.6749535E 14.7990272N,104.6752092E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
716	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางถนน อบจ.3128 บ้านเสี้ยว ม.7 ต.เสี้ยว - เขต ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,900 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
717	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางถนน อบจ.3194 สายบ้านหนองคู ม.8 ต.เสี้ยว - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.79488N, 104.67161E 14.8026N, 104.64915E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,900 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
718	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางAsphaltic Concrete โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านเสี้ยว ม.1 ต.เสี้ยว บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์จ.ศรีสะเกษ 14.794910 N,104.671745 E 14802862 N,104.647515 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	16,000,000	16,000,000	16,000,000	16,000,000	16,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
719	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) และ (โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางหลวง หมายเลข 24 -บ้านเสี้ยว ม.1 ต.เสี้ยว - ทางหลวงหมายเลข 2085 - บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-6 ม. ยาว 7,540 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.5-1 ม.	35,770,000	35,770,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
720	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านศรีมโหสถ ม. 16 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขตจ.สุรินทร์ 14.84536N,103.90704E - 14.84473N,103.89958E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.		2,000,000	2,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
721	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกระตี ม. 6 ต.กู่ - เขตต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84622N,103.90397E - 14.85708N,103.90851E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.			1,800,000	1,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
722	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสามขา ม.5 ทางหลวง- หมายเลข 2167 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84499N,103.90686E - 14.84505N,103.89979E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
723	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกู่ ม. 1 อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขตต.แฉก อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.58002N,103.99126E - 14.82429N,103.97749E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.		2,600,000	2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
724	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตาเบียง ม. 1 , บ้านชนวน ม. 10 - ทางหลวงชนบท ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91719N,104.08956E - 14.93384N,104.06693E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,300,000	3,300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
725	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสุโข ม. 5 ตำบลพิมาย - เขตต.ตู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85737N,104.02687 E - 14.84137N,104.02331E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.				1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
726	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสวาย ม. 1 ต.สวาย - เขตต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91099N,103.98345E - 14.90387N,103.99015E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.				2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
727	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตุมใต้ ม. 11 ต.ตุม - บ้านกู่ตะวันตก ม. 14 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88185N,103.99931E - 14.85497N,103.99259E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.			2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
728	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านอ่าวอย ม. 8 ต.ตู่ - เขตต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81472N,104.01077E - 14.81860N,103.99624E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,300,000	3,300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
729	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านเหล็ก ม. 4 ต.พิมาย เหนือ - บ้านสุขโข ม. 5 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85758N,104.02693E - 14.86920N,104.03122E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,800,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
730	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสนาย ม. 3 ต.พิมาย - บ้านอ่าวอย ม. 8 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81751N,104.01156E - 14.83912N,104.02285E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.				3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
731	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตาเปียง ม. 1 - บ้านขนวน ม. 10 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ - เขตอ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.91190N,104.08693E - 14.92137N,104.06135E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
732	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านบึง ม. 2 ต.พิมาย - เขตต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.82310N,104.03534E - 14.83836N,104.05764E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,800,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
733	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบนTack Coat)สายทางบ้านตุม ม.1 ,บ้านกระโพธิ์ ม. 2 ต.ตุม-ทางหลวงหมายเลข2167อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88366N,103.99928E - 14.98195N,103.94813E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 6,500 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
734	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบนTack Coat)สายทางบ้านตู่ ม. 1,บ้านหนองแวง ม. 6 ต.ตู่ - เขตต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.78780N,104.02429E - 14.78970N,104.04029E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
735	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองระนาม ม.6,บ้านแหม่ม ม.9 ต.หนองเชียงทูน ทางหลวงหมายเลข 2167 อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86305N,104.07108E - 14.83515N,104.06328E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,500 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
736	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสมอ ม. 2 ต.สมอ - บ้านโคกสูง ม. 9 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81250N,104.08359E - 14.78173N,104.06459E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.		3,300,000	3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
737	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่าง ต. สายทางบ้านศรีมหาสมุทร ม. 10 ต.กู่ - เขตต.อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84359N,103.91402E - 14.84484N,103.94771E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
738	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกาะสามัคคี ม. 17 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ-เขตต.แจนแวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.82917N,103.93360E - 14.82201N,103.93184E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,600,000	1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
739	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่าง ต. สายทางบ้านสามขา ม. 5 ต.กู่ - เขตต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84778N,103.92689E - 14.83348N,103.93388E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		2,400,000	2,400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
740	อ.ปรางค์กู๋ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไม้ ม. 7 ต.สาย - บ้านตะเภา ม. 3 ต.ตุม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.90168N,103.99573E - 14.89848N,104.00268E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.			3,800,000	3,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
741	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกู่ตะวันออก ม.14 ต.กู่ - บ้านตุมใต้ ม.11 ต.ตุม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.86808N,103.99631E - 14.87365N,103.99768E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	1,900,000	1,900,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
742	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไอน้อย ม.3 ต.กู่ - บ้านหนองคู ม.3 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.82352N,103.97950E - 14.81891N,103.99437E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม.		2,500,000	2,500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
743	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.7 ต.พิมาย - บ้านหนองแวง ม.6 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.81234N,104.04507E - 14.79164N,104.03623E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
744	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดู่บ่อย ม.5 ต.ดู่ - เขต ต.ปราสาท อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.77886N,104.00498E - 14.75703N,104.00309E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
745	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครอง ม.4 ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ปราสาท อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.75302N,104.01685E - 14.75144N,104.00269E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		1,800,000	1,800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
746	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระตี ม.6 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.สุรินทร์ 14.84357N,103.90409E - 14.83934N,103.90692E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	1,600,000	1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
747	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีมหาภูษณ์ ม.16 ต.กู่ - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85238N,103.90927E -14.86502N,103.91335E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.		1,200,000	1,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
748	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอกน้อย ม.9 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.แจนแวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.68352N,103.95104E -14.84814N,103.94982E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.		2,000,000	2,000,000	2,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
749	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม. 5 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.85832N,103.92675E -14.83459N,103.93411E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.			2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
750	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกู่ตะวันตก ม. 14 ต.กู่ อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.85153N,103.98621E - 14.84179N,103.96973E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.		2,600,000	2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
751	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88910N,103.96279E - 14.91550N,103.95943E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
752	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนน ม.10 ต.กู่ - บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88336N,103.96216E - 14.88564N,103.96188E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
753	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม. 3 - โรงเรียนสวายวิทยาคม ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91734N,103.95795E - 14.92097N,103.94683E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.		1,500,000	1,500,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
754	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านพิมาย ม.1 ต.พิมาย - บ้านโป่ง ม.6 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85608N,104.04574E - 14.86002N,104.05355E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 1,000 ม.	2,200,000	2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
755	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านดอกประดู่ ม. 13 ต.ตุ้ - เขต ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.79176N,104.01291E - 14.78362N,104.02270E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม.		2,900,000	2,900,000	2,900,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
756	อ.ปรังคัง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านดู่ ม. 1 ต.ดู่ อ.ปรังคัง - เขต ต.ปราสาท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.78364N,104.00271E - 14.76793N,104.03003E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,800 ม.			3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
757	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านกระโพธิ์ ม. 7 ต.กู่ อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.ตรวจ อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.83200N,103.99306E - 14.83036N,103.93344E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 1,000 ม.		2,200,000	2,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
758	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านหนองคู ม. 16 ต.สมอ - โรงเรียนมัธยมหนองคูวิทยา ต.ดู่ อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.81857N,103.99608E - 14.80810N,104.00202E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,200,000	2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
759	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านตระเภา ม. 3 บ้านตรอก ม. 10 - พลับพลาประดับจ. ต.ตุม อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.90260N,104.01073E - 14.91068N,104.02231E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		1,800,000	1,800,000	1,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
760	อ.ปรังค์ภู ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้าน หนองเชียงทูน ม. 5 ต.หนองเชียงทูน - บ้านกุดปราสาท ม. 3 ต.สมอ อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.86078N,104.11654E - 14.80777N,104.09922E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 6,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
761	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม. 7 ต.ภู อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ - เขตต.แจนแวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.83119N,103.94147E - 14.82482N,103.94382E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
762	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม. 7 ต.ภู - เขตต.ตู่ อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.83167N,103.94197E - 14.82516N,103.97296E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	750,000	750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
763	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม. 5 - ฝ่าย คสล. ขป. ต.ภู อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.85939N,103.92508E - 14.86553N,103.91241E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		750,000	750,000	750,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
764	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าคอยนาง ม.5 - โรงสูบน้ำไฟฟ้า ห้วยเสน ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.89308N,103.93374E - 14.98465N,103.92559E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
765	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทับซอน ม.4 - โรงสูบน้ำไฟฟ้า ห้วยทับทัน ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.90787N,103.94825E - 14.91273N,103.93948E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.		600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
766	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีไพรชาภูร์ ม.16 - ฝาย คสล. ขป. ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85570N,103.90835E - 14.85710N,103.90745E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
767	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม.5 - โรงสูบน้ำประปา ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86416N,103.92204E - 14.87214N,103.92402E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
768	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.2 ต.กู่ - บ้านบึง ม.4 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88084N,103.93965E - 14.88726N,103.94301E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			600,000	600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
769	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยเสน บ้านหว่า ม. 2 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88577N,103.92056E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	1 แห่ง			9,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
770	ก่อสร้างสะพานคนข้าม ห้วยเสน บ้านศรีมหาไถราชบุรี ม. 16 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.83924N,103.90736E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	1 แห่ง		3,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
771	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
772	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านศรีไพรราชภูร์ ม. 16 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.สุรินทร์ 14.84536N,103.90704E - 14.84473N,103.89958E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.		2,000,000	2,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
773	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกระดี่ ม.6 ต.กู่ - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84622N,103.90397E - 14.85708N,103.90851E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.			1,800,000	1,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
774	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสามขา ม.5 ทางหลวง- หมายเลข 2167 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84499N,103.90686E - 14.84505N,103.89979E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
775	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกู่ ม.1 อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.แฉกวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.58002N,103.99126E - 14.82429N,103.97749E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.		2,600,000	2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
776	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตาเปียง ม.1 , บ้านขนวน ม.10 - ทางหลวงชนบท ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91719N,104.08956E - 14.93384N,104.06693E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,300,000	3,300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
777	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสุโข ม.5 ต.พิมาย - เขต ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85737N,104.02687 E - 14.84137N,104.02331E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.				1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
778	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสวาย ม.1 ต.สวาย - เขต ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91099N,103.98345E - 14.90387N,103.99015E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.				2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
779	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตูมใต้ ม.11 ต.ตูม - บ้านกู่ตะวันตก ม.14 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88185N,103.99931E - 14.85497N,103.99259E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.			2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
780	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านอ่าวออย ม.8 ต.คู่ - เขต ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81472N,104.01077E - 14.81860N,103.99624E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,300,000	3,300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
781	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านเหล็ก ม.4 ต.พิมาย-เหนือ - บ้านสุโข ม.5 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85758N,104.02693E - 14.86920N,104.03122E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,800,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
782	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสนาย ม. 3 ต.พิมาย - บ้านอ่าวออย ม. 8 ต.คู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81751N,104.01156E - 14.83912N,104.02285E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.				3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
783	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตาเปียง ม.1 - บ้านขนวน ม.10 ต.ลำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ - เขต อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.91190N,104.08693E - 14.92137N,104.06135E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
784	อ.ปรังคัง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านบึง ม. 2 ต.พิมาย - เขต ต.พิมายเหนือ อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.82310N,104.03534E - 14.83836N,104.05764E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,800,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
785	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบนTack Coat)สายทางบ้านตุม ม.1-บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม - ทางหลวงหมายเลข2167 อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.88366N,103.99928E - 14.98195N,103.94813E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 6,500 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
786	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบนTack Coat) สายทางบ้านตู ม.1,บ้านหนองแวง ม.6 ต.ตู - เขต ต.โพธิ์ศรี อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.78780N,104.02429E - 14.78970N,104.04029E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
787	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองระนาม ม.6,บ้านแหม ม.9 ต.หนองเขียงทูน ทางหลวงหมายเลข 2167 อ.ปรังคัง จ.ศรีสะเกษ 14.86305N,104.07108E - 14.83515N,104.06328E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,500 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
788	อ.ปรางค์กู๋ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสมอ ม.2 ต.สมอ - บ้านโคกสูง ม.9 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.81250N,104.08359E - 14.78173N,104.06459E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.		3,300,000	3,300,000	3,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
789	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีมหาไถราษฎร์ ม.10 ต.กู๋ - เขต ต.คู อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.84359N,103.91402E - 14.84484N,103.94771E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
790	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกาะสามัคคี ม.17 ต.กู๋ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ-เขต ต.แจนแวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.82917N,103.93360E - 14.82201N,103.93184E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,600,000	1,600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
791	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม.5 ต.กู๋ - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.84778N,103.92689E - 14.83348N,103.93388E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		2,400,000	2,400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
792	อ.ปรางค์กู๋ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไผ่ ม.7 ต.สวาย - บ้านตระเภา ม.3 ต.ตุม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.90168N,103.99573E - 14.89848N,104.00268E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.			3,800,000	3,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
793	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกู่ตะวันออก ม. 14 ต.กู่ - บ้านตุมใต้ ม. 11 ต.ตุม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.86808N,103.99631E - 14.87365N,103.99768E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	1,900,000	1,900,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
794	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล ต. สายทางบ้านไชน้อย ม. 3 ต.กู่ - บ้านหนองคู ม. 3 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.82352N,103.97950E - 14.81891N,103.99437E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม.		2,500,000	2,500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
795	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.7 ต.พิมาย - บ้านหนองแวง ม.6 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.81234N,104.04507E - 14.79164N,104.03623E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
796	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตู่บ่อย ม.5 ต.ตู่ - เขต ต.ปราสาท อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.77886N,104.00498E - 14.75703N,104.00309E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
797	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครอง ม.4 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ปราสาท อ.อุษัณธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.75302N,104.01685E - 14.75144N,104.00269E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		1,800,000	1,800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
798	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระดี่ ม.6 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.สุรินทร์ 14.84357N,103.90409E - 14.83934N,103.90692E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	1,600,000	1,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
799	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีมโหฬาร ม.16 ต.กู่ - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85238N,103.90927E - 14.86502N,103.91335E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.		1,200,000	1,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
800	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอกน้อย ม.9 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.แจนแวน อ.ศรีมรณังค์ จ.สุรินทร์ 14.68352N,103.95104E - 14.84814N,103.94982E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.		2,000,000	2,000,000	2,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
801	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม.5 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - อ.ศรีมรณังค์ จ.สุรินทร์ 14.85832N,103.92675E - 14.83459N,103.93411E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.			2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
802	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกู่ตะวันตก ม.14 ต.กู่ อ.ศรีมรณังค์ จ.สุรินทร์ 14.85153N,103.98621E - 14.84179N,103.96973E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.		2,600,000	2,600,000	2,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
803	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88910N,103.96279E - 14.91550N,103.95943E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
804	อ.ปรางค์กู๋ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโสน ม.10 ต.กู๋ - บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.88336N,103.96216E - 14.88564N,103.96188E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
805	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.3 - โรงเรียนสวายวิทยาคม ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.91734N,103.95795E - 14.92097N,103.94683E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.		1,500,000	1,500,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
806	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านพิมาย ม.1 ต.พิมาย - บ้านโป่ง ม.6 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.85608N,104.04574E - 14.86002N,104.05355E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 1,000 ม.	2,200,000	2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
807	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านดอกประดู่ ม. 13 ต.ตู๋ - เขต ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.79176N,104.01291E - 14.78362N,104.02270E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม.		2,900,000	2,900,000	2,900,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
808	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านดู่ ม.1 ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ปราสาท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.78364N,104.00271E - 14.76793N,104.03003E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,800 ม.			3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
809	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.7 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.ตรวง อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.83200N,103.99306E - 14.83036N,103.93344E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 1,000 ม.		2,200,000	2,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
810	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านหนองคู ม.16 ต.สมอ - โรงเรียนมัธยมหนองคูวิทยา ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81857N,103.99608E - 14.80810N,104.00202E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,200,000	2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
811	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านตระเกา ม.3 ,บ้านตรอก ม.10 - วิทยาลัยการรับเสด็จ ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.90260N,104.01073E - 14.91068N,104.02231E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		1,800,000	1,800,000	1,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
812	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) สายทางบ้านหนองเชียงทูน ม.5 ต.หนองเชียงทูน - บ้านกุดปราสาท ม.3 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86078N,104.11654E - 14.80777N,104.09922E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 6,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
813	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.7 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.แจนแวน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 14.83119N,103.94147E - 14.82482N,103.94382E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
814	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.7 ต.กู่ - เขต ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.83167N,103.94197E - 14.82516N,103.97296E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	750,000	750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
815	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม.5 - ฝ่าย คสล. ขป. ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85939N,103.92508E - 14.86553N,103.91241E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		750,000	750,000	750,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
816	อ.ปรังค์ภู ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าคอยนาง ม.5 - โรงสูบน้ำไฟฟ้า ห้วยเสน ต.สวาย อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.89308N,103.93374E - 14.98465N,103.92559E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทับซอน ม.4 - โรงสูบน้ำไฟฟ้า ห้วยทับทัน ต.สวาย อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.90787N,103.94825E - 14.91273N,103.93948E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.		600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
818	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีมโหฬาร ม.16 - ฝ่าย คลส. ขป. ต.ภู อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.85570N,103.90835E - 14.85710N,103.90745E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
819	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้าน สามขา ม.5 - โรงสูบน้ำประปา ต.ภู อ.ปรังค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.86416N,103.92204E - 14.87214N,103.92402E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
820	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.2 ต.กู่ - บ้านบึง ม.4 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88084N,103.93965E - 14.88726N,103.94301E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			600,000	600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
821	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยเสน บ้านหว่า ม. 2 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88577N,103.92056E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	1 แห่ง			9,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
822	ก่อสร้างสะพานคนข้าม ห้วยเสน บ้านศรีมหาไถราชบุรี ม. 16 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.83924N,103.90736E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	1 แห่ง		3,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
823	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสว่าง ม.10 ต.หนองเชียงทูน - บ้านไอลิ่ง ม.3 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.90231N,104.1270E - 14.90646N,104.11315E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.	2,850,000	2,850,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
824	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเชียงทูนใต้ ม.15 ต.หนองเชียงทูน - บ้านทุ่งม่อง ม.11 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86227N,104.09692E - 14.82516N,104.09429E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	750,000	750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
825	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูน Tack Coat) สายทางบ้านหนองนกทา ม.9 ต.สมอ - บ้านมัดกา ม.4 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.81990N,104.07948E - 14.86590N,104.09258E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม.		4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
826	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโฮ ม.7 ต.พิมายเหนือ - บ้านกระโดน ม.12 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.89827N,104.00845E - 14.88802N,104.07431E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,500 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
827	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแวง ม.7 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86398N,104.11619E - 14.86227N,104.13001E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.				850,000	850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
828	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ศรี ม.5 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ศรีสะเกษ อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.77137N,104.10529E - 14.76940N,104.11301E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.		1,600,000	1,600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
829	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมัตกา ม. 4 ต.หนองเข็งชุม - บ้านกระต่ายดอน ม.5 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.85351N,104.08442E - 14.84964N,104.09686E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	1,000,000	1,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
830	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านดอนเหลื่อม ม.3 ต.โพธิ์ศรี - เขต ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.78211N,104.06011E - 14.81251N,104.08358E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		2,400,000	2,400,000	2,400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
831	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชาดโพธิ์น้อย ม.9 ต.พิมายเหนือ - บ้านตรอก ม.10 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.87910N,104.03816E - 14.87933N,104.30439E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
832	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแคน ม.5 ต.พิมายเหนือ - บ้านหนองแต้ ม.11 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.87435N,104.062286E - 14.87233N,104.07302E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			1,200,000	1,200,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
833	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบนTack Coat) สายทางบ้านหนองระนาม ม.6 ต.หนองเชียงทูน - บ้านขามซ้อง ม.2 ต.พิมายเหนือ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86293N,104.07108E - 14.83500N,104.06328E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,000 ม.		3,300,000	3,300,000	3,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
834	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านขนวน ม. 5 ต.สำโรง ปราสาท อ.ปรางค์กู่ - เขต อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.91464N,104.08108E - 14.92210N,104.08311E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
835	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกุดปราสาท ม.3 ต.สมอ - บ้านหนองเชียงทูนใต้ ม.5 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.82057N,104.10330E - 14.82515N,104.0927E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	600,000	600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
836	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหัววัน ม.8 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.91485N,104.05421E - 14.93256N,104.03958E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.			3,900,000	3,900,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
837	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาดี ม. 7 ต.โพธิ์ศรี - บ้านดอนหลี่ ม. 4 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.80017N,104.06590E - 14.80548N,104.0860E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	750,000	750,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
838	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขนวน ม.5 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ - บ้านดอนชุมป่า ยาง ม.20 ต.บุงสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.93081N,104.11451E - 14.93901N,104.11277E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
839	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.2 ต.พิมายเหนือ - บ้านห้วยซ้อง ม.9 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.83890N,104.05799E - 14.83269N,104.05774E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.		2,400,000	2,400,000	2,400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
840	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนามแท่ง ม.4 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.93943N,104.41284E - 14.93918N,104.11879E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.				2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
841	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนา ม.9 ต.สำโรงปราสาท - บ้านสว่าง ม.10 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.91648N,104.11158E - 14.92131N,104.12166E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
842	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านดอนหลี่ ม.4,10 ต.สมอ - บ้านโนนตั้ง ม.7 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.82334N,104.07568E - 14.82169N,104.04961E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.			2,700,000	2,700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
843	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านแคน ม.5 ต.พิมายเหนือ - เขต ทต.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.87448N,104.05223E - 14.85779N,104.04896E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.				3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
844	อ.ปรางค์กู๋ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเหล็ก ม.4 ต.พิมายเหนือ - บ้านหนองระนาม ม.6 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.87378N,104.03193E - 14.07131N,104.04276E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.			3,600,000	3,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
845	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.7 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู๋ - เขต ต.ปราสาท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.81585N,104.04736E - 14.79163N,104.03623E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	750,000	750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
846	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกอกหวาน ม.1,12,14 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ - บ้านศรีชะกระบือ ม.4 ต.ศรีสะอาด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.77138N,104.08254E - 14.76402N,104.06987E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
847	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนดั่ง ม.7 ต.พิมาย - บ้านนาดี ม.7 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.81562N,104.04878E - 14.80084N,104.06208E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,600,000	3,600,000	3,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
848	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกอกหวาน ม.1 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ - บ้านศรีสะอาด ม.6 ต.ศรีสะอาด อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.77337N,104.0884E - 14.76604N,104.10521E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
849	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนามแท่ง ม.13 ต.โพธิ์ศรี - เขต ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.79173N,104.08152E - 14.80066N,104.08466E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		2,400,000	2,400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
850	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนเหลื่อม ม.3 ต.โพธิ์ศรี - บ้านหนองแวง ม.6 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.79055N,104.06398E - 14.78956N,104.04032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.		750,000	750,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
851	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโพธิ์ศรี ม.5 ต.โพธิ์ศรี - บ้านระหาร ม.6 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.77401N,104.10468E - 14.77933N,104.10707E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.			2,625,000	2,625,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
852	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนาดี ม.7 ต.โพธิ์ศรี - บ้านดอนทลี ม.10 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.80017N,104.0590E - 14.80548N,104.0660E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.		1,800,000	1,800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
853	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแหม ม.9 ต.หนองเชียงทูน -บ้านหนองนกทา ม.9 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.84575N,104.07268E - 14.84209N,104.80779E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
854	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองบัวปลั่งกัก ม.9 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ - เขต ต.ศรีสะเกษ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.86227N,104.09692E - 14.82516N,104.09429E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.				2,625,000	2,625,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
855	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเชียงทูนใต้ ม.5 ต.หนองเชียงทูน - เขต ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86234N,104.09676E - 14.85496N,104.09641E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.		3,600,000	3,600,000	3,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
856	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแวง ม.1 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ - บ้านเริงรัมย์ ม.1,10 ต.สำโรงตาเจ็น อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.86416N,104.11620E - 14.86378N,104.11206E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.			3,800,000	3,800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
857	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านดอนเหลื่อม ม.3 ต.โพธิ์ศรี - บ้านหนองแวง ม.6 ต.อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.79055N,104.06328E - 14.78950N,104.04032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.		2,700,000	2,700,000	2,700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
858	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทาง บ้านหนองเชียงทูน ม.5 ต.หนองเชียงทูน - บ้านกุดปราสาท ม.3 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,765 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,710,000	10,710,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
859	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ - บ้านพรหมสวัสดิ์ ม.20 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.885052N,104.366378E - 14.875573N,104.369586E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.		650,000	650,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
860	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ - บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.910525N,104.342173E - 14.906570N,104.352090E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	650,000	650,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
861	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองรัง ม.4 ต.พยุห์ - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.954509N,104.369328E - 14.963783N,104.358852E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,700 ม.	740,000	740,000	740,000	740,000	740,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
862	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเปือยใหม่ ม.10 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านขนวน ม.3 ต.คำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.889045N,104.392840E - 14.886095N,104.408542E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.			600,000	600,000	600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
863	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านค้อ ม.3 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนอง พะตา ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.933719N,104.314293E - 14.929775N,104.408542E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม.	650,000	650,000	650,000	650,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
864	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนองพะตา ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.955405N,104.311212E - 14.936810N,104.299491E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.		750,000	750,000	750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
865	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.885158N,104.365058E - 14.870096N,104.299491E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	740,000	740,000	740,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
866	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคำ ม.1 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.882890N,104.334672E - 14.872946N,104.357428E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
867	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์เก่า ม.4 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - เขต ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.914082N,104.317128E - 14.873239N,104.312669E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
868	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระหวั้น ม.5 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านขนวน ม.4 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.860519N,104.398810E - 14.885376N,104.410703E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,400 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
869	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.906551N,104.352103E - 14.910539N,104.342172E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.15 ม.			1,150,000	1,150,000	1,150,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
870	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองรัง ม.4 ต.พยุห์ อ.พยุห์ - บ้านดงบัง ม.7 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 14.962454N,104.375638E - 14.974970N,104.383580E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,750 ม. หนา 0.15 ม.	1,050,000	1,050,000	1,050,000	1,050,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
871	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเตยเหนือ ม.9 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านโคกเท็ก ม.9 ต.โนนเท็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.911555N,104.368035E - 14.918396N,104.362970E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 990 ม. หนา 0.15 ม.			800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
872	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง 221 - บ้านค้อน้อย ม.11 - บ้านโนนพยอม ม.6 ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.961797N,104.391873E - 14.959485N,104.385721E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	960,000	960,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
873	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเท็ก อ.พยุห์ - บ้านเหล่าโนนตูม ม.13 ต.ทุ่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 14.953938N,104.317204E - 14.960769N,104.317386E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม. หนา 0.15 ม.				900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
874	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองจะงะ ม.13 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ - บ้านทุ่งระวี ม.12 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.829435N,104.432526E - 14.828554N,104.456280E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม. หนา 0.15 ม.	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
875	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหัว ม.2 (จากถนน ศก.-ขท. ผ่าน สภ.อ.พยุห์) - บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.905435N,104.390731E - 14.899334N,104.380371E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.15 ม.			1,280,000	1,280,000	1,280,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
876	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่องสะอาดเหนือ ม.14 ต.พรหมสวัสดิ์ - ถนนลาดยางสาย ศก.-กล. อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.862731N,104.426184E - 14.862248N,104.445224E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
877	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านป่าไร่ ม.8 ต.พรหมสวัสดิ์ - ถนนลาดยางสาย ศก.-กล. กม. 32 อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.840972N,104.413265E - 14.841544N,104.452064E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6/8 ม. ยาว 4,100 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
878	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนองแวง ม. 12 ต.พุ่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 14.927475N,104.360169E - 14.945583N,104.351637E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6/8 ม. ยาว 2,500 ม.		4,000,000	4,000,000	4,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
879	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคำ ม.1 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - เขต ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. กว้าง 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
880	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ - บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึงจ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
881	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนเจริญ ม.12 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์- บ้านจิ้งเอิญ ม.3 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
882	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชมพุดอง ม.25 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ- บ้านปลาฉิวน้อย ม.9 ต.หนองใหญ่ ,รร.วรคุณอุปถัมภ์ ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
883	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านป่าฝาง ม.15-บ้านหนองบัว ม.5 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านหนองผำ ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
884	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบวบ ม.15 ต.โคด- วัดป่าโพธิ์ศรีสุวรรณ ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,400 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
885	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชมพุดอง ม.24 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านหนองผำ ม.2 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
886	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหว้า ม.7 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ- ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
887	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองยาง ม.1 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ถนนสายบ้านโนนหนองหว้า-บ้านหนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
888	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกุง ม.10 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-ที่ว่าการอำเภอเมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
889	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบัวน้อย ม.25 ต.โคด- วัดโพธิ์ศรีสุวรรณ ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
890	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงหมายเลข 2076 บ้านสายทางตะคลอง ม.6 ต.ผือใหญ่ - บ้านหนองเหล็ก ม. 11 ตำบล โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
891	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกอง ม.3 ต.โคด - บ้านหนองเหล็ก ม.11 - บ้านสายทางตะคลอง ม.6 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
892	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองเหล็กน้อย ม. 16 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านโนน ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
893	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผือ ม.12 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ- บ้านกอก ม.6 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
894	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองหอก ม. 4 ต.โดด- บ้านหนองแปน ม. 3 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
895	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางโรงเรียนผือใหญ่-บ้านจานแสนคำ ม.12 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
896	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตื่อ ม.4 ตำบลผือใหญ่-บ้านหนองตอ ม.13 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
897	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม. 5 บ้านห่อศิบ ม.14 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนากองทุนค้ำเกษตรกรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
898	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสวาย ม.9 ต.ฝ่อใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ บ้านโนนแดน ม.8 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
899	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอรุณรังษี ม.11 ต.อิเซ-บ้านเสียว ม.1 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
900	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องเปือย ม.8-- รร.เบญจคามประชา สรรค์ ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
901	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องเปือย ม.8 (ทางหลวงชนบท สายห้วยทับทัน-บ้านอิเซ) ต.อิเซ-บ้านปุงเบา ม. 14 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
902	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2076 เขต ตำบลเสียว-บ้านหนองหนัก บ้านแปะ ต.อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	200,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
903	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องเปือย ม.8 ต.อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านห้องวารี ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	2,000,000	2,000,000	200,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
904	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง หมายเลข 2076 สัมปถยน้อย-รัตนบุรี บ้านหนองฮู ม.3 ต.อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	200,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
905	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองผือ ม. 12 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านม่วง ม.4 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
906	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแคน ม.5 ต.เสียว - วัดป่า โพธิ์ศรีสุวรรณ ถนนสายทางบ้านหนองบัวน้อย ม.25 ต.โคด บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
907	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง หมายเลข 2076 สี่แยกน้อย-รัตนบุรี บ้านโสกหิน ม.19-บ้านโคด ม. 2 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
908	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ- บ้านหนองสะแดง ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
909	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตลาด ม.9 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
910	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเรือ ม.13 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรี- สุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เป่าะ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
911	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองเรือ ม.13-ศูนย์ป่าโนนใหญ่ ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านโนนลาน ม. ต.เป่าะ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
912	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองผือ ม.12 ต.เสียว - ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 2076 สัมปอ้อยน้อย-รัตนบุรี อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
913	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโงงเลง ม.10 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ-บ้านขี้เหล็ก ม.6 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
914	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโงงเลง ม.10 บ้านฝักแว่น ม.6 บ้านเตื่อ ม.4 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	2,500,000	2500000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
915	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกะปิ ม.11 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านม่วง ม.4 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
916	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจานแสนคำ ม.12 ตำบลหนองม้า- บ้านเตื่อ ม.4 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000	1500000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
917	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงหมายเลข 2076 (สัมปถยนต์ย- รัตน์บุรี) - ถนนลาดยาง (รร.บ้านหนองหงอก - บ้านหนองกอง ม.3 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
918	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคด ม.2 ต.โคด บ้านหนองกกยุง ม.10 - ที่ทำการ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
919	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสี้ยว ม.1 ต.เสี้ยว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสาต ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
920	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกาดำ ม.12 - บ้านโนนหนองหัว ม.6 ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,257 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
921	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสี้ยว ม.1 - บ้านสามขา ม.11 ต.เสี้ยว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสาต ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,333 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
922	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโดด ม.2 - บ้านหนองกกยูง ม.10 - ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,055 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
923	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองงอก ม.4 ต.โดด - ทางหลวง หมายเลข 2076 เขต ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,555 ม.	2,500,000	2,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
924	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองงอก ม.4 ต.โดด - ทางหลวงหมายเลข2076 เขต ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,555 ม.	2,570,000	2,570,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
925	อ.ไพร่บึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตราด ม.10 ต.ไพร่บึง - เขต ทต.ไพร่บึง ม.2 อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
926	อ.ไพร่บึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสวาย ม.2 ต.ไพร่บึง - ทางหลวงสาย 2111 พยุห์ - ขุนหาญ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
927	อ.ไพร่บึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง - เขตบ้านกันตรึม ม.6 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
928	อ.ไพร่บึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสนวน ม.18 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
929	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจังกระดาน ม.3 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขตต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
930	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพราน ม.7 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
931	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดิว ม.6 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ไพร่ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
932	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านภูมิ ม.14 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - เขต ต.ขุนหาญ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
933	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมะขาม ม.5 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง - เขต ต.ขุนหาญ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
934	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม.13 ต.ไพรบึง - บ้านอ่องสามัคคี ม.11 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
935	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม.13 ต.ไพรบึง - บ้านสำโรงธรรม ม.13 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
936	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคอก ม.1 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง - บ้านหนองกาด ม.5 ต.ลมศักดิ์ อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
937	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไทร ม.19 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง - เขต ต.ลมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
938	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงธรรม ม.13 ต.สำโรงปล้น- เขตทางหลวงหมายเลข 24 อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
939	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวช้าง ม.5 - บ้านตาดิ่ง ม.6 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
940	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาตุม ม.17 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง - เขต ต.ลมศักดิ์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
941	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาจวน ม.10 - บ้านสะเดาน้อย ม.3 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
942	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเดาน้อย ม.3 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง - เขต ต.ศรีสะเกษ อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
943	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเดาน้อย ม.3 ต.สำโรงปล้น อ.ไพรบึง - บ้านตาอุด ม.1 ต.ตาอุด อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
944	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเดาน้อย ม.3 ต.สำโรงปล้น - เขต ต.โพธิ์กระสัง อ.ขุนหาญ B92 จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
945	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโป่ง ม.2 ต.สำโรงปล้น อ.ไพร่บึง - บ้านจันทรร์จ ม.3 ต.ตาอุด อ.อุษันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
946	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาโมกข์ ม.14 ต.สำโรงปล้น อ.ไพร่บึง - เขต ต.ตาอุด อ.อุษันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
947	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกันทก ม.16 ต.สำโรงปล้น - ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
948	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปุดเนียม ม.7 ต.สำโรงปล้น อ.ไพร่บึง - บ้านจะลง ม.9 ต.สะเดาใหญ่ อ.อุษันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
949	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหิน ม.4 ต.ดินแดง บ้านไพรบึง ม.15 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
950	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหิน ม.4 ต.ดินแดง - บ้านหนองพัง ม.4 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
951	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอด้วง ม.6 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - เขต ต.ลมศักดิ์ อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
952	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอด้วง ม.6 ต.ดินแดง - บ้านหนองไพร ม.19 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
953	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไตรย ม.2 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - บ้านหนองอาทิ ม.2 ต.สมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
954	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างใหญ่ ม.8 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - เขต ต.ลมศักดิ์ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
955	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างใหญ่ ม.8 ต.ดินแดง - บ้านหนองพัง ม.4 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
956	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสิม ม.9 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง - เขต ต.จะกง อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
957	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านดินแดง ม.5 ต.ดินแดง - เขตต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
958	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองอารี ม.1 ต.ดินแดง - บ้านตาเจาใต้ ม.9 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
959	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคูสีแจ ม.7 ต.ปราสาทเยอ - เขต ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
960	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองสำราญ ม.10 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - เขต ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
961	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกันตรวง ม.1 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - เขต ต.กฤษณา อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
962	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองสิม ม.9 ต.ดินแดง - บ้านกันตรวง ม.1 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
963	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองปิง ม.7 ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - เขต ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
964	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองอิไท ม.4 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - เขต ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
965	อ.ไพร่บึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพะแฉะ ม.8 - บ้านหนองอิโท ม.4 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
966	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองอิโท ม.4 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพร่บึง - บ้านจันลม ม.8 ต.นิคมพัฒนา อ.ขุขันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
967	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรง ม.3 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.ไพร่บึง - บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
968	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเขวา ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพร่บึง - บ้านโนนสว่าง ม.15 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1300 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
969	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - บ้านแซ่ ม.16 ต.พรมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
970	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเขว ม.2 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - เขต ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
971	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านปรอแง ม.3 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง - เขต ต.พิงพวย อ. ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
972	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ - ถนนบ้านปราสาทเยอ/บ้านระหาร อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
973	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพะแวงใต้ ม.8 ต.สุขสวัสดิ์ - เขต ต.ปราสาทเยอ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
974	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพะแวงเหนือ ม.12 - บ้านหนองอิไโท ม.4 อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
975	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านจันเจีย ม.3 - บ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
976	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพอก ม.21 - บ้านไพร่บึง 3 ม.16 (ริมคลอง) ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
977	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอก ม.21 - บ้านไพรบึง 3 ม.16 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
978	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางริมคลองตaylor - บ้านกันตรึม ม.6 ต.ปราสาทเยอ - บ้านสนวน ม.18 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
979	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางป่าหนองสนวน - บ้านคอก ม.1 (คลองใส่ไก่) ต.ไพรบึง - บ้านสำโรงพัน ม.1 ต.สำโรงพัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
980	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไพรบึง 3 ม.15 - บ้านหนองไพร ม.19 (ทิศเหนือ รพช) ต.ไพรบึง อ.ไพรบึงจ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
981	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ประปา - บ้านคอก ม.1 (หลังประปา) บ้านโพธิ์ ม.20 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
982	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพราน ม.7 ต.ไพรบึง - หนองรุน ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
983	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง รพช. - หุ่งสะอ บ้านจักระदान ม.3 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
984	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพอก ม.21 - บ้านดินแดง - บ้านจักระदान ม.3 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
985	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพอก ม.21 - ป่าช้า ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
986	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองอารี ม.1 ต.ดินแดง - เขต ต.โนนปูน อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
987	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโตรย ม.2 ต.ดินแดง - บ้านคอก ม.1 เขต ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
988	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแดง ม.5 ต.โนนปูน - บ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ (เส้นคลองอีสานเขียว) อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
989	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองปิงปอง ม.7 - บ้านบก (หนองแฮด) ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 740 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
990	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ตาเจาเหนือ ม.3 (สี่แยกหนองสำราญ) ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - บ้านเป๊ะ (ต.จะกง) อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ (บ้านเป๊ะ ม.? ต.?)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
991	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพราน ม.7 - ห้วยแกระ ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.		500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
992	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยแกระ ม.7 - ห้วยละลม ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
993	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกระแมด ม.6 - มะขาม ม.5 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
994	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านภูมิ ม.14 ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง - บ้านโตง ม.10 ต.กระหวัน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
995	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองไทร ม.19 - บ้านตากวน ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
996	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านมะขาม ม.5 - บ้านหนองแคน ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 350 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
997	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกระแมด ม.12 - รพช ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
998	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพอก หมู่.21 -หนองถนน ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
999	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตัว ม.6 - ห้วยทา ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1000	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตราด ม.10 - โนนหนองบัว ต.ไพร่บึง อ.ไพร่บึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1001	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปราสาทเยอ ม.10 - บ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.		500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1002	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปราสาทเยอ ม.1 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง - หัวยทา - บ้านโนนแก ม.5 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1003	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเขวา ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - บ้านโนนสว่าง ม.15 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1300 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1004	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - บ้านแซ้ ม.16 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1005	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวา ม.2 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง - เขต ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1006	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านประอาจ ม.3 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง - เขต ต.พิงพวย อ. ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1007	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ - ถนนบ้านปราสาทเยอ/บ้านระหาร อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1008	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพะแวงใต้ ม.8 ต.สุขสวัสดิ์ - เขต ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1009	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพะแวงเหนือ ม.12 - บ้านหนองอิโท ม.4 อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1010	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจิ้งเอิญ ม.3 - บ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 735 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1011	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอก ม.21 - บ้านไพรบึง 3 ม.16 (ริมคลอง) ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1012	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอก ม.21 - บ้านไพรบึง 3 ม.16 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1013	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางริมคลองตายอง - บ้านกันตรึม ม.6 ต.ปราสาทเขยอ - บ้านสนวน ม.18 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึงจ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1014	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางป่าหนองสนวน - บ้านคอก ม.1 (คลองไส้ไก่) ต.ไพรบึง - บ้านสำโรงพลัน ม.1 ต.สำโรงพลัน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1015	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไพรบึง 3 ม.15 - บ้านหนองไพร ม.19 (ทิศเหนือ รพช) ต.ไพรบึง อ.ไพรบึงจ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1016	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ประปา - บ้านคอก ม.1 (หลังประปา) บ้านโพธิ์ ม.20 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.			500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1017	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพราน ม.7 ต.ไพรบึง - บ้านหนองรุน ม. ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1018	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง รพช. - หุ่งสะอ อ.บ้านจั่นกระดาน ม.3 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1019	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตาสัด - บ้านดินแดง - บ้านจั่นกระดาน ม.3 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1020	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนางทองละมุล - ป่าช้า ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1021	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองอารี ม.1 ต.ดินแดง - เขต ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1022	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโตรย ม.2 ต.ดินแดง - บ้านคอก ม.1 เขต ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1023	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแดง ม.5 ต.โนนปูน - บ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ (เส้นคลองอีสานเขียว) อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1024	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองปิงปอง ม.7 - บ้านบก (หนองแฮด) ต.โนนปูน อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 740 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1025	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ตาเจาเหนือ ม.3 (สี่แยกหนองสำราญ) ต.โนนปูน อ.ไพรบึง - บ้านเป๊ะ (ต.จะกง) อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1026	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพราน ม.7 - ห้วยแกระ ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.		500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1027	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยแกระ ม.7 - ห้วยละลม ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1028	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระแมด ม.6 - มะขาม ม.5 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1029	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านภูมิ ม.14 ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง - บ้านโตง ม.10 ต.กระหวัน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1030	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองไทร ม.19 - บ้านตากวน ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1031	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านมะขาม ม.5 - บ้านหนองแคน ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 350 ม.	500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1032	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระแมด ม.12 - รพช ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1033	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพอก หมู่.21 -หนองถนน ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1034	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตัว ม.6 - ห้วยทา ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1035	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตราด ม.10 - โนนหนองบัว ต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1036	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านปราสาทเยอ ม.10 - บ้านโพนปลัด ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.		500,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1037	อ.ไพรบึง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปราสาทเยอ ม.1 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง - ห้วยทา - บ้านโนนแก ม.5 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1038	อ.อุสิงห์ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแซร์สะโบว์ ม.6 ต.ดงรัก-น้ำตกห้วยสวย อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.474051-104.131010 ,14.456811 104.135268	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว3,400 ม.	7,000,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1039	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะแบงใต้ ม.9 ต.ห้วยด็กชู - เขตศูนย์พัฒนาเกษตร อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.547469°-104.141403°,14.543819°-104.148764°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	5,600,000		2,800,000		2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1040	ซ่อมปรับปรุงลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไพรพัฒนาตะวันออก ม.10 -บ้านไพรพัฒนา ม.3 ต.ไพรพัฒนา-ถนนลาดยางหมายเลข2341 (บ้านไพรพัฒนา-บ้านโคกตาล)อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว1,000 ม.	5,600,000	2,800,000			2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1041	ก่อสร้างถนนลาดยางถนนสายบ้านห้วย ม. 1 บ้านหนองเขียน ม. 4 ต.ห้วยตามอญ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ เชื่อมถนนลาดยาง-จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว5,000 ม.	10,000,000	10,000,000	6,000,000	13,000,000	13,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1042	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งหลวง ม.10 ต.ห้วยตึกชู - บ้านโกปิ่งโก้ว ม.6 ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.527330 - 104.119363 ,14.472651 - 104.124695	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว5,500 ม. ไหล่ข้างละ 1.00 ม.				5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1043	ซ่อมปรับปรุงลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล- บ้านตะแบง ม.1 ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.550684 - 104.208486 ,14.545421 - 104.053193	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ไหล่ข้างละ 1.00 ม.			10,000,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1044	ซ่อมปรับปรุงลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะแบง ม.1 ต.ห้วยตึกชู - บ้านห้วย ม.1 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.545421-104.053193 ,14.558102-104.133574	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,900 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1045	ซ่อมปรับปรุงลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไพรพัฒนา ม.3 ต.ไพรพัฒนา-บ้านพนมชัย ม.5 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.468206 -104.086230 ,14.487726 -104.090121	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว3,500 ม.	5,000,000	5,000,000		4,400,000	4,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1046	<u>อ.อุสิงห์</u> ซ่อมปรับปรุงลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านธาตุม.3 ต.ละลม - ถนนลาดยางละลม-โคกตาล ม.5 อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.544766 - 104.087276 , 14.578946 -104.067151	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ไหล่ข้างละ 1 ม. ยาว5,000 ม.			10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1047	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแซร์สะโบว์ ม.6 ต.ดงรัก - น้ำตกห้วยสวาย อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.474051 - 104.131010 ,14.456811 - 104.135268	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,400 ม.	7,000,000	5,000,000	5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1048	ขยายสะพาน คสล.บ้านโกแดง ม.4 ต.ละลม อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.574494 -104.077360,14.574278 -104.077850	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้างข้างละ 2 ม. ยาว 50 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1049	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนราม ม.1 ต.เคียนราม อ.อุสิงห์-เขต อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.597569 - 104.188523 ,14.591200 - 104.209967	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000		5,000,000		5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1050	อ.อุสิงห์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพรหมทอง ม.5 ต.ละลม -บ้านโคกเจริญ ม.7 ต.ห้วยตึกชู อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.597011 - 104.105818 , 14.602276 - 104.105789	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5ม. ยาว550 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000		3,000,000		3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1051	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกทราย ม.13 ต.โคกตาล-ถนนลาดยางหมายเลข2341 (สายบ้านโคกตาล-บ้านไพรพัฒนา)อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.564969 - 104.209699, 14.564484 - 104.201670	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว300 ม. หนา 0.15 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1052	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไร่พัฒนา ม.2 ต.ดงรัก -เขตถนนลาดยางหมายเลข 2341 (สายบ้านไพรพัฒนา-บ้านโคกตาล) อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.507683 - 104.206515 , 14.500889 - 104.209624	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว700 ม. หนา0.15 ม.	3,700,000	3,700,000		3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1053	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกลาง ม.5 ต.ดงรัก -เขต ต.โคกตาล อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.476001 - 104.141528 , 14.500653 - 104.144606	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,900ม. หนา0.15 ม.	5,000,000	5,000,000		5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1054	อ.อุสิงห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านห้วย ม. 1 บ้านหนองเขียน ม. 4 ต.ห้วยตามอญ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ เชื่อมถนนลาดยาง-จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 ,14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว5,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1055	สร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพนมชัย ม.5 ต.ห้วยตามอญ-บ้านสายลวด ม.9 ต.ไพรพัฒนา อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.518370 - 104.081362 ,14.512150 - 104.082151	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว500 ม. หนา0.15 ม.	3,000,000	3,000,000		3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1056	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนาสวรรค์ ม.5 ต.ไพรพัฒนา -เขตถนนลาดยาง (สายบ้านไพรพัฒนา-บ้านโคกตาล) อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470850 -104.106330 , 14.461346 - 104.105470	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว700 ม. หนา0.15 ม.	3,700,000		3,700,000		3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1057	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสาย บ้านอุดมพัฒนา ม.10 ต.ตะเคียนราม-บ้านนงูม ม.6 ต.ห้วยตึกขุ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.612022 - 104.161209, 14.617214 - 104.141792	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม.	1,000,000		1,000,000		1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1058	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตาเนียม ม.9 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.615740 - 104.06533 ,14.617845 - 104.058649	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000		500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1059	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศรีอุดม ม.10 ต.ตะเคียนราม -บ้านนกยูง ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.608797-104.158399,14.606176 - 104.157864	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว800 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1060	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกถนนสายบ้านพนมชัย คุ้มบ้านภูน้อย ม.5 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.516136 - 104.085050 , 14.504128 - 104.089748	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว1,000 ม.	700,000	700,000	700,000		700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1061	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกสะอาด ม.13 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ - เขตบ้านสมบูรณัม ม.4 ต.ห้วยไต้ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.642508 - 104.171601 , 14.635547 - 104.169818	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,000 ม.	850,000		850,000	850,000	850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1062	อ.อุสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกเจริญ ม.7 ต.ห้วยด็กชู ถนนสายบ้านละลม ม.1 ต.ละลม -บ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล-อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.613410 - 104.119963 , 14.607126 - 104.109686	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว1,000 ม.	700,000	700,000		700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1063	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสาย ทางบ้านจอก ม.4 ต.ห้วยด็กชู - บ้านพรหมทอง ม.5 ต.ละลม อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.590598-104.121599,14.586875 - 104.111962	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000		1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1064	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคลองโคกแค้ ม.7 ต.โคกตาล - เขต ต.ตะเคียนราม อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.544945 - 104.180643 ,14.559120 - 104.177421	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,00 ม.	1,800,000	1,800,000		1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1065	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วย ม. 1 บ้านหนองเขียน ม. 4 ต.ห้วยตามอญ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ เชื่อมถนนลาดยาง-จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว5,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1066	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านละลมหนองหาร ม.13 ต.ละลม - ถนนลาดยาง สายบ้านละลม - ช่องสง่า อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.591365° - 104.069378° , 14.595517° - 104.059418°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000		500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1067	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านละลม ม.1 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.603960° - 104.064076° , 14.603960° - 104.058875°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1068	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านประเสริฐพัฒนา ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.609196° - 104.066374° , 14.608102° - 104.058609°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000		500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1069	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสวรรค์ ม.6 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ - เขต ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.571323° - 104.246165° , 14.598698° - 104.253780°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,200 ม.	1,000,000		1,000,000	1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1070	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านภูสิงห์ ม.11 ต.ห้วยด็กชู - วัดป่าภูสิงห์ - ห้วยด็กชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.540270° - 104.136134° , 14.520109° - 104.135110°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1071	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคลองसान ม.15 ต.ห้วยด็กชู - ถนนสาย อ.ภูสิงห์ - ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.527125° - 104.107922° , 14.542367° - 104.100264°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1072	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปรือคันไต้ ม.14 ปรือใหญ่ อ.ขุขันธ์ - เขต อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.618239° - 104.218806° , 14.591195° - 104.216053°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1073	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคลองลำเจียก ม.9 ต.ปรือใหญ่ อ.ขุขันธ์ - ถนนสายบ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.606140° - 104.221458° , 14.605960° - 104.213796°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	780,000		780,000	780,000	780,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1074	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคลองลำเจียก ต.ปรีอใหญ่ อ.ภูซันธุ์ - คลองชลประทานห้วยศาลา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.597635° - 104.220613° , 14.588857° - 104.219677°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	800,000	800,000	800,000		800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1075	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะแบง ม.1 ต.ห้วยตึกชู - บ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ(ช่วงบ้านตะแบง-บ้านคลองคำโคกแต่) 14.548527° - 104.153022° , พิกัด 14.545355° - 104.180517°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 8,000 ม.	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1076	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเนินแสง ม.1 ต.ปรีอใหญ่ อ.ภูซันธุ์ - เขต ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.622493° - 104.196483° , 14.627056° - 104.179272°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1077	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตำหนัก ม.11 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ - เขต ต.ปรีอใหญ่ อ.ภูซันธุ์ จ.ศรีสะเกษ 14.627056° - 104.179272° , 14.622493° - 104.196483°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1078	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านมะขาม ม.4 ต.ปรีอใหญ่ อ.ภูซันธุ์ - เขต อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.627552° - 104.208682° , 14.638645° - 104.186612°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000		500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1079	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแสนสุข ม.12 ต.ปรีอใหญ่ อ.ภูซันธุ์ - เขต อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.614352° - 104.212205° , 14.599458° - 104.184846°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1080	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกทุ่งล้อม ม.8 ต.โคกตาล - เขต ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.564500° - 104.201458° , 14.590701° - 104.187267°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1081	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเรือทอง ม.5 ต.โคกตาล - เขต ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.545831° - 104.185394° , 14.593117° - 104.175767°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1082	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนราม ม.1 ต.ตะเคียนราม - ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.593117° - 104.175767° , 14.545831° - 104.185394°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1083	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนกลาง ม.3 ต.ตะเคียนราม - ถนนสาย บ้านตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ -เขต อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.598411° - 104.183645° , 14.645797° - 104.186217°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1084	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไพรพัฒนาตะวันออก ม.10 ต.ไพรพัฒนา -ถนนหมายเลข 2341 สายบ้านไพรพัฒนา - บ้านโคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.464060° - 104.079620° ,14.460577°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1085	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศาลา ม.4 ต.โคกตาล - ถนนหมายเลข 2341 สายบ้านโคกตาล - บ้านไพรพัฒนาตะวันออก ม.10 ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.536313° - 104.206419° , 14.527207° - 104.196176°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1086	อ.อุสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกลาง ม.5 ต.ต.รัง - เขต ต.โคกตาล อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.476001 - 104.141528 , 14.500653 - 104.144606	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000	500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1087	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไธวัชโกวิท ม.6 ต.โพธิ์พัฒนา - ถนนลาดยางบ้าน ไธวัชโกวิท -บ้านทุ่งหลวง ม.10 ต.ห้วยด็กขุ อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470060 - 104.117550 ,14.476038 - 104.123431	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.50 ม. ยาว 588 ม.		500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1088	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกสะอาด ม.13 ต.ตะเคียนราม อ.อุสิงห์ -เขต อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.642508 - 104.171601 , 14.635547 - 104.169818	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1089	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไร่พัฒนา ม.2 ต.ต.รัง อ.อุสิงห์ อ.ขุขันธ์ ศรีสะเกษ - ถนนลาดยางหมายเลข2341 สายบ้านโคกตาล 14.507683 - 104.206515 ,14.500889 - 104.209624	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1090	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านจำปานวง ม.3 ฐาน ต.ตงรัก อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.496706° - 104.188085° , 14.485468° - 104.171078°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1091	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคูสีแจ ม.4 ต.ตงรัก - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.476254° - 104.152122° , 14.492958° - 104.151913°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1092	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเขียน ม.4 ต.ห้วยตามอญ - ถนนสายบ้านพนมชัย - บ้านทางสายลวด ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.513664° - 104.047615° , 14.545782° - 104.053036°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1093	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคลองคำ ม.7 ต.โคกตาล - เขตต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.545831° - 104.185394° , 14.593117° - 104.175767°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1094	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตาเนียม ม.9 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ. บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.615740 - 104.06533 , 14.617845 - 104.058649	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1095	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศรีอุดม ม.10 ต.ตะเคียนราม - บ้านนกงู ม.6 ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.608797 - 104.158399 , 14.606176 - 104.157864	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1096	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านละลม ม.1 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.603960° - 104.064076° , 14.603960° - 104.058875°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.		500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1097	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านประเสริฐพัฒนา ม.12 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.609196° - 104.066374° , 14.608102° - 104.058609°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000			500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1098	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโคกเจริญ ม.7 ต.ห้วยด็กชู - ถนน สายบ้านละลม - บ้านโคกตาล ม.1 อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.613410 - 104.119963 ,14.607126 - 104.109686	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000		500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1099	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านจอก ม.4 ต.ห้วยด็กชู - บ้านพรหมทอง ม.5 ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.590598 - 104.121599 ,14.586875 - 104.111962	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000			500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1100	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทุ่งหลวง ม.10 ต.ห้วยด็กชู - ถนนสาย อ.ภูสิงห์ - ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470060 - 104.117550 ,14.476038 - 104.123431	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000			500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1101	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคลองसान ม.15 ต.ห้วยด็กชู - ถนนสาย อ.ภูสิงห์ - ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.527125° - 104.107922° , 14.542367° - 104.100264°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1102	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตะเคียนกลาง ม.3 ต.ตะเคียนราม - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.598411° - 104.183645° , 14.645797° - 104.186217°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000			500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1103	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโกแดง ม. 4 ต.ละลม เชื่อมถนนลาดยางสาย (บ้านละลม - บ้านไพรพัฒนา) อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.575051° - 104.066180° , 14.573658° - 104.073357°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1104	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านคำหนัก ม.11 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ - เขต ต.ปรีอใหญ่ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ 14.627056° - 104.179272° , 14.622493° - 104.196483°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000		500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1105	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตะแบงใต้ ม.9 ต.ห้วยด็กชู - เขตศูนย์พัฒนาเกษตรอินทรีย์เนื่องจากพระราชดำริ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.547469° - 104.141403° , 14.543819° - 104.148764°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000		500,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1106	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านภูสิงห์ ม.10 ต.ห้วยตึกขุ - วัดป่าภูสิงห์ ต.ห้วยตึกขุ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.540270° - 104.136134° , 14.520109° - 104.135110°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1107	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสวรรค์ ม.6 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ - เขต ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.571323° - 104.246165° , 14.598698° - 104.253780°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1108	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกทุ่งล้อม ม.8 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ - เขตสาย บ้านโคกตาล ม.1 อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.564500° - 104.201458° , 14.590701° - 104.187267°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1109	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเรือทอง ม.5 ต.โคกตาล - ต.ตะเคียน อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.586767° - 104.170305° , 14.575392° - 104.170520°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1110	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนราม ม.1 ต.ตะเคียนราม - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.474051 - 104.131010 , 14.456811 - 104.135268	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1111	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนาสวรรค์ ม.5 ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 สายบ้านไพรพัฒนา - บ้านโคกตาล ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470850 - 104.106330 , 14.461346 - 104.105470	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1112	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไพรพัฒนา ม.10 ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 สายบ้านไพรพัฒนา - บ้านโคกตาล ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.464060° - 104.079620° , 14.460577° - 104.099769°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1113	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างสายทาง บ้านไทยถาวร ม.3 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต สุรินทร์ 14.474380° - 104.055560° , 14.468220° - 104.066348°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1114	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศาลา ม.4 ต.โคกตาล - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 สายบ้านโคกตาล - บ้านไพรพัฒนา ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.527350° - 104.196413° , 14.536382° - 104.206375°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1115	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านลุมพุก ม.2 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ - เข ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ 14.566987° - 104.235390° , 14.586391° - 104.230582°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1116	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคูสีแจ ม.4 ต.ดงรัก อ.ภูสิงห์ - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.476254° - 104.152122° , 14.492958° - 104.151913°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 531 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1117	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกลาง ม.5 ต.ดงรัก - เขต โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.476001 - 104.141528 , 14.500653 - 104.144606	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1118	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้าน โอวีปิงโกว์ ม.6 ต.โพธิ์พัฒนา - ถนนลาดยางสายบ้านโอวีปิงโกว์ - บ้านทุ่งหลวง ม.10 ต.ห้วยดึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470060 - 104.117550 , 14.476038 - 104.123431	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1119	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไร่พัฒนา ม.2 ต.ดงรัก - ถนนลาดยางหมายเลข 2341 - บ้านโคกตาล ม.1 อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.507683 - 104.206515 , 14.500889 - 104.209624	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1120	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนรามตะวันออก ม.1 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ - ต.ปรือใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ 14.593117° - 104.175767° , 14.545831° - 104.185394°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,214 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1121	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะเคียนราม ม.1 ต.ตะเคียนราม อ.ภูสิงห์ - เขต ต.ปรือใหญ่ อ.อุทุมพร จ.ศรีสะเกษ 14.593117° - 104.175767° , 14.545831° - 104.185394°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1122	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสันติสุข ม.8 ต.ดงรัก - เขต ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.508548° - 104.210467° , 14.544929° - 104.215558°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1123	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านธาตุ ม.3 ต.ละลม - ถนนลาดยางสายละลม- ช่องสง่า อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.564569° - 104.085956° , 14.551775° - 104.066283°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1124	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกเจริญ ม.7 ต.ห้วยด็กชู อ.ภูสิงห์ -เขต อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ 14.607353° - 104.111019° , 14.638538° - 104.125381°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1125	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพรหมเจริญ(บ้านผากบ้านพรหมทอง) ม. 5 ต.ละลม- บ้านโคกเจริญ ม.7ต.ห้วยด็กชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.597011 - 104.105818 ,14.602276 - 104.105789	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1126	อ.อุสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านพรหมเจริญ (บ้านผากบ้านพรหมทอง) ม. 5 สายที่ 2 ต.ละลม-เขต ต.ห้วยด็กอู อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.595164° - 104.101147° , 14.555464° - 104.132543°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1127	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแซร์สะโบว์ ม.6 ต.ดงรัก -น้ำตกห้วยสวย อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.474051 - 104.131010 , 14.456811 - 104.135268	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1128	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนาสวรรค์ ม.5 ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยาง 2341 โคกตาล - ไพรพัฒนา อ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470850 - 104.106330 ,14.461346 - 104.105470	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1129	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโอบังโกว์ ต.ไพรพัฒนา - ถนนลาดยาง 2341 สายโคกตาล - ไพรพัฒนาอ.อุสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470249° - 104.117432° ,14.486110° - 104.117308°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1130	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านจำปานวง ต.ดงรัก - ฐาน ตชด. อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.496706° - 104.188085° , 14.485468° - 104.171078°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1131	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโอรังปิงโกว ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - น้ำตกห้วยตึกชู ต.ห้วยตึกชู อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.470060 - 104.117550 , 14.476038 - 104.123431	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1132	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วย ม.1 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ - เขต จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1133	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยตามอญ ม.1 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ - ถนนลาดยางสายบ้านละลม-ช่องสง่า 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1134	อ.ภูสิงห์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกหลัก ม.6 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ - ถนน ลาดยางสายบ้านละม-ช่องสะงำ เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1135	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตามอญ ม. 8 อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 ,14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว3,700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1136	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตามอญ ม. 8 -บ้านหนองเขียน ม. 4 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ-เขต อ.บัวเขต จ.สุรินทร์ 14.545767 - 104.052957 , 14.511337 - 104.036191	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1137	ก่อสร้างคลองลาดคอนกรีตเสริมเหล็กสายทาง บ้านโคกตาล ม.1 - อำเภอภูสิงห์ ช่างบ้านเรือทอง ม. 5 - บ้านคลองโคกแก้ว ม. 7 ต.โคกตาล อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ 14.545456° - 104.184027° , 14.545239° - 104.183090°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 1 ม. ลึก 0.50-0.80 ม. ยาว 200 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1138	อ.ภูสิงห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านท่าบม ม. 2 ต.ห้วยตามอญ - เขต ต.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.552006° - 104.066584° , 14.560787° - 104.084518°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1139	ก่อสร้างถนน คสล.ภายในเมืองใหม่ช่องสะง่า ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.365018° - 104.067691° , 14.365938° - 104.066787°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.	10,000,000	10,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1140	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านไพรพัฒนา ม.10 ต.ไพรพัฒนา - บ้านพนมชัย ม.5 ต.ห้วยตามอญ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.468206 - 104.086230 , 14.487726 - 104.090121	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.		5,000,000	5,000,000	5,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1141	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม สายทางบ้านโคกตาล - อ.ภูสิงห์ ช่วงบ้านโคกค้ำแต่ ม.7 ต.โคกตาล อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.544991° - 104.181262°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ขนาด 3 x 2.70 ม. กว้าง 8 ม. จำนวน 2 ช่อง			2,000,000		2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1142	อ.ภูสิงห์ วางระบบระบายน้ำท่อลอดกลมพร้อม บ่อพักน้ำ เมืองใหม่ช่องสง่า ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 14.365018° - 104.067691°	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ขนาดท่อ คสล. Ø 0.80 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ขนาด 0.80 x 0.80 ม.	9,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1143	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งหลวง ม.10 ต.ห้วยด็กชู - บ้านโอวีปังโก ม.6 ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,280 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	8,000,000	8,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1144	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2373 – บ้านคูซอด ม. 1 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1145	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเวาะ ม. 5 ต.คูซอด –ทางหลวงชนบท หมายเลข 4041 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,450 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1146	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสาย ทางบ้านหญ้าปล้องเหนือ ม. 2 ต.หญ้าปล้อง (สายวัดป่าบ้านบาก) – เขต ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,450 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1147	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหญ้าปล้องเหนือ ม. 2 ต.หญ้าปล้อง (สายวัดป่าบ้านบาก) – เขต ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,400 ม. หนา 0.15 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1148	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสาย ทางบ้านบ้านหน้าปล้อง ม. 1 ต.หน้าปล้อง - เขต ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1149	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไผ่ ม. 5 ต.หนองไผ่ - เขต ต.หน้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1150	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนไธม ม. 7 ต.หน้าปล้อง - เขต ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1151	ก่อสร้างถนน คสล.ระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางกุด ม. 5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - ป่าสงวนชุมชน ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1152	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางกุด ม.5 ต.หมากแข้ง อ.เมือง – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 220 จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1153	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ ม. 2 ต.ชำ อ.เมือง – เขต ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1154	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำ ม.1ต.ชำ อ.เมือง –เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1155	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.เมือง – เขต ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1156	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโน ม.3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1157	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเจริญ ม. 3 ต.ชำ - เขตทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 221 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1158	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างเรือ ม. 3 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโน ม. 3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1159	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกรก ม.1 -ปากช่อง ม. 9 - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 297 ต.หนองกรก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.090434N 104.309843E 15.087670N 104.31143	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1160	ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ (แบบมีบ่อพัก) สายทางบ้านโนนแย้ ม.7 ต.ห้วยป่าปล้อง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 (หน้าโรงเรียนสิริเกศ น้อยเกล้า) ต.ห้วยป่าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1161	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหอย ม.1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - วัดสระกำแพงน้อย ต.ขะยุง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1162	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยป่าปล้องเหนือ ม. 2 ต.ห้วยป่าปล้อง - บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1163	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนแย้ ม.7 ต.ห้วยป่าปล้อง - บ้านเพียนาม ม.9 ต.ไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1164	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเข้ากรรม ม.9 – บ้านหนองหว่า ม.1 ต.หนองแก้ว อ.เมือง – เขต ต.คู อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 630 ม. หนา 0.15 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1165	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเล่า ม.7 – บ้านเพียนามเหนือ (น้อยลำตวน) ม.9 ต.หนองไผ่ – บ้านโนนแย้ ม.7 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 920 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1166	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอีหล้า ม.8 ต.หมากเขียบ อ.เมือง – เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,790,000	5,790,000	5,790,000	5,790,000	5,790,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1167	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม. 5 ต.หนองไผ่ – บ้านหญ้าปล้อง ม.1 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1168	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกิโล ม.2 ต.หนองครก – สำนักสงฆ์วัดป่าหนองอีลอก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	4,053,000	4,053,000	4,053,000	4,053,000	4,053,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1169	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพัฒนา ม.8 ต.หนองไผ่ – บ้านคูซอด ม.1,2 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1170	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำ ม.1 ต.ชำ – บ้านอีหล้า (หนองเรือซุด) ม.8 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.040875N 104.301672 15.067804N 104.294382E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	3,474,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1171	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.2 ต.ชำ –บ้านหนองสาต ม. 4 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	11,580,000	11,580,000	11,580,000	11,580,000	11,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1172	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะเดา ม.4 ต.หนองไผ่ อ.เมือง – บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.1179294N 104.247271E 15.172656N 104.236703E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	3,242,400	3,242,400	3,242,400	3,242,400	3,242,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1173	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนไผ่ ม.7 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง – เขต ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.143089N 104.29213E 15.147944N 104.282434E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,316,000	2,316,000	2,316,000	2,316,000	2,316,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1174	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสง ม.3 - บ้านดอนกลาง ม.7 ต.หนองครก – ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.074719N 104.27863E 15.061942N 104.27777E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200ม. หนา 0.15 ม.	2,779,200	2,779,200	2,779,200	2,779,200	2,779,200	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1175	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.2 ต.ชำ – บ้านหนองสาด ม.4 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.047648N 104.323429E 15.050690N 104.314421E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,342,500	4,342,500	4,342,500	4,342,500	4,342,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1176	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเจริญ ม.3 ต.ชำ – ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 221 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.069733N 104.329601E 15.141592N 104.282632N	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 หนา 0.15	3,329,250	3,329,250	3,329,250	3,329,250	3,329,250	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1177	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหัว ม. 1 ต.หนองแก้ว - ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 226 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 335 ม. หนา 0.15	970,000	970,000	970,000	970,000	970,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1178	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางกุด ม. 5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - เขต ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,447,500	1,447,500	1,447,500	1,447,500	1,447,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1179	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกลาง ม.3 ต.หมากเขียบ – บ้านหนองม่วง (ดินจี้) ม.8 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,316,000	2,316,000	2,316,000	2,316,000	2,316,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1180	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.150218N,104.325063E - 15.148391N,104.317933E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1181	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจ้อ ม.2 - ช้าง ม.มหาจุฬาลงกรณ- ราชวิทยาลัย ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.135012N,104.351269E - 15.134739N,104.355957E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1182	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจ้อ ม.2 - (บ้านนายราย ป่าทาน) ช้างมหาวิทยาลัย มหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1183	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจ้อ ม.2 - สะพานฝักชะ - เขต ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.133363N,104.355882E - 15.131517N,104.364528E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1184	ก่อสร้างถนนดิน เลียบฝั่งกุดหวาย สายทาง บ้านห้วยน ม.5 - ทางสามแยก - ฝายกุดหวาย ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.212185N,104.310672E-15.227515N,104.287148E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1185	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ - บ้านบาก ม.3 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.182326N,104.286809E-15.178134N,104.278439E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1186	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ - เขต ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.183237N,104.294341E-15.171017N,104.287842E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,550 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1187	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ - เขต ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.190706N,104.292339E-15.193700N,104.291574E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1188	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนน ม. 8 ต.น้ำคำ - แยกท่าเรือ ต.หนองหญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.131588N,104.332127E-15.134594N,104.323624E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	16,200,000	16,200,000	16,200,000	16,200,000	16,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1189	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวนา ม.10 โรงกรองน้ำประปา บ้านหัวนา - แม่น้ำมูล ต.น้ำคำอ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.193622N,104.301778E-15.203906N,104.320264E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1190	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวนา ม.10 รอบคลองมัจฉา ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.203967N,104.320150E-15.214020N,104.305032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,600 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1191	ก่อสร้างถนนดินเลียบฝั่งมูล บ้านหัวนา ม.10 หนองเหยี้ยว ต.น้ำคำ อ.เมือง - สะพานบ้านแก้ง ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.204734N,104.322085E-15.214802N,104.312872E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1192	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวนา ม.10 – แม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.195266N,104.301972E-15.215795N,104.313654E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1193	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนจันทร์ ม.12 หนองกว้าง – ฝั่งแม่น้ำมูล (กุดหัวช้าง,หนองคูขาด) ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.160287N,104.341691E-15.181529N,104.356467E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1194	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 หนองกว้าง – ฝั่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.158160N,104.342367E-15.164691N,104.379130E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1195	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสวนป่า ม.13 หนองกว้าง – ฝั่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.170724N,104.375687E-15.170724N,104.375687E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1196	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม) สายทางบ้านโนน ม.8 - สวนสัตว์หนองกว้าง ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.139293N,104.332083E-15.158613N,104.336156E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม.	8,100,000	8,100,000	8,100,000	8,100,000	8,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1197	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม) สายทางบ้านหนองโนใต้ ม.14 - สวนสัตว์หนองกว้าง ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.161532N,104.323520E-15.157629N,104.335984E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,350 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1198	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนกอง ม.6 ต.โพธิ์ - ทางหลวง แผ่นดิน 226 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.167752N,104.375160E-15.105863N,104.381202E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1199	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอีลอก ม.2 ต.โพธิ์ - วัดโนนแค - ทางหลวงแผ่นดิน 226 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.120848N,104.383245E-15.107265N,104.379671E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,450 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1200	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 ต.น้ำคำ - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.149929N,104.318046E-15.156313N,104.303322E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1201	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านโนนจาน ม.3 ต.โพธิ์ - แม่น้ำมูล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1202	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูซอด ม.1 ต.คูซอด สีแยก (ศก.ถ.45-002) - บ้านบาก ม.3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.180288N,104.272926E-15.182280N,104.286822E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 235 ม. หนา 0.15 ม.	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1203	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ข้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ต.คูซอด - ทางหลวงชนบทหมายเลข 4035 -วัดบ้านคูซอด ม.1 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 235 ม. หนา 0.15 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1204	อ.เมือง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงเปือย ม.4 – ถนนลาดยางหมายเลข 2373 (ศรีสะเกษ-บ้านแก้ง) ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.222985N,104.288535E-15.227448N,104.286975E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	(ช่วงที่ 1) กว้าง 5 ม. ยาว 1,032 ม. (ช่วงที่ 2) กว้าง 4 ม. ยาว 1,230 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1205	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเวาะ ม.5 – เขตทางหลวงหมายเลข 2373 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.234070N,104.277212E-15.236977N,104.298095E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,350 ม. หนา 0.15 ม.	14,200,000	14,200,000	14,200,000	14,200,000	14,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1206	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต (วัดป่าโนนกุศลหล่ม) บ้านโพนเขวา ม.2 – บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.11757N,104.41866E-15.12658N,104.46663E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.05 ม.	11,500,000	11,500,000	11,500,000	11,500,000	11,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1207	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม) สายทางบ้านหนองซึ้ง ม.3 ต.โพนเขวา – บ้านหนองหว้า ม.5 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.119437N,104.413734E-15.123308N,104.418013E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-7 ม. ยาว 860 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1208	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล เลียบคลองส่งน้ำ - ประปาแม่ น้ำมูล บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.123806N,104.435636E-15.134344N,104.443144E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1209	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สี่แยกประปา - คลองน้ำผุด บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.123806N,104.435636E-15.131953N,104.44817E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1210	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล วัดป่าโนนกุหลอม - บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.126433N,104.452303E-15.133381N,104.464694E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	820,000	820,000	820,000	820,000	820,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1211	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเล่า ม.7 ต.หนองไผ่ - บ้านโนนแย์ ม.7 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1212	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสังข์ ม.9 (เส้นแยกวัดป่าโนนกุศล - ท่าช้างห้วยกระเด็น) ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.122414N,104.464314E-15.122556N,104.471292E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1213	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสังข์ ม.9 - แม่น้ำมูล ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.119644N,104.451958E-15.12505N,104.455489E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1214	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สามแยกประปา - กุดแคน บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.124106N,104.435811E-15.131428N,104.438003E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1215	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าแค ม.5 - บ่อขยะ ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.129394N,104.427869E-15.128000N,104.434628E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1216	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม.4 – เขตทางหลวง 226 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.108417N,104.439997E-15.106169N,104.446839E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1217	ก่อสร้างถนน คสล.Box Culvert ห้วยสะทอน สายทางบ้านหนองแวง ม.7 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.102103N,104.425614E-15.097764N,104.433111E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1218	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล แยก (บ้านพ่อใหญ่ช่าง) บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.116403N,104.447953E-15.117117N,104.455953E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1219	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.150218N,104.325063E - 15.148391N,104.317933E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1220	ก่อสร้างถนนดิน สายทางบ้านจ้อ ม.2 – สะพานผักขะ – เขต ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.133363N,104.355882E - 15.131517N,104.364528E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1221	ก่อสร้างถนนดิน เลียบฝั่งกุดหวาย สายทาง บ้านห้วย ม.5 – ทางสามคะลอ – ฝายกุดหวาย ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.212185N,104.310672E-15.227515N,104.287148E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1222	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล ต. สายทางบ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ – บ้านบาก ม.3 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.182326N,104.286809E-15.178134N,104.278439E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1223	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ – เขต ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.183237N,104.294341E-15.171017N,104.287842E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,550 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1224	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ - เขต ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.190706N,104.292339E-15.193700N,104.291574E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1225	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนน ม.8 ต.น้ำคำ - แยกท่าเรือ ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.131588N,104.332127E-15.134594N,104.323624E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1226	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวนา ม.10 โรงรอกกน้ำประปา บ้านหัวนา - แม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.193622N,104.301778E-15.203906N,104.320264E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1227	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวนา ม.10 รอบคลองมัจฉา ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.203967N,104.320150E-15.214020N,104.305032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,600 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1228	อ.เมือง ก่อสร้างถนนดินเลียบบึงมูล บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำคำ หนองเหยี้ยว – สะพานบ้านแก้ง ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.204734N,104.322085E-15.214802N,104.312872E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1229	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยนา ม.10 – แม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.195266N,104.301972E-15.215795N,104.313654E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1230	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนจันทร์ ม.12 หนองกว้าง – ฝิ่งแม่น้ำมูล (กุดหัวช้าง,หนองคูขาด) ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.160287N,104.341691E-15.181529N,104.356467E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1231	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 หนองกว้าง – ฝิ่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.158160N,104.342367E-15.164691N,104.379130E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1232	อ.เมือง ก่อสร้างถนนดิน สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 หนองกว้าง – ฝั่งแม่น้ำมูล ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.170724N,104.375687E-15.170724N,104.375687E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1233	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม)สายทางบ้านโนน ม.8 - สวนสัตว์หนองกว้าง ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.04 ม.	8,100,000	8,100,000	8,100,000	8,100,000	8,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1234	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม) สายทางบ้านหนองโนใต้ ม.14 - สวนสัตว์หนองกว้าง ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,350 ม. หนา 0.04 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1235	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนกอง ม.6 ต.โพธิ์ – ทางหลวง แผ่นดิน 226 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.167752N,104.375160E-15.105863N,104.381202E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1236	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอีลอก ม.2 ต.โพธิ์ - วัดโนนแค - ทางหลวงแผ่นดิน 226 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.120848N,104.383245E-15.107265N,104.379671E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,450 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1237	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 ต.น้ำคำ - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.149929N,104.318046E-15.156313N,104.303322E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1238	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทาง บ้านโนนจาน ม.3 ต.โพธิ์ - แม่น้ำมูล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.133046N,104.385986E-15.156563N,104.384998E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1239	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูซอด ม.1 ต.คูซอด สีแยก (ศก.ถ.45-002) - บ้านบาก ม.3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.180288N,104.272926E-15.182280N,104.286822E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,688 ม. หนา 0.15 ม.	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1240	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล ช้าง รพ.สต.คูชอด ทางหลวงชนบทหมายเลข 4035 – วัดบ้านคูชอด ม.1 ต.คูชอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.198260N,104.271003E-15.196495N,104.269893E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 235 ม. หนา 0.15 ม.	680,000	680,000	680,000	680,000	680,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1241	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงเป็อย ม.4 – ถนนลาดยางหมายเลข 2373 (ศรีสะเกษ – บ้านแก้ง) ต.คูชอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 582-1,230 ม. หนา 0.15 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1242	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเวาะ ม.5 – เขตทางหลวงหมายเลข 2373 ต.คูชอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.234070N,104.277212E-15.236977N,104.298095E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 6,350 ม. หนา 0.15 ม.	14,200,000	14,200,000	14,200,000	14,200,000	14,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1243	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (วัดป่าโนนกุหลอม) บ้านโนนเขวา ม.2 – บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โนนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.11757N,104.41866E-15.12658N,104.46663E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม. หนา 0.05 ม.	11,500,000	11,500,000	11,500,000	11,500,000	11,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1244	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยปูทับผิวจราจรเดิม) สายทางบ้านหนองเข็ง ม.3 ต.โพนเขวา – บ้านหนองหว่า ม.5 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	(ช่วงที่ 1) กว้าง 4 ม. ยาว 230 ม. (ช่วงที่ 2) กว้าง 7 ม. ยาว 630 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1245	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล เสียบคลองส่งน้ำ – ประปาแม่ น้ำมูล บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.123806N,104.435636E-15.134344N,104.443144E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1246	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สี่แยกประปา – คลองน้ำมุด บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.123806N,104.435636E-15.131953N,104.44817E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1247	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล วัดป่าโนนกุศหล่ม – บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.126433N,104.452303E-15.133381N,104.464694E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	820,000	820,000	820,000	820,000	820,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1248	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกะบะ ม.8 – ฝายน้ำล้นห้วยกระเด็น ต.อู่ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.126433N,104.452303E-15.099461N,104.479497E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 240 ม.	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1249	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสังข์ ม.9 (เส้นแยกวัดป่าโนนกุศล – ท่าช้างห้วยกระเด็น) ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.122414N,104.464314E-15.122556N,104.471292E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1250	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสังข์ ม.9 – แม่น้ำมูล ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.119644N,104.451958E-15.12505N,104.455489E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1251	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สามแยกประปา – กุดแคน บ้านโพนเขวา ม.2 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.124106N,104.435811E-15.131428N,104.438003E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1252	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าแค่ ม.5 – บ่อขะยะ ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.129394N,104.427869E-15.128000N,104.434628E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1253	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม.4 – เชื่อมเขตทางหลวง 226 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.108417N,104.439997E-15.106169N,104.446839E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1254	ก่อสร้างถนน คสล.Box Culvert ห้วยสะทอน สายทางบ้านหนองแวง ม.7 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.102103N,104.425614E-15.097764N,104.433111E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1255	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยก (บ้านพ่อใหญ่ช่าง) บ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.116403N,104.447953E-15.117117N,104.455953E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1256	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางบ้านหญ้าปล้องเหนือ ม. 2 ต.หญ้าปล้อง (สายวัดป่าบ้านบาก) - เขตต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,400 ม.	1,939,200	1,939,200	1,939,200	1,939,200	1,939,200	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1257	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางบ้านหญ้าปล้อง ม. 1 ต.หญ้าปล้อง - เขตต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	1,717,000	1,717,000	1,717,000	1,717,000	1,717,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1258	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางหนองไผ่ ม. 5 ต.หนองไผ่ - เขตต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1259	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางบ้านโนนแย้ม ม. 7 ต.หญ้าปล้อง - เขตต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1260	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ต.สายทางบ้านยางกุด ม. 5 ต.หมากเจียบ อ.เมือง – ป่าสงวนชุมชน ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1261	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยางกุด ม. 5 ต.หมากเจียบ อ.เมือง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 220 จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	1,818,000	1,818,000	1,818,000	1,818,000	1,818,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1262	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพธิ์ ม. 2 ต.ชำ อ.เมือง – เชื่อมเขตต.หนองครก จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1263	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชำ ม. 1ต.ชำ อ.เมือง – เขตต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,020,000	2,020,000	2,020,000	2,020,000	2,020,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1264	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม. 1 ต.ชำ อ.เมือง - เขตต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1265	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเอก ม. 5 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโน ม. 3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	969,600	969,600	969,600	969,600	969,600	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1266	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสร้างเรือ ม. 3 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโน ม. 3 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	909,000	909,000	909,000	909,000	909,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1267	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหอย ม. 1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - วัดสระกำแพงน้อย ต.ชะยูง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	727,200	727,200	727,200	727,200	727,200	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1268	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านห้วยปล้องเหนือ ม. 2 ต.ห้วยปล้อง - บ้านน้ำคำ ม. 6 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	808,000	808,000	808,000	808,000	808,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1269	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนแย้ม ม. 7 ต.ห้วยปล้อง - บ้านเพียนาม ม. 9 ต.ไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	808,000	808,000	808,000	808,000	808,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1270	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเข่ากรรม ม. 9 - บ้านหนองหัว ม. 1 ต.หนองแก้ว อ.เมือง - เขตต.คู อ.กันทรารมย์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 630 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1271	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองครกใต้ ม. 5 - บ้านหนองสาด ม. 4 ต.หนองครก - เขตต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,200 ม.	3,232,000	3,232,000	3,232,000	3,232,000	3,232,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1272	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านป่าสะแบง ม. 7 – บ้านแดง ม. 6 ต.ชำ-เขต ต.โพนค้อ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5ม. ยาว 5,000 ม.	5,050,000	5,050,000	5,050,000	5,050,000	5,050,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1273	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านบัวเตย ม.5 – บ้านศรีพันเรือ ม.11 ต.หนองแก้ว – บ้านตะดอบ ม.1 ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1274	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองไผ่ ม.5 ต.หนองไผ่ –บ้านหญ้าปล้อง ม.1 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1275	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองกิโล ม.2 ต.หนองครก – สำนักสงฆ์วัดป่าหนองอีลอก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,414,000	1,414,000	1,414,000	1,414,000	1,414,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1276	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพัฒนา ม.8 ต.หนองไผ่ - บ้านคูชอด ม.1,2 ต.คูชอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	1,212,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1277	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ-บ้านอิฐลำ (หนองเครือชูด) ม.8 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ เริ่มต้น 15.040875N 104.301672E สิ้นสุด 15.067804N 104.294382E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1278	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพธิ์ ม.2 ต.ชำ-บ้านหนองสาด ม.4 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	4,040,000	4,040,000	4,040,000	4,040,000	4,040,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1279	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสะเดา ม.4 ต.หนองไผ่ อ.เมือง -บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.1179294N 104.247271E 15.172656N 104.236703E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,131,000	1,131,000	1,131,000	1,131,000	1,131,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1280	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองสง ม.3- บ้านตอนกลาง ม.7 ต.หนองครก - ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.074719N 104.27863E 15.061942N 104.27777E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1281	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนแย้ม ม.7 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง - เขต ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.143089N 104.29213E 15.147944N 104.282434E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1282	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพธิ์ ม.2 ต.ชำ-บ้านหนองสาต ม.4 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.047648N 104.323429E 15.050690N 104.314421E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,515,000	1,515,000	1,515,000	1,515,000	1,515,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1283	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิหล่าใหม่ ม.10 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1284	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพงาม ม.7 - บ้านตะดอบ ม.1 ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 730 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1285	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.2 ต.ตะ ดอบ - บ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 420 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1286	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางกุด ม.5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง - บ้านป่าดู่ ม.3 ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1287	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแวง ม.6,7 ต.โพนเขวา - บ้านหนองหว้า ม.1 ต.หนองแก้ว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1288	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอ่องแซ่ดำ ม.11 - หนองเชียงศรี - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 7,100 ม. หนา 0.15 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1289	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเวียง ม.8 ต.พุ่ม - บ้านสร้างจันท (บ้านฝากบ้านอ่องแซ่ดำ) ม.11 ต.พุ่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,800 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1290	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสาต ม.4 ต.หนองครก - บ้านขัว ม.1 ต.ขัว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,800 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1291	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)สายทาง บ้านหนองหว้าน้ำท่วม ม.5 ต.โพธิ์ - บ้านหนองเซ็ง- เหล่าแค ม.3 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,700 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1292	อ.เมือง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหนองเทา ม.5 - บ้านเปือยน้อย ม.6 ต.ตะตอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1293	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหางว่าว ม.4 - บ้านโนนแกด ม.7 ต.ห่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 170 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1294	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขมิ้น ม.9,10 - บ้านหนองม่วง ม.8 ต.ห่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1295	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห่ม ม.2 ต.ห่ม - บ้านหนองคูน้อย ม.12 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 950 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1296	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแดง ม.5 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ - วัดป่าห้องวารี - บ้านห้องเปือย ม.8 ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.22907N,103.99812E - 15.24190N,103.99404E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1297	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแต่ ม.7 วัดป่าบ้านแต่ ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ - ลำห้วยทับทัน อ.โนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 15.17274N,104.000151E - 15.16976N,103.99280E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1298	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกม้า ม. - บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์- บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.21060N,104.04419E - 15.22329N,104.02894E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1299	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตู ม.11 - บ้านหนองสาด ม.5ต.หนองใหญ่ - บ้านนาแปะ ม.9 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1300	อ.เมืองจันทร์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหว้า ม.11 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – บ้านกุดหวาย ม.8 (ผากบ้านประโดะ) ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1301	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไผ่ ม.7 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์-บ้านประโดะ ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.14395N,104.02631E - 15.13855N,104.02172E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1302	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล โรงเรียน บ้านตาโกน - วัดบ้านเสียวเก่า ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ - บ้านสามขา ม.6 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.21277N,104.01164E - 15.23263N,104.02157E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1303	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านวัด ม.3 - บ้านแต่ ม.7 ต.ตาโกน - บ้านหนองแคนใหญ่ ม.12 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.17474N,103.99475E - 15.16180N,103.99393E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1304	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านไผ่น้อย ม.24 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.14844N,104.03001E - 15.13971N,104.03506E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1305	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงน้อย ม. 19 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – บ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.13460N,104.05633E - 15.12868N,104.04356E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1306	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสวัสดี ม.21 ต.เมืองจันทร์ –บ้านกลาง ม.15 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ –อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.15299N,104.06864E - 15.16316N,104.07142E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.05 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1307	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.5 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ – ทางหลวงชนบท สายบ้านเก็บงา ม.10 ต.เมืองจันทร์ – เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.05 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1308	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.11 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ - ทางหลวงชนบทสายบ้านหนองคู ม.4 ต.หนองใหญ่ - บ้านหนองกบุง ม.10 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1309	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขยอม ม.14 - บ้านนาแปะ ม.9 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ -บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.24157N,104.00836E - 15.23574N,104.02859E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1310	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเค็ง ม.5 - วัดป่าบ้านเค็ง ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.20037N,103.99361E - 15.20174N,103.98563E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.10 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1311	ก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก โรงเรียนเมืองจันทร์วิทยาคม ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.15861N,104.04573E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 2.6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1312	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดู่ ม.11 – บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.20763N,104.03523E - 15.20763N,104.03523E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1313	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกม้า - บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.21062N,104.04421E - 15.21618N,104.02856E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1314	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านแก้งเดี่ยว ม.6 – บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.19899N,104.02567E - 15.22327N,104.02874E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1315	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคูม ม.4 – บ้านอะลาจ ม.3 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.17978N,104.04925E - 15.18380N,104.03532E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1316	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอะกลาง ม.3 ต.หนองใหญ่ – บ้านวัด ม.3 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.18555N,104.03010E - 15.18925N,104.01407E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1317	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองจันทร์ ม.2 ต.เมืองจันทร์ – บ้านเขวา ม.8 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.16252N,104.02735E - 15.17548N,104.02109E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1318	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย – บ้านนาแขม ม.9 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.22516N,104.01618E - 15.22911N,104.01901E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1319	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดง ม.4 – ดงกุดลาด ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.232442N,104.99967E - 15.24121N,103.99373E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.10 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1320	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะบา ม.8 ต.ตาโกน - บ้านหนองแคน ม.16 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.17193N,104.98672E - 15.16656N,103.98381E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1321	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคก ม.5 - บ้านหนองเรือ ม.25 - บ้านเก็บงา ม.1 ต.เมืองจันทร์ - เขต ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 2,200 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1322	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุยาว ม.2 - บ้านขามน้อย ม.10 ต.กล้วยแก้ว - บ้านนาวน ม.1 ต.งานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,250 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1323	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.13 - บ้านหนองแคนน้อย ม.4 ต.เมืองจันทร์ - บ้านหนองคูม ม.4 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-6 ม. ยาว 3,265 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1324	อ.เมืองจันทร์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองใหญ่ ม.10 - บ้านปลาชิวน้อย ม.9 - บ้านหนองผ่า ม.2 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ - บ้านชมพู่ทอง ม.24 ต.โคต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1325	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลัง รร.วรคุณอุปถัมภ์ บ้านหนองใหญ่ ม.10 - บ้านปลาชิวน้อย ม.9 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ - เขต ต.โคต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	2,580,000	2,580,000	2,580,000	2,580,000	2,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1326	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูนบTack Coat) สายทางบ้านเสียว ม.1 - บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,333 ม.	2,590,000	2,590,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1327	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูนบ Tack Coat) สายทางบ้านโนนสูง ม.13 - บ้านหนองแคนน้อย ม.4 ต.เมืองจันทร์ - บ้านหนองดุม ม.4 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-6 ม. ยาว 3,265 ม.	6,190,000	6,190,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1328	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านลิ้นฟ้า ม.1 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านยางชุมน้อย ม.1ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.19343N,104.43286E - 15.21241N,104.41606E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1329	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล ผิวทางพารา แอลพีคตคอนกรีต สายทางบ้านดอนโก ม.4 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านลิ้นฟ้า ม.1 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.19785N,104.40210E - 15.18759N,104.42769E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1330	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายเทศบาลยางชุมน้อย - บ้านค้อ ม.9 ต.คอนาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.235430N,104.375921E - 15.25227N,104.39227E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1331	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ ม.6 ต.โนนคูณ - เขต ต.คอนาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.299722N,104.36094E - 15.27400N,104.35934E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1332	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแก้ง ม.3 ต.กุดเมืองฮาม - บ้านหนองนาคู ม.7 ต.หนองหมี่ อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.25176N,104.29868E - 15.2564N,104.29983E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 45 ม. ยาว 550 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1333	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขาน้อย ม.2,4,8 ต.ยางชุมน้อย - บ้านค้อ ม.3 ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.235285N,104.375932E - 15.22115N,104.36413E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1334	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน - บ้านโนนสูง ม.8 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.142504N,104.265931E - 15.131780N,104.261673E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1335	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ม.1,2,3,5,6,7,8 ต.ยางชุมใหญ่ -บ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.141230N,104.250854E - 15.134245N,104.244864E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1336	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ ม.1 ต.โนนคูณ – บ้านด่าน ม.1 ต.ด่าน อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ 15.31811N,104.35900E - 15.32110N,104.34113E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1337	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมน้อย ม.1 ต.ยางชุมน้อย – บ้านโนนตัว ม.5 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.273933N,104.35290E - 15.27397N,104.35927E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1338	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดเมืองฮาม ม.1.8 .กุดเมืองฮาม – บ้านเหมือดแก้ว ม.6 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.23919N,104.34721E - 15.23796N,104.35054E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1339	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนคูณ ม.1 ต.โนนคูณ – บ้านคอนกาม ม.1,4 ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.26034N,104.35767E - 15.27401N,104.35933E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1340	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตัว ม.5 ต.โนนคูณ – บ้านโนนคูณ ม.6 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.27216N,104.34903E - 15.27363N,104.34838E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 20 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1341	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ม.3,9 ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.262613N,104.410570E - 15.278749N,104.418026E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1342	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางชุมน้อย ม.6 ต.ยางชุมน้อย – บ้านหนองเทา ม.12 ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.278590N,104.39334E - 15.26332N,104.38357E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1343	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านลิ้นฟ้า ม.1,2,3,4,10, 11,14 ต.ลิ้นฟ้า – บ้านโนน ม.7 บ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.19109N,104.43991E - 15.22973N,104.45092E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1344	อ.ยางชุมน้อย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคอนกาม ม.4 ต.คอนกาม – บ้านเขาน้อย ม.8 ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.242772N,104.361390E - 15.22313N,104.36571E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1345	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านโนนสมบูรณ์ ม.10 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ – เขต อ.เขื่อนใน จ.อุบลราชธานี 15.279838N,104.408635E - 15.279805N,104.426023E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1346	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรังเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบอน ม.1,2,3,11ต.บึงบอน – บ้านยางชุมใหญ่ ม.1,2,3,5,6,7,8 ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.151227N,104.255126E - 15.1433704N,104.250956E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1347	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอม ม.4 –บ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.134692N,104.270302E - 15.132149N,104.262284E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1348	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน – บ้านลิ้นฟ้า ม.1,2,3,4,10,11,14 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.23775N,104.45538E - 15.18995N,104.43980E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,500 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1349	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ม.1,2,3,5,6,7,8 ต.ยางชุมใหญ่ - บ้านลิ้นฟ้า ม.3 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.21245N,104.41602E - 15.19318N,104.43311E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1350	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนคูณ ม.1 ตำบลโนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ – บ้านหมากมาย ต.ค้อวัง อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 15.32430N,104.36361E - 15.34540N,104.35320E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1351	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านลิ้นฟ้า ม.3 ต.ลิ้นฟ้า – บ้านยางชุมใหญ่ ม.1 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.19447N,104.43184E - 15.21236N,104.41608E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1352	อ.ยางชุมน้อย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแก้ง ม.3 - บ้านกุดเมืองฮาม ม.1,5,8 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.235329N,104.302373E - 15.208830N,104.332087E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1353	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.10 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.โนนลาน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 15.24426N,104.46138E - 15.26649N,104.48071E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1354	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.10 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.กันทรารมย์ จ.อุบลราชธานี 15.23911N,104.45579E - 15.21783N,104.47057E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1355	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.7,8,13 ต.บึงบอน - เขตอำเภอเขื่องใน จ.อุบลราชธานี 15.24365N,104.45548E - 15.26808N,104.47120E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1356	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ม.9 ต.ยางชุมน้อย - บ้านค้อใหม่ ม.9 ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,670 ม.	5,025,000	5,025,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1357	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านลิ้นฟ้า ม.3 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านโนนสูง ม.7 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,685 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.	5,000,000	5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1358	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ม.9 ต.ยางชุมน้อย - บ้านค้อใหม่ ม.9 ต.คอนกาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,670 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.40 ม.	5,035,000	5,035,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1359	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องอโคก ม.8 ต.เมืองคง - ลำน้ำมูล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1360	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าโพธิ์ ม.14 ต.เมืองคง (สายประปา อบต.เมืองคง) ถนนลาดยาง ทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1361	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัวลิง ม.12 ต.เมืองคง - ลำน้ำมูล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1362	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องอโคก ม.8 ต.เมืองคง - บ้านตั้ง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	9,165,000	9,165,000	9,165,000	9,165,000	9,165,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1363	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านท่าโพธิ์ ม.14 ต.เมืองคง ถึง บ้านดั่ง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000 ม.	12,220,000	12,220,000	12,220,000	12,220,000	12,220,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1364	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางข้างโรงเรียนเทคโนโลยีราชสีไศล ต.เมืองคง - ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1365	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางทางบ้านหนองหว้า ม.9 ต.เมืองคง - ต.เมืองแคน อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1366	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านห้วย ม.1 - บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.ห้วยคำ - เขต ต.เมืองแคน อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,055,000	3,055,000	3,055,000	3,055,000	3,055,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1367	อ.ราชสีสไล ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านดอนต่า ม.5 - บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.ห้วยคำ - เขต ต.เมืองแคน อ.ราชสีสไล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,200 ม.	3,666,000	3,666,000	3,666,000	3,666,000	3,666,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1368	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปู Asphaltic Concrete สายทางบ้านห้วยน ม.1 - เขต ต.เมืองคง อ.ราชสีสไล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,700 ม.	17,230,200	17,230,200	17,230,200	17,230,200	17,230,200	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1369	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฝั่ง ม.14 -บ้านมะยาง ม.5 ต.หนองแค อ.ราชสีสไล - บ้านขาม ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1370	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเหล่าโดน ม.10 ต.หนองแค ต.หนองแค - สามแยกทางหลวงแผ่นดินสาย อ.ราชสีสไล จ.ศรีสะเกษ - อ.โพธิ์ทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1371	อ.ราชันีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.16 (สายทางบริเวณนาปรัง) - ทางหลวงแผ่นดินสายทาง อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ - อ.โพธิ์ทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,000 ม.	12,240,000	12,240,000	12,240,000	12,240,000	12,240,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1372	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเพี้ยมาตร ม.14 ต.หนองแค - บ้านปลาขาว ม.2 - บ้านร่องอโคก ม.8 ต.เมืองคง อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1373	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาขาว ม.2 ต.หนองแค - บ้านโนนสูง ม.9 - ทางหลวงชนบทสายทาง ศก 4029 จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1374	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค - บ้านปลาขาว ม.2 - บ้านเพี้ยมาตร ม.3 ต.หนองแค อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1375	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค (สายทางไปประปาหมู่บ้าน) - ถนนลาดยาง (สายบ้านหนองแค - บ้านมะยาง) อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1376	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแค ม.1 - บ้านตัง ม.6 ต.หนองแค - เขต ต.ตู่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1377	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนลิ้งฟ้า ม.13 ต.หนองแค - บ้านหนองแค ม.1 - เขต ต.เมืองคง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1378	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปู Asphaltic Concrete สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 - ต.หัวนาคำ - บ้านยาง ม.6 ต.เมืองคง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.	31,772,000	31,772,000	31,772,000	31,772,000	31,772,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1379	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปู Asphaltic Concrete สายทางบ้านยาง ม.6 ต.เมืองแคน - บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.เมืองคง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,250 ม.	8,248,500	8,248,500	8,248,500	8,248,500	8,248,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1380	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขื่อน้อย ม.8 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านยาง ม.5 ต.หนองแค - ทางหลวงชนบททาง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ - อ.โพธิ์ทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1381	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมะพัก ม.3 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชสีไศล - เขต อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1382	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านมะพัก ม.3 - บ้านเขื่อน ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชสีไศล - บ้านผักม่วง ม.1 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,110,000	6,110,000	6,110,000	6,110,000	6,110,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1383	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขือกกลาง ม.7 ต.จิกสังข์ทอง - อ่างเก็บน้ำบ้านมะยาง ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1384	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านมะพัก ม3 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านท่าบ่อ ม.6 ต.อู๋ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	4,888,000	4,888,000	4,888,000	4,888,000	4,888,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1385	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโจดนาสี่ ม.4 ต.จิกสังข์ทอง - ถนนลาดยาง สายทางบ้านจิกสังข์ทอง - บ้านกระเดา ม.5 ต.อู๋ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม.	7,344,000	7,344,000	7,344,000	7,344,000	7,344,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1386	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านจิก ม.2 - บ้านเขือก ม.8 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ. ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	4,888,000	4,888,000	4,888,000	4,888,000	4,888,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1387	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ - เขตบ้านบึงบ่อ อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1388	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ - เขตบ้านบึงบ่อ อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1389	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด่าน ม.1 ต.ด่าน - ลำน้ำมูล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1390	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบ่อ ม.2 ต.ด่าน อ.ราชสีไศล - เขต ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,045,000	3,045,000	3,045,000	3,045,000	3,045,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1391	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด่าน ม3 ต.ด่าน - ลำน้ำมูล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1392	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านท่าเจริญ ม.13 ต.ต่าน - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1393	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแห้ว ม.10 ต.ต่าน อ.ราชีไศล - บ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1394	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแห้ว ม. 10 - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1395	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาแปะ ม.2 - บ้านโกทา ม.3 ต.หนองอึ่ง อ.ราชีไศล - เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1396	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาแปะ ม.2 (ข้างวัดนาแปะ) - บ้านธาตุสมบุรณ์ ม.15 ต.หนองอึ่ง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	9,180,000	9,180,000	9,180,000	9,180,000	9,180,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1397	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอ่องข่า ม.8 ต.หนองอึ่ง - เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500 ม.	1,833,000	1,833,000	1,833,000	1,833,000	1,833,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1398	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเปือย ม.7 - บ้านหนองเม็ก ม.12 - บ้านอ่องข่า ม.8 ต.หนองอึ่ง อ.ราชันีศไสล - เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1399	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านไต้งไต้่น ม.4 - บ้านกอกแก้ว ต.หนองอึ่ง - ลำน้ำมูล อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	9,165,000	9,165,000	9,165,000	9,165,000	9,165,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1400	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเม็ก ม.12 - บ้านอ่องข่า ม. 8 ต.หนองอึ่ง - เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ห้วง 6 ม. ยาว 400 ม.	1,468,800	1,468,800	1,468,800	1,468,800	1,468,800	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1401	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยน ม.1.2 ต.ห้วยนคำ - บ้านยาง ม.6,7 ต.เมืองแคน อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1402	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านด่าน ม.4 ต.สร้างป่า - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1403	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ- บ้านเหล่าน้อย อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1404	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านด่าน ม.4 ต.สร้างป่า อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านเหล่าน้อย อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000	812,000	812,000	812,000	812,000	812,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1405	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านน้ำอ้อม อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1406	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบัวหุ้ง ม.5 ต.บัวหุ้ง - ลำน้ำมูล อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม หนา 0.10 ม.	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1407	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.9 บ้านปลาขาว ม.2,11 ต.หนองแค - ทางหลวงแผ่นดินสายราชสีไศล-โพนทราย อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.10 ม	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1408	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดง ม.6 - บ้านหนองแค ม.1 ต.หนองแค - ทางหลวงแผ่นดินสายราชสีไศล-โพนทราย อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1409	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเข็ก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชสีไศล -บ้านแสงแต่ ม. 10 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1410	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองข้าวเฒ่า ม. 6 ต.ด่าน อ.ราชสีไศล - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวตอง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1411	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปลาขาว ม. 2 ต.หนองแค - บ้านหัวช้าง ม. 8 - ทางหลวงชนบท ศก 4029	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1412	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระเดา ม. 12 ต.ตุ้ - บ้านหนองไ้ง ม. 7 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1413	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองนาคู ม. 7 ต.หนองหมี อ.ราชีไศล -บ้านแก้ง ม. 4 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.10 ม.	649,600	649,600	649,600	649,600	649,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1414	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1415	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน - บ้านหนองค้ำไฟ ม.9 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1416	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสรวง ม.6 ต.สร้างปี่ - เขต ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,400 ม. หนา 0.10 ม.	2,436,000	2,436,000	2,436,000	2,436,000	2,436,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1417	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองก้าม ม.5 ต.หนองหมี่ – บ้านแก้ง ม.3 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1418	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ – บ้านน้ำอ้อม อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	913,500	913,500	913,500	913,500	913,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1419	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.7 – บ้านหนองเม็ก ม.12 – บ้านฮ่องชา ม.8 ต.หนองอึ่ง อ.ราชสีไศล - บ้านเพ็ก ม.7 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1420	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุ่มแสง ม.7 ต.คู อ.ราชสีไศล – บ้านชาดโง ม.8 ต.โคกม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1421	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างหนองโจ้ง ม.7 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ – บ้านมั่ง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1422	อ.ราชสีเสล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชาตัง ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด -บ้านอุ่มแสง ม.7 ต.คู่ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	974,400	974,400	974,400	974,400	974,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1423	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม. 6 ต.เมืองแคน - บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1424	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านหนองศาลา ม.8 ต.สร้างปี อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1425	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - เขต ต.หนองหมี อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1426	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวหนอง ม.8 ต.หนองไผ่ - บ้านบึงหมอกน้อย ม.8 ต.สัมปอ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	974,400	974,400	974,400	974,400	974,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1427	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1428	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.7 ต.เมืองแคน - บ้านดอนม่วง ม.3 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	812,000	812,000	812,000	812,000	812,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1429	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ - บ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1430	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี - บ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ อ.ราชีไศล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1431	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี - ดงป่าใหญ่ (สาธารณะ) ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,136,800	1,136,800	1,136,800	1,136,800	1,136,800	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1432	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.8 ต.หนองหมี – ดงป่าใหญ่ (สาธารณะ) ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	1,055,600	1,055,600	1,055,600	1,055,600	1,055,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1433	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างปี ม.2 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล – บ้านหอย ม.3 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,625,000	1,625,000	1,625,000	1,625,000	1,625,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1434	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ – เขต ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	2,233,000	2,233,000	2,233,000	2,233,000	2,233,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1435	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านด่าน ม.4 ต.สร้างปี – บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1436	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัวลิ ม.12 ต.เมืองคง (เส้นประปา ทต.เมืองคง) – บ้านดง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1437	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแค ม.17 – บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค – ต.อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1438	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดงแขม ม.8 ต.อ.ราชสีไศล – เขต ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	974,400	974,400	974,400	974,400	974,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1439	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบัวหุ้ง ม.5 ต.บัวหุ้ง – ลำน้ำมูล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	1,319,500	1,319,500	1,319,500	1,319,500	1,319,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1440	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ต.หนองข้าวเอน ม.6 ต.ดำน – บ้านธาตุสมบุรณ์ ม.15 ต.หนองอึ่ง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1441	อ.ราชสีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวดง ม. 2 ต.หนองหมี – เขต ต.ไผ่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1442	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1443	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนขี้มอด ม. 20 - บ้านครึ่ง ม.5 -บ้านตู ม.1 ต.ตู อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,625,000	1,625,000	1,625,000	1,625,000	1,625,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1444	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านหนองสรวง ม.6 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1445	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพธิ์ฮ้าง ม.9 ต.หนองอึ่ง - เขต ต.หัวช้าง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	812,000	812,000	812,000	812,000	812,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1446	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.6 ต.หนองอึ่ง - เขต ต.หัวช้าง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1447	อ.ราชสีเสลด ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน – บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.10 ม.	913,500	913,500	913,500	913,500	913,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1448	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางดวนม่วง ม3 ต.ห้วยคำ – ต.เมืองแคน อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.10 ม.	974,400	974,400	974,400	974,400	974,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1449	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค่างไฟ ม. 3 ต.ห้วยคำ – ต.เมืองแคน อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ 15.21589N,104.1285E 14.11596N,104.12177	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1450	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อม ม. 10 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ – บ้านบ่อปึง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 15.21589N,104.1285E 14.11596N,104.12177	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1451	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบ้านเขื่อน้อย ม.8 ต.จิกสังข์ทอง – ต.หนองแค อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.10 ม.	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	1,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1452	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชีไศล - บ้านโนนสมบูรณ์ ม.1 ต.หนองบัวแดง อ.ศีลาสาท จ.ศรีสะเกษ 15.431282N,104.033378E 14.11596N,104.12177E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	1,522,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1453	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องอโคก ม.15 ต.เมืองคง - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.409675N,104.096534E 15.401499N,104.096383E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.10	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1454	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านดวนน้อย ม.16 ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.319869N,104.241765E 15.360629N,104.3545089E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1455	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - บ้านหัวดง ม.2 ต.หนองหมี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.319155N,104.245035E 15.29541N,104.280024E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1456	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.6 ต.หนองอี้ง อ.ราชีไศล - บ้านหัวช้าง ม.1 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.245495N,104.169117E 15.250524N,104.140428E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1457	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอุ่มแสง ม.7 ต.คู่ อ.ราชีไศล - บ้านชาตโง ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1458	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.6 ต.เมือง - บ้านเมือง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1459	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านหนองศาลา ม. 8 ต.สร้างปี่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	1,218,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1460	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวหนอง ม. 8 ต.ไผ่ - บ้านบึงหมอก ม.8 ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.310888N,104.220000E 15.31909N,104.240562E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	1,624,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1461	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน - บ้านหนองค้ำไฟ ม.9 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.361369N,104.21171E 15.376327N,104.193179E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	1,827,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1462	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1463	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.7 ต.เมืองแคน - บ้านดอนม่วง ม.3 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.333846N,104.20085E 15.364429N,104.189082E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	2,030,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1464	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างปี่ ม.2 ต.สร้างปี่ อ.ราชีไศล - บ้านหอย ม. 8 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 15.313591N,104.305934E 15.315651N,104.332829E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	1,461,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1465	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านดำนอกดง ม.4 ต.สร้างปี่ - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.327475N,104.326928E 15.332664N,104.310116E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	2,537,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1466	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบ่อ ม.2 ต.ดำน อ.ราชีไศล - บ้านหลักดำน ม.3 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.458438N,104.014669E 15.476453N,104.024555E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,421,000	1,421,000	1,421,000	1,421,000	1,421,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1467	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยน ม.1.2 ต.ห้วยนคำ – บ้านยาง ม.6,7 ต.เมืองแคน อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1468	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด่าน ม.4 ต.สร้างป่า – บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1469	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสรวง ม.6 ต.สร้างป่า อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ – เขต อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1470	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ – บ้านเหล่าน้อย อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1471	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านด่าน ม.4 ต.สร้างป่า อ.ราชสีไศล เขต อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม.	2,203,200	2,203,200	2,203,200	2,203,200	2,203,200	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1472	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ - บ้านน้ำอ้อมน้อย อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1473	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคูสระ ม.5 ต.ไม้ อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ - บ้านน้ำอ้อม อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1474	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโกทา ม.3 - บ้านนาแพ่ง ม.2 ต.หนองอี้ง - ต.บึงหุ้ง อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1475	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านหนองก ม.6 ต.บัวหุ้ง อ.ราชันีศไสล - บ้านค้อ ม.6 ต.เปาะ อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม หนา 0.15	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1476	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านบัวหุ้ง ม.5 ต.บัวหุ้ง - ลำน้ำมูล อ.ราชันีศไสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1477	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตพบลสายทาง บ้านโนนสูง ม.9 – บ้านปลาขาว ม.2,11 ต.หนองแค – ทางหลวงแผ่นดินสาย อ.ราชีไศล – อ.โพธิ์ทราย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1478	ก่อสร้างถนน คสล.ระหว่างตำบล สายทางบ้านตั้ง ม.6 – บ้านหนองแค ม.1 ต.หนองแค – ทางหลวง แผ่นดินสายราชีไศล-โพธิ์ทราย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1479	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านเขือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล –บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1480	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ดำน อ.ราชีไศล – บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1481	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ดำน – ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1482	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล - บ้านคร้งน้อย ม.6 ต.โจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1483	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาขาว ม.2 ต.หนองแค อ.ราชีไศล - บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หัวช้าง - ทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1484	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค - ถนนลาดยาง สายบ้าน (หนองแค - มะยาง) อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1485	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอุ่มแสง ม.7 - บ้านดอนขี้มอด ม.10 ต.อู๋ อ.ราชีไศล - บ้านสะแบงตาก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1486	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระเดา ม.12 ต.อู๋ -บ้านหนองไฉ้ ม.7 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1487	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านส้มป่อย ม.11 ต.ส้มป่อย – บ้านหนองหมี่ ม.1 ต.หนองหมี่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1488	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านหนองนาคู ม.7 ต.หนองหมี่ อ.ราชีไศล – บ้านแก้ง ม.4 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1489	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนพยอม ม.5 ต.สร้างปี่ – บ้านหัวดง ม.2 ต.หนองหมี่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1490	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ – เขต อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1491	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน – บ้านหนองค้ำไฟ ม.9 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1492	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบึงหมอก ม.16 ต.สัมป่อย – บ้านหนองคูม ม.3 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1493	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสรวง ม.6 ต.สร้างปี – เขต ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,400 ม. หนา 0.15 ม.	7,344,000	7,344,000	7,344,000	7,344,000	7,344,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนัก การช่าง
1494	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหังลิง ม.12 ต.เมืองคง (บ้านพักครู รร.ราชีไศล) – บ้านตัง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,958,000	1,958,000	1,958,000	1,958,000	1,958,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนัก การช่าง
1495	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหมี ม.8 ต.หนองหมี – บ้านโนนพะยอม ม.5 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1496	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกำม ม.5 ต.หนองหมี – บ้านแก้ง ม3 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1497	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.7 - บ้านหนองเม็ก ม.12 - บ้านฮ่องซา ม.8 ต.หนองอึ่ง อ.ราชีไศล - บ้านเพ็ก ม.7 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1498	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอุ่มแสง ม.7 ต.อ.ราชีไศล - บ้านชาดโจง ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1499	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโจง ม.7 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านมั่ง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1500	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโก ม.3 ต.สัมปอัย - เขต ต.หนองหมี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1501	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชาดโจง ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด - บ้านอุ่มแสง ม.7 ต.อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,937,000	2,937,000	2,937,000	2,937,000	2,937,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1502	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.6 ต.เมืองแคน – บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1503	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ – บ้านหนองศาลา ม.8 ต.สร้างปี่ อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1504	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ – เขต ต.หนองหมี อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1505	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.หนองไผ่ – บ้านบึงหมอกน้อย ม.8 ต.สัมปอัย อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,937,000	2,937,000	2,937,000	2,937,000	2,937,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1506	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านควนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน – บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1507	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.7 ต.เมืองแคน – บ้านดอนม่วง ม.3 ต.ห้วยคำ อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1508	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ้อย – บ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1509	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี –บ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ้อย อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1510	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี – ดงป่าใหญ่ (สาธารณะ) ต.สัมปอ้อย อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	3,427,200	3,427,200	3,427,200	3,427,200	3,427,200	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1511	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.8 ต.หนองหมี – ดงป่าใหญ่ (สาธารณะ) ต.สัมปอ้อย อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	3,182,400	3,182,400	3,182,400	3,182,400	3,182,400	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1512	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างปี ม.2 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล - บ้านหอย ม.3 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1513	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ - เขต ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	6,732,000	6,732,000	6,732,000	6,732,000	6,732,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1514	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางด้าน ม.4 ต.สร้างปี - บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไม้ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1515	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหัวลิ้ง ม.12 ต.เมืองคง (เส้นประปา ทด.เมืองคง) - บ้านดั่ง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1516	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองก้าม ม.5 ต.หนองหมี - เขต ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1517	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแค ม.17 – บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค –เชื่อมต.ตู่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1518	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแดงแขง ม.8 ต.ตู่ – เขต ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1519	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกก ม.6 ต.บัวหุ้ง อ.ราชีไศล – บ้านค้อ ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1520	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบัวหุ้ง ม.5 ต.บัวหุ้ง – ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	3,978,000	3,978,000	3,978,000	3,978,000	3,978,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1521	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสูง ม.9 – บ้านปลาขาว ม.2 ต.หนองแค – ทางหลวงแผ่นดิน (ราชีไศล- โพนทราย) จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1522	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดั่ง ม.6 ต.หนองแค - บ้านหนองแค ม.1 ต.หนองแค - ทางหลวงแผ่นดินสาย (อ.ราชันี้อยู่ - อ.โพธิ์ทราย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1523	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชันี้อยู่ - บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1524	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ด่าน - บ้านธาตุสมบุญ ม.15 ต.หนองอึ่ง อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1525	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน - ลำน้ำมูล อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1526	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะแยงตาก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชันี้อยู่ - บ้านครึ่งน้อย ม.6 ต.ใจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1527	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาขาว ม.2 – บ้านหัวช้าง ม.8 ต.หนองแค -ทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300	3,182,400	3,182,400	3,182,400	3,182,400	3,182,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1528	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระเดา ม.12 ต.คู – บ้านหนองโ้ง ม.7 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1529	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านส้มป่อย ม.11 ต.ส้มป่อย – บ้านหนองหมี่ ม.1 ต.หนองหมี่ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1530	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองนาคู ม.4 ต.หนองหมี่ อ.ราชสีไศล – บ้านแก้ง ม.4 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม.	1,468,800	1,468,800	1,468,800	1,468,800	1,468,800	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1531	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน – บ้านหนองค่างไฟ ม.9 ต.ห้วยคำ อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1532	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบึงหมอก ม.1 ต.สัมปอຍ - บ้านหนองคูม ม3 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1533	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองกก ม.17 ต.บัวหุ่ง ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1800 ม.	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	4,406,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1534	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแค ม.1 ต.หนองแค - เชื่อมถนนทางหลวงแผ่นดิน (ราชีไศล - โพนทราย)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1535	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน - บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1536	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน - เขต ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1537	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ฮัง ม.9 ต.หนองอึ่ง – ต.หัวช้าง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1538	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.6 ต.หนองอึ่ง – ต.หัวช้าง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1539	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน – บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,754,000	2,754,000	2,754,000	2,754,000	2,754,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1540	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดวนม่วง หมู่ที่ 3 ต.หัวนาคำ – ต.เมืองแคน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1541	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านค่างไฟ ม3 ต.หัวนาคำ – ต.เมืองแคน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.21589N,104.1285E 14.11596N,104.12177	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1542	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อม ม.10 ต.หัวนาคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ – บ้านบ่อปึง ต.สงยาง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 15.21589N,104.1285E 15.11596N,104.12177E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1543	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำอ้อม ม.10 ต.หัวนาคำ – บ้านกระดา ม.5 ต.ดู่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.24546N,104.11574E 15.11574N,104.12172E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1544	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขื่อน้อย ม.8 ต.จิกสังข์ทอง – ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1545	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนขี้มอด ม.10 – บ้านครึ่ง ม.4 ต.ดู่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.441609N,104.162976E 15.359005N,104.177272E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1546	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชีไศล – บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวแดง อ.ศีลาภา จ.ศรีสะเกษ 15.431282N,104.033378E 14.11596N,104.12177E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1547	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านมะยาง ม.5 ต.หนองแคว - ทางหลวงแผ่นดิน ราชีไศล - โพนทราย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.409675N,104.096534E 15.401499N,104.096383E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1548	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่องอโคก ม.15 ต.เมืองคง - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.409675N,104.096534E 15.401499N,104.096383E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1549	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะแบงตาก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.44872N,104.1419E 15.458323N,104.135632E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1550	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเข็อก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.4442142N,104.108974E 15.4777164N,104.096082E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000	7,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1551	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยนอน ม.8 ต.ไผ่ - บ้านบึงหมอก ม.9,ม.16 ต.สัมปอ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.319469N,104.241765E 15.309803N,104.222776E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1552	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ – บ้านดอนน้อย ม.16 ต.สัมปอ้อย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.319869N,104.241765E 15.360629N,104.3545089E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1553	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมืองแคน ม.1 ต.เมืองแคน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ – บ้านโพนแบง อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 15.33818N,104.089980E 15.387126N,104.092842E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1554	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอุ่มแสง ม.7 ต.คู อ.ราชีไศล – บ้านชาดโง หมู่ ๔ ที่ 8 ต.โคกม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1555	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.6 ต.เมือง – บ้านเมือง ม.4 ต.ไผ่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1556	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ – บ้านหนองศาลา ม.8 ต.สร้างปี่ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1557	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาขาว ม.2 – บ้านเพี้ยมาต ม.3 ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ -ทางหลวงแผ่นดินสาย อ.ราชสีไศล-อ.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1558	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแค ม.1 –บ้านดง ม.6 ต.หนองแค อ.ราชสีไศล – ทางหลวงชนบท 4029 จ.ศรีสะเกษ 15.362522N,104.136421E 15.379044N,104.144263E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1559	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาขาว หมู่ที่ 2 – บ้านโนนสูง ม.9 ต.หนองแค – เขต ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.402813N,104.117417E 15.412229N,104.120615E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 หนา 0.15 ม.	5,049,000	5,049,000	5,049,000	5,049,000	5,049,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1560	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบ่อ ม.2 ต.ดำน อ.ราชสีไศล – บ้านหลักดำน ม.3 ต.หนองบัวดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.458438N,104.014669E 15.476453N,104.024555E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	4,284,000	4,284,000	4,284,000	4,284,000	4,284,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1561	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชำไฮ ม.6 ต.ดำน อ.ราชสีไศล – บ้านหนองบัวดง ม.6 ต.หนองบัวดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.425246N,104.038681E 15.451954N,104.034885E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	5,508,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1562	อ.ราชีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ต่าน - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.425899N,104.023937E 15.4127N,104.022284E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	4,590,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1563	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านต่าน ม.1 ต.ต่าน - สถานีสูบน้ำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.437052N,104.006789E 15.417886N,104.00244E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 เมตร	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	2,937,600	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1564	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบัวหุ้ง ม.5 ต.บัวหุ้ง - ลำน้ำมูล อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.310609N,104.115952E 15.32621N,104.123469E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1565	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสงตาก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล - บ้านครั้งน้อย ม.6 ต.โจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.448412N,104.142027E 15.458172N,104.135748E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	3,672,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1566	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสัมปอຍ ม.11 ต.สัมปอຍ -บ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.270277N,104.245884E 15.27244N,104.253429E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1567	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนาคู ม.7 ต.หนองหมี อ.ราชสีไศล - บ้านแก้ง ม.14 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	1,958,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1568	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโก ม3 ต.สัมปอຍ - บ้านแสนแก้ว ม3 ต.หนองหมี อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.266436N,104.223971E 15.266436N,104.223971E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	4,896,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1569	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนพยอม ม.5 ต.สร้างปี่ - บ้านหัวดง ม.2 ต.หนองหมี อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ 15.307311N,104.283594E 15.297024N,104.281324E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	2,448,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1570	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนตุ้ม ม.7 ต.บังหู่ - ฝายราชสีไศล อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	1,888,000	1,888,000	1,888,000	1,888,000	1,888,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1571	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางบ้านหนองบัวหลวง ม.16 ต.หนองอึ่ง - ทางหลวงแผ่นดินสายอ.ราชสีไศล - เขต อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1572	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาแปะ ม.2 ต.หนองอึ่ง -ทางหลวง แผ่นดินสาย อ.ราชีไศล-อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1573	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฝั่ง ม.4 - บ้านมะยาง ม.16 - ห้วยบ้านมะยาง ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1574	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเข็ก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล - บ้านโจดม่วง ม.4 ต.โจดม่วง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1575	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมะพิก ม3 - บ้านเข็ก ม.8,17 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล - เขต อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1576	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่ ม.11 - บ้านกอย ม.2 ต.คู่- เขต ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	5,015,000	5,015,000	5,015,000	5,015,000	5,015,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1577	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอ่องชา ม.8 ต.หนองอี้ง อ.ราชีไศล - เขต ต.รังแ่ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1578	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.10 ต.เมืองแคน - บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1579	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างปี ม.2 ต.สร้างปี - บ้านแสนแก้ว ม.3 ต.หนองหมี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.	5,310,000	5,310,000	5,310,000	5,310,000	5,310,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1580	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.2 ต.ห้วยคำ - เขต ทต.เมืองคง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม.	6,372,000	6,372,000	6,372,000	6,372,000	6,372,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1581	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.2 ต.ห้วยคำ - เขต ทต.เมืองคง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1582	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ - บ้านโพนแบง อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,950,000	2,950,000	2,950,000	2,950,000	2,950,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1583	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสนแก้ว ม.3 ต.หนองหมี - บ้านสร้างปี ม.2 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	7,080,000	7,080,000	7,080,000	7,080,000	7,080,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1584	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย ม.10 ต.หัวนาคำ - บ้านยาง ม.7 ต.เมืองแคน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6ม. ยาว 6,500	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1585	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระเดา ม.5 ต.ตู - บ้านจิกสังข์ทอง ม.2 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,996 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1586	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสนแก้ว ม.11 - บ้านสร้างปี ม.10,12 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1587	อ.ราชีไศล ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.7 ต.เมืองแคน – บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,250 ม.	7,965,000	7,965,000	7,965,000	7,965,000	7,965,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1588	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านส้มป่อย ม.1 – บ้านโก ม.13 ต.ส้มป่อย – ถนนสายราชีไศล-ยางชุมน้อย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	7,375,000	7,375,000	7,375,000	7,375,000	7,375,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1589	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหมี ม.1 ต.หนองหมี – บ้านหนองศาลา ม.8 ต.สร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	8,850,000	8,850,000	8,850,000	8,850,000	8,850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1590	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.1 – บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 ต.ห้วยคำ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	5,900,000	5,900,000	5,900,000	5,900,000	5,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1591	ซ่อมปรับปรุงถนน คลส.โดยการปูลาดยาง Asphaltic Concrete สายทางบ้านมะผัก ม.3 – บ้านเขือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล – บ้านกุง ม.1,2 - บ้านสงยาง ม.5 ต.กุง อ.ศีลาแลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 9,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทผานมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1592	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูลาดยาง Asphaltic Concrete สายทางบ้านส้มป่อย ม.1 – บ้านโกม.13 ต.ส้มป่อย อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	4,425,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1593	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสนแก้ว ม.3 ต.หนองหมี – บ้านสร้างปี ม.2 ต.สร้างปี อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	3,540,000	3,540,000	3,540,000	3,540,000	3,540,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1594	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดำน ม.1 ต.ด่าน อ.ราชันีศไศล – บ้านหนองบังตง ม.6 ต.หนองบัวตอง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 15.333818N,104.089980E 15.387126N,104.092842E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	7,080,000	7,080,000	7,080,000	7,080,000	7,080,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1595	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูลาดยาง Asphaltic Concrete สายทางบ้านมะพัก ม.3 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านท่าบ่อ ม.6 ต.ตู อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ 15.422304N,104.136237E 15.424757N,104.139557E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม.	1,180,000	1,180,000	1,180,000	1,180,000	1,180,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1596	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.6.7 ต.เมืองแคน – บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 ต.ห้วยคำ อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,950,000	2,950,000	2,950,000	2,950,000	2,950,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและทศวรรษ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1597	อ.ราชสีห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างปี ม.2 - บ้านหนองคูไซ ม.1 ต.สร้างปี - บ้านแสงแก้ว ม.9 ต.หนองหมี อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1598	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 - บ้านห้วย ม.1,2 ต.ห้วยคำ - เขต ต.เมืองคง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5-6 ม. ยาว 2,810 ม.	5,150,000	5,150,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1599	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางหลวงแผ่นดิน 2085 - บ้านโพธิ์ทอง ม.1 - บ้านแหม ม.3 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 2,440 ม.	4,170,000	4,170,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1600	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างบก ม.1 - อ่างเก็บน้ำวังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.		700,000		700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1601	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตาพรหม ม. 2 - วัดป่าพรหมนิมิต บ้านสร้างบก ม.1 ต.วังหิน - เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1602	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม.4 ต.วังหิน - วัดป่าโนนกระโดน - เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000		500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1603	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม.4 ต.วังหิน - ห้วยคล้า - เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1604	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.3 ต.วังหิน - หนองยาง เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.		650,000	650,000	650,000	650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1605	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.3 ต.วังหิน อ.วังหิน - เขต ต.ภุชฌมา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 750 ม.	940,000	940,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1606	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนยาง ม.7 ต.โพนยาง (เส้นคอสะพาน) - เขต ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,170 ม.		570,000	570,000	570,000	570,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1607	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู ม.3 ต.โพนยาง - เขต ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	600,000	600,000	600,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1608	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่ง ม.5 ต.วังหิน อ.วังหิน - บ้านหนองอ ม.3 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	580,000	580,000	580,000	580,000	580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1609	อ.วังหิน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่ง ม.5 - บ้านหนองยวน ม.8 ต.วังหิน อ.วังหิน- เขต ต.กฤษณา อ.ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 850 ม.	540,000	540,000	540,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1610	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่ง ม.5 - บ้านสมมัต ม.6 ต.วังหิน - เขต ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,130 ม.			708,000	708,000	708,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1611	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพะตา ม.7 (หลักป้าย) - เขต ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1612	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพะตา ม.7 ต.วังหิน - ถนนทางหลวง- ท้องถิ่นควนใหญ่ - วัดป่าศรีกรุงชัยมงคล ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000		500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1613	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนยาง ม.7 ต.โนนยาง - บ้านหนองไผ่ ม.3 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,350 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1614	อ.วังหิน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพนยาง ม.1 - บ้านหนองอีแงบ ม.4 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม.		500,000	500,000	500,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1615	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านป่าชาติ ม.8 ต.โพนยาง - เขตต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,730 ม.		580,000	580,000	580,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1616	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.3 ต.โพนยาง - บ้านโนนตูม ม.8 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.		500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1617	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเห็นอ้อม ม.2 ต.โพนยาง - บ้านหนองไผ่ ม.3 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	600,000	700,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1618	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเห็นอ้อม ม.2 ต.โพนยาง-บ้านหนองอีแงบ ม.4 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,270 ม.	600,000	600,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1619	อ.วังหิน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนใหญ่ ม.11 - บ้านโนนสูง ม. 5 ต.ดอนใหญ่ - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,200 ม.	1,000,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1620	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนใหญ่ ม.18 ต.ดอนใหญ่ - คลองอีสานเขียว ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,850 ม.	570,000	570,000	570,000	570,000	570,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1621	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม.12 ต.ดอนใหญ่ - วังเหวดดา - เขต ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม.	580,000	580,000	580,000	580,000	580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1622	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เลียบบลำห้วยคล้า บ้านนิคม 2 ม.7,19 - บ้านหนอง- แคน ม.11 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1623	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไผ่ ม.1 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน - เขต ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1624	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงบัง ม.1 ต.ศรีสำราญ - บ้านโพนเพ็ก ม.9 ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.902965N,104.207893E - 14.913570N,104.203993E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,700 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1625	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนาโพธิ์ ม.6 ต.สวนใหญ่ - บ้านโคกสมบุญ ม.8 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,700 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1626	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองอีย่า ม.9 ต.ธาตุ - บ้านไทยบวคย อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.974822N,104.148381E - 14.956242N,104.146758E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,050,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1627	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไม้ ม.3 ต.บุสูง - บ้านเห็นอ้อม ม.2 ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.958071N,104.192049E - 14.494059N,104.186216E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.			600,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1628	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวนใหญ่ ม.2 ต.สวนใหญ่ - บ้านหนองพะตา (หลักป่าย) ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.920079N,104.285313E - 14.917812N,104.297122E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม.		1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1629	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองนาโพธิ์ ม.6 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน - บ้านหนองจิก ม.2 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.964200N,104.295006E - 14.953108N,104.328467E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,900 ม.	780,000	780,000	780,000	780,000	780,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1630	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทางสาย ม.1 - รอบอ่างเก็บน้ำห้วยคล้า ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 15.007011N,104.238590E - 15.001841N,104.239298E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	670,000	670,000	670,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1631	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควนใหญ่ ม.11 - วังเทวดา ต.ควนใหญ่ - เขต ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.940139N,104.246430E - 14.952254N,104.247525E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.			750,000	750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1632	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควนใหญ่ ม.1 - บ้านโนนกลาง ม.9 ต.ควนใหญ่ - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.950438N,104.271301E - 14.960880N,104.278192E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม.	570,000	570,000	570,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1633	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างบก ม.1 - วัดป่าพรหมนิมิต อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.930988N,104.230688E - 14.916024N,104.230285E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1634	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชุมคำ ม.6 ต.บุสูง อ.วังหิน - บ้านขอนแก่น ม.6 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.943449N,104.136787E - 14.930144N,104.139395E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,620 ม. หนา 0.15 ม.		1,300,000	1,300,000	1,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1635	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสำโรง ม.7 ต.ทุ่งสว่าง - บ้านดงยาง ม.7 ต.ธาตุ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 15.014589N,104.166541E - 15.011306N,104.170060E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 525 ม. หนา 0.15 ม.	790,000	790,000	790,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1636	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกอง ม.4 ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน - บ้านยางกุด ม.5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.029595N,104.233154E - 15.032323N,104.170060E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,290 ม. หนา 0.15 ม.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1637	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองม่วง ม.4 ต.ควนใหญ่ - โรงสูบน้ำ วังกระโดน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.955981N,104.259896E - 14.960471N,104.242166E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.15 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1638	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านควนใหญ่ ม.18 ต.ควนใหญ่ - คลองอีสานเขียว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.929839N,104.267028E - 14.906814N,104.256931E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,800 ม. หนา 0.15 ม.		1,680,000	1,680,000	1,680,000	1,680,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1639	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งม.5 - บ้านสามัคคี ม.6 ต.วังหิน อ.วังหิน - เขต ต.ทุ่ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 14.899002N,104.282785E - 14.966358N,104.288561E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.15 ม.		1,000,000	1,000,000	1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1640	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพิซ บ้านสร้างบาก ม.1 ต.วังหิน - เขต ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.922986N,104.243762E - 14.926014N,104.256171E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	1,040,000	1,040,000	1,040,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
1641	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนยาง ม.1 ต.โนนยาง - บ้านดอนพระเจ้า ม.19 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.933710N,104.217363E - 14.941909N,104.219652E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 950 ม. หนา 0.15 ม.			950,000	950,000	950,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1642	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเพ็ก ม.9 ต.โนนยาง - บ้านดงบัง ม.1 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.913562N,104.204770E - 14.901902N,104.214436E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1643	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเห็นอัม ม.2 ต.โนนยาง - บ้านหนองศาลา ม.14 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.946118N,104.174499E - 14.951442N,104.169675E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.		800,000	800,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1644	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองทุ่ม ม.2 ต.ศรีสำราญ - ทางหลวง หมายเลข 220 อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.894873N,104.199050E - 14.896396N,104.194182E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.					900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1645	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโดน ม.18 ต.บุสูง - บ้านหนองหอย ม.13 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.983395N,104.221954E - 14.905850N,104.195426E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1646	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดงบัง ม.1 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน - บ้านหนองเข็งน้อย ม.12 ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.903039N,104.207497E - 14.889098N,104.236362E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	1,360,000	1,360,000	1,360,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1647	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไม้ ม.4 - วัดป่าโนนกระโดน ต.วังหิน เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.912103N,104.239960E - 14.916010N,104.230381E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.			1,120,000	1,120,000	1,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1648	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตาพรหม ม.2 ต.วังหิน - ห้วยคล้า ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.921843N,104.237285E - 14.921459N,104.229474E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.		960,000	960,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1649	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองไม้ ม.3 ต.บุสูง - บ้านเห็นอัม ม.2 ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.957875N,104.192970E - 14.940184N,104.182785E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.			1,040,000	1,040,000	1,040,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1650	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองพะตา ม.7 ต.วังหิน อ.วังหิน - เขต ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.930410N,104.294669E - 14.936480N,104.295042E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หนา 0.15 ม.	820,000	820,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1651	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองยวน ม.8 - บ้านทุ่ง ม.11 ต.วังหิน - เขต ต.ดวนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.889946N,104.293301E - 14.898172N,104.287349E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.		850,000	850,000	850,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1652	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่าง ต. สายบ้านหนองไม้ ม.4 ต.วังหิน - เขต ต.ดวนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.912103N,104.241419E - 14.915229N,104.242215E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 700 ม.			1,700,000	1,700,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1653	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเห็นอัม ม.2,10 ต.โพนยาง - บ้านขุมคำ ม.22 ตำบลบุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.939152N,104.173964E - 14.944526N,104.142706E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,420 ม.	4,200,000	4,200,000		4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1654	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านควนใหญ่ ม.1,2,3 ต.ควนใหญ่ - บ้านโคกสมบุญ ม.8 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1655	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชุมคำ ม.6 ต.บุสูง อ.วังหิน - เขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.945933N,104.136205E - 14.950193N,104.125639E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม.			3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1656	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างสะแบง ม.13 ต.บ่อแก้ว - บ้านหนองกระด้น ม.8 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.		1,600,000	1,600,000	1,600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1657	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกะเณิน ม.1 ต.บุสูง - บ้านหนองคู ม.5 ต.ธาตุ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.970638N,104.208646E - 14.977958N,104.173800E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,900 ม.		4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1658	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตาพรหม ม.2 ต.วังหิน อ.วังหิน - บ้านหนอง เข็งน้อย ม.10 ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.924751N,104.242504E - 14.919743N,104.242378E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 635 ม.		1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1659	อ.วังหิน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้าน ควนใหญ่ ม.11 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน - บ้านโนนเพ็ก ม.1 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.935507N,104.266452E - 14.935646N,104.314864E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	3,600,000	3,600,000		3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1660	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองอึ่งบง ม.4 ต.ศรีสำราญ - บ้านหนองแคน ม.6 ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.918247N,104.172623E - 14.914037N,104.198138E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,800 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1661	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนากกโก ม.10 ต.ธาตุ - บ้านสมอ ม.11 ต.ทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.992319N,104.212825E - 15.611230N,104.226742E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,700 ม.	540,000	540,000	540,000	540,000	540,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1662	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านป่าไผ่ ม.8 ต.ทุ่งสว่าง - บ้านดงยาง ม.16 ต.ธาตุ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 15.024751N,104.183616E - 15.004553N,104.177708E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,360 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1663	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนิคมขอย 3 ม.9 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน - บ้านหนองอีหล้า ม.10 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.026965N,104.297872E - 15.033890N,104.287403E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	1,050,000	1,050,000		1,050,000	1,050,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตรายการสื่อมวลชนมาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1664	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างบก ม. 1 - หนองวันป่า ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.932001N,104.246002E - 14.931844N,104.227548E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.			1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1665	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างพุ่ม ม. 9 (ทางเข้าบ้านเหมือดแอ่) ต.วังหิน อ.วังหิน - เขต ต.กฤษณา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1666	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสามัคคี ม.6 ต.วังหิน อ.วังหิน - บ้านหนองอ้อ ม.3 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 14.906692N,104.296959E - 14.901410N,104.308047E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	900,000	900,000		900,000	900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1667	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.11 - บ้านสร้างกเกษ ม.13 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.986001N,104.251348E - 14.985954N,104.271472E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	630,000	630,000	630,000	630,000	630,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1668	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.11 ต.บ่อแก้ว - บ้านหนองหอย ม.13 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.975302N,104.252401E - 14.968662N,104.247939E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1669	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.11 ต.บ่อแก้ว - ห้วยคล้า เขต ต.ทุ่งทุ่งสว่าง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.980471N,104.250860E - 14.980377N,104.245796E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	720,000	720,000	720,000	720,000	720,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1670	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างกอกเขต ม.13 - บ้านหนองแคน ม.11 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.985986N,104.271446E - 14.986029N,104.251254E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	750,000	750,000		750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1671	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.11 ต.บ่อแก้ว - ประปาหมู่บ้าน - เขต ต.โพนยาง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 14.976851N,104.252209E - 14.978341N,104.248988E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	750,000	750,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1672	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสมบูรณ ม.8 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน - เขต ต.ทุ่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 14.976542N,104.299602E - 14.970661N,104.307491E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.				750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1673	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโนนสะอาด ม.7 ต.ตุม - บ้านปะละ ม.4 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.851250 N,104.479860 E14.850010 N,104.469530 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 820 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1674	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโนนสวน ม.5 ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ - บ้านโนนโพธิ์ ม.10 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.855920 N,104.484860 E14.876205 N,104.482999 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1675	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านตุม ม.1 ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ -บ้านโนนไชยงาม ม.11 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.853280 N,104.496840 E14.873040 N,104.499090 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1676	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านโนนแสง ม.6 บ้านหนองบึงโปง ม.4 ต.เสด็จ อ.ศรีรัตนะ - บ้านสบาย ม.3 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ14.823440 N,104.524730 E14.853390 N,104.531460 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1677	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านกระหับ ม.2 ต.เสด็จ - บ้านโนนคำแก้ว ม.13 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.809340N,104.542290 E14.797740 N,104.532000 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,530 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1678	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านสลับ ม.6 ต.สระยาว - ทางหลวงแผ่นดิน 221 อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.761570 N,104.500070 E14.761570 N,104.500070 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5-6 ม. ยาว 4,650 ม.	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1679	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านศรีโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว - ทางหลวงแผ่นดิน 221 อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.761770,104.463310 E14.770510 N,104.486200 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,450 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1680	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางหลวง 221 บ้านกล้วย ม.8 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ- บ้านชำสะโหมง ม.7 ต.โพธิ์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,720 ม.	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1681	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตุมพัฒนา ม.2 ต.ตุม - บ้านหนองปิงโปง ม.4 ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.852439,104.503715 E14.844627 N,104.527721 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1682	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตุมพัฒนา ม.2 ต.ตุม อ.ศรีรัตนะ - บ้านสบาย ม.3 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.856430,104.507620 E14.857100 N,104.526980 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,150 ม. หนา 0.15 ม.	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1683	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนคำแก้ว ม.13 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ-บ้านขี้ฝักแวน ม.9 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.783260,104.545700 E 14.780430 N,104.550720 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 620 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1684	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านกันจาน ม.10 ต.สระยาว -บ้านไผ่งาม ม.10 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.805750,104.499600 E 14.809910 N,104.497130 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1685	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสะอาด ม.9 ต.สระยาว - เข้มเขต ทต.ศรีรัตนะ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.781050,104.493710 E 14.782930 N,104.483980 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,130 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1686	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว - เขต ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.740010,104.486600 E 14.729590 N,104.494650 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง 0.20	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1687	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว-สามแยกบ้านกล้วย ม.8 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.746030,104.478160 E 14.746060 N,104.486440 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 920 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1688	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.7 ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ-บ้านโนนหนองลิ้ม ม.3 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 14.834220,104.548220 E 14.827370 N,104.558800 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1689	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างสายทางบ้านสระยาว ม.1 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - เขตต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.755990,104.502730 E 14.749080 N,104.507450E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1690	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนคำแก้ว ม.13 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ-เขตต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.791750,104.538230 E 14.768570 N,104.545180 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1691	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนคำแก้ว ม.13 ต.สระยาว - บ้านโนนแสนคำ ม.5 ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.794050,104.538700 E 14.791010 N,104.555010 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1692	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพิงพวยเหนือ ม.13 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ-เชื่อมถนน อบจ. สายบ้านกล้วย - บ้านชำสะโหมง 14.738630,104.470080 E 14.725490 N,104.493750 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,300 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1693	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพิงพวย ม.1 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ- เขตต.ไพรบึง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.746290,104.420640 E14.760090 N,104.425312 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1694	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพิงพวย ม.1 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ - เขต ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.767995,104.442467 E14.782457 N,104.442467 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.10 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1695	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองรุ่ง ม.2 ต.ศรีโนนงาม - เขต ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.802902,104.407996 E14.809843 N,104.410650 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1696	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบนTackcoat สายทางบ้านโนนหนองบัว ม.6 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ -เขต ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ 14.804720 N,104.425410E14.805230 N,104.399080 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 - 6 ม. ยาว 2,300 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1697	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านพิงพวย ม.1 ต.พิงพวย - เขต ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.765400,104.429810 E14.770440 N,104.447710 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1698	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสะพุงน้อย ม.4 ต.ศรีแก้ว -บ้านโนนหนองบัว ม.6 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.798970,104.443210 E 14.801960 N,104.423810 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1699	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองสังข์ ม.6 ต.พิงพวย-บ้านหนองรุง ม.2 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.78250,104.409700 E 14.798459 N,104.406077 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1700	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล ปูบนผิวทางPavementg In-place Recycling) สายทางบ้านสลับ ม.6 ต.สระเยียว- บ้านเสื่องข้าว ม.1 ต.เสื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.801371 N,104.511579 E 14.821716 N,104.52393 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1701	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตนะ - บ้านภูดิน ม.19 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	6,150,000	6,150,000		6,150,000	6,150,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1702	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาแบน ม.9 ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตนะ - บ้านภูคำ ม.10 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000		5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1703	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตะเคียนเหนือ ม.12 ต.ศรีแก้ว - บ้านพิงพวย ตะวันออก ม.12 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000		7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1704	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete ปูน (Tack coat) สายทางบ้านศรีโพธิ์แก้ว (แยกฟาร์มไก่) ม.5 ต.ศรีแก้ว - เขต ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,229,000	2,229,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1705	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat) สายทางบ้านหนองโป่ง ม.4 ต.เสด็จ อ.ศรีรัตนะ - เขต ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	2,891,000	2,891,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1706	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat) สายทางบ้านโนนแสง ม.6 ต.เสด็จ อ.ศรีรัตนะ - บ้านโนนหนองลิ้ม ม.5 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,600 ม.	5,760,000	5,760,000	5,760,000	5,760,000	5,760,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1707	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านสำโรงระวี ม.15 ต.ศรีแก้ว - บ้านสลัก ม.6 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,600 ม.	7,755,000	7,755,000	7,755,000	7,755,000	7,755,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1708	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat) สายทางบ้านสะพุงน้อย ม.4 ต.ศรีแก้ว - เขต ทต.ศรีรัตนะ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,800 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1709	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจอก ม.2 ต.สะพุง - บ้านตาไทย ม.8 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ 14.807250-104.462810,14.783724-104.457134	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1710	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat) สายทางบ้านสลับ ม.6 ต.สระยาว - ทางหลวงแผ่นดิน221 อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5-6 ม. ยาว 4,076 ม.	10,000,000	10,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1711	อ.ศิลาลาด ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1712	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต่ ม.3 ต.กุง - บ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คสิกกิ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1713	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.1 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านมะยาง ม.5 ต.หนองแค อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1714	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คสิกกิ่ง - บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1715	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง - บ้านแต่ ม.3,14 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1716	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองบัวหล่น ม.3 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1717	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ด่าน อ.ราชันี้อ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1718	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชาดโจง ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - บ้านพลไวก ม.3 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1719	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแสงแต่ ม.10 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านเชือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชันี้อ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1720	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านดงแดง ม.4 ต.ด่าน อ.ราชันี้อ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1721	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทับส่วย ม.5 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	1,056,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1722	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.ภูง- บ้านโสดนาหอม ม.3 ต.คึกคัก อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1723	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1724	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชาดอง ม.8 ต.โสดนาหอม อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - บ้านขาม ม.5 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,760,000	1,760,000	1,760,000	1,760,000	1,760,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1725	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโสดนาหอม ม.9 ต.คึกคัก - บ้านขาม ม.6 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.10 ม.	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	1,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1726	อ.ศิลาลาด ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขาม ม.1 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านมะยาง ม. 16 ต.หนองแค อ.ราชันีศร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.10 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1727	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหลักด่าน ม.3 ต.หนองบัวตง อ.ศิลาลาด - บ้านหนองบ่อ ม.2 ต.ด่าน อ.ราชันีศร จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1728	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คสิกลิ่ง - บ้านคสิกลิ่ง ม. 1 อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1729	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเดื่อ ม.1 ต.คสิกลิ่ง -บ้านหนองศาลา ม.10 ต.คสิกลิ่ง จ.ศรีสะเกษ - เขตอ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1730	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูAsphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคสิกลิ่ง ม.1 ต.คสิกลิ่ง - บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1731	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองบัวหล่น ม. 3 ต.โจดม่วง – ทางหลวงชนบท ศก 4029 อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	5,481,000	5,481,000	5,481,000	5,481,000	5,481,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1732	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านข่ง ม.8 ต.กุง – บ้านกุง ม.1 ต.กุง อ.ศิลาลาด – เขต ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1733	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสงยาง ม.11 ต.กุง อ.ศิลาลาด – บ้านฟัก ม.3 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 9,500 ม.	28,927,500	28,927,500	28,927,500	28,927,500	28,927,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1734	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด – บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1735	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแต่ ม.3 ต.กุง – บ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คลีกั้ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1736	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านทัพสวย ม.5 ต.หนองบัวแดง อ.ศิลาลาด – บ้านหนองแก้ว ม.11 ต.ด่าน อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,552,000	2,552,000	2,552,000	2,552,000	2,552,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1737	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านขาม ม. 1 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านมะยาง ม. 5 ต.หนองแค อ.ราชันีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1738	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คึกกิ้ง – บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1739	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง – บ้านแต่ ม.3,14 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 หนา 0.15 ม.	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1740	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองบัวหล่น ม.3 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 หนา 0.15 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1741	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.2.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านหนองซำโฮ ม.6 ต.ด่าน อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1742	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชาติโง ม.8 ต.โคกม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - บ้านพลไวก ต.คูเมือง อ.มทวนชะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1743	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแสงแต่ ม. 10 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1744	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแสงแต่ ม. 10 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด - บ้านเชือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
1745	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม.2.หนองบัวดง อ.ศิลาลาด - บ้านดงแดง ม.4 ต.ด่าน อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1746	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทับส่วย ม.5 ต.หนองบัวแดง อ.ศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	3,062,400	3,062,400	3,062,400	3,062,400	3,062,400	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1747	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแต่ ม.3 ต.กุง - บ้านโงดนาหอม ม.3 ต.คึกคัก อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1748	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวแดง อ.ศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1749	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแก้ง ม.6 - บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1750	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปู Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนสมบูรณ์ ม. 2 ต.หนองบัวแดง อ.ศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ ม. 8 ต.ด่าน อ.ราชันี้อยู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	3,349,500	3,349,500	3,349,500	3,349,500	3,349,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1751	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชาตโจ ม.8 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ – บ้านขาม ม.5 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,104,000	5,104,000	5,104,000	5,104,000	5,104,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1752	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตาต้างโนนสูง ม.5 – บ้านครั้งน้อย ม.6 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด – เขต ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,552,000	2,552,000	2,552,000	2,552,000	2,552,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1753	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง – บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1754	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโจดนาหอม ม.3 ต.คึกกิ้ง – บ้านแต่ ม.3 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	9,570,000	9,570,000	9,570,000	9,570,000	9,570,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1755	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโจดนาหอม ม.9 ต.คึกกิ้ง อ.ศิลาลาด – บ้านขาม ม.6 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,828,000	3,828,000	3,828,000	3,828,000	3,828,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1756	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขาม ม.1 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านมะยาง ม.16 ต.หนองแค อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	4,785,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1757	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองศาลา ม.10 -บ้านเตื่อ ม.4 ต.คึกคัก อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1758	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหลักด่าน ม.3 ต.หนองบัวแดง อ.ศิลาลาด - บ้านท่าบ่อ ม.6 ต.ด่าน อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1759	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat) สายทางบ้านแต้ ม.3 ต.กุง - บ้านคึกคัก ม.1 ต.คึกคัก อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	5,140,000	5,140,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1760	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างเรือ ม.5 ต.ห้วยทับทัน - แยกทางหลวงหมายเลข 226 อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.00690N,104.06881E - 15.05749N,104.05368E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,150 ม.	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1761	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจิ้งเอน ม.5 ต.ห้วยทับทัน - ทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านจิ้งเอน ม.5 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.05189N,104.07784E - 15.05559N,104.06422E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 750 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1762	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างเรือ ม.5 - ทางหลวงหมายเลข 226 -บ้านกระทุ่ม ม.4 ต.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.06862N,104.06416E - 15.06981N,104.05643E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 895 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1763	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอเลา ม.2 - บ้านโนนดิ่ง ม.12 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.09321N,104.01178E - 15.09435N,104.02295E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 895 ม. หนา 0.10 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1764	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล (สายทางรองอากาศใต้) บ้านห้วยทับทัน ม.1 ต.ห้วยทับทัน - เขต ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.07577N,104.02508E - 15.06343N,104.02515E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 650 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1765	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปราสาท ม.1 - บ้านกอกเลา ม.2 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11204N,104.02632E - 15.11827N,104.02479E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1766	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนตั้ง ม.12 - บ้านกะทิง ม.15 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สะโน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.10663N,104.03035E - 15.10633N,104.00947E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1767	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านศาลากัลป์พฤกษ์ ม.14 - บ้านขูง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12051N,104.04088E - 15.11107N,104.09556E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1768	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.10690N,104.06415E - 15.10830N,104.07824E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1769	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว้า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - เขต อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.12871N,104.04441E - 15.13365N,104.05567E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 570 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1770	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม.2 - บ้านพะเนา ม.9 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.กระอ่อม อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.12076N,104.01746E - 15.12913N,104.99018E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 570 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1771	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดั่ง ม.12 - บ้านหนองนา ม.13 ต.ปราสาท - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10629N,104.03173E - 15.09356N,104.02760E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1772	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสะ ม.3 – บ้านหนองอาคูน ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.08833N,104.02622E - 15.09214N,104.01338E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1773	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขยับ ม.16 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน –บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.09633N,104.05722E - 15.09774N,104.08434E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1774	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนดั่ง ม.12 – บ้านหนองอาคูน ม.5 ต.ปราสาท – เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10665N,104.02831E - 15.09426N,104.02292E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1775	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมือ่งน้อย ม.6 – บ้านไทะ ม.8 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.01068N,104.06549E - 15.00954N,104.04387E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1776	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเสมอน ม.11 – บ้านโนนแกลง (บ้านฝาก บ้านหนองเสมอน) ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.00564N,104.02173E - 15.01831N,104.99692E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1777	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจิ้งเอน ม.5 – บ้านหนองคู ม.12 ต.เมืองหลวง – เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.05210N,104.08146E - 15.05506N,104.06578E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1778	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองน้อย ม.6 ต.เมืองหลวง – บ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.00897N,104.06340E - 14.99500N,104.06181E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1779	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบวยาว ม.2 – บ้านโนนสำโรง ม.7 – บ้านกล้วยกว้าง ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.98082N,104.07751E - 14.96468N,104.07493E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1780	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไพรพะยอม ม.8 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านตาเปียง ม.1 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.94158N,104.08256E - 14.92173N,104.09006E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1781	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำคำ ม.11 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.98862N,104.01135E - 14.99011N,104.00337E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1782	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไพรพะยอม ม.8 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.94288N,104.08214E - 14.93438N,104.06686E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1783	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.12 ต.เมืองหลวง - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.05859N,104.07462E - 15.05875N,104.06371E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1784	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแซ่ ม.11 ต.กล้วยกว้าง – บ้านนาวน ม.1 ต.งานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.97879N,104.05098E – 14.98866N,104.03686E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1785	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.งานแสนไชย – บ้านไโฮใหญ่ ม.6 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95839N,104.04974E – 14.94744N,104.05218E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1786	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.งานแสนไชย – บ้านหนองแซ่ ม.11 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95889N,104.04879E – 14.97452N,104.05162E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1787	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านงานแสนไชย ม.7 ต.งานแสนไชย – สะพานห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.97054N,104.00755E – 14.97556N,104.99150E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1788	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพงสิม ม.8 ต.จวนแสนไชย – สะพานห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.98845N,104.01141E – 14.99060N,103.99656E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1789	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เลียบลำห้วย บ้านผักไหมใหญ่ ม.4 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.ตุ้ม อ.ปราสาท จ.ศรีสะเกษ 14.92775N,104.04037E – 14.91788N,104.03068E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1790	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหาด ม.5 (เลียบคลองอีสานเขียว) – ป่าช้า บ้านหาด ม.5 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.93478N,104.03282E – 14.92655N,104.03228E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1791	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง เลียบลำห้วย บ้านกระสังข์ ม.6 – บ้านโคกสำโรง ม.17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – บ้านพลึง ม.9 ต.ตุ้ม อ.ปราสาท จ.ศรีสะเกษ 14.93624N,104.99955E – 14.92584N,104.00348E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1792	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม – บ้านจานแสนไชย ม.7 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.96189N,104.00466E – 14.96803N,104.00665E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1793	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม – คลองอีสานเขียว อ.ห้วยทับทัน - จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.96141N,103.99590E – 14.96492N,103.98217E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1794	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม – ฝ่ายห้องน้อย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.96040N,103.99596E – 14.96581N,103.97032E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1795	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไธน้อย ม.9 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.94290N,104.05149E – 14.92157N,104.05920E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 570 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1796	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – บ้านสนธิ ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93948N,103.97632E – 14.92426N,103.98251E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1797	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – บ้านแสนแก้ว ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93714N,103.97524E – 14.92516N,103.97440E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1798	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้องน้อย ม.12 – บ้านหนองลุง ม.14 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.95337N,103.99341E – 14.95575N,103.96908E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1799	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตั้ง ม.12 – บ้านกะทิง ม.15 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – สะพานกุงลาว – เขต ต.สะโน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.10675N,104.02839E – 15.11137N,103.99573E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,400 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1800	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยชันพัฒนา ม.13 - เลียบคลองอีสานเขียว ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.สาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93938N,103.96018E - 14.93368N,103.98510E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1801	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองลุง ม.14 ต.ผักไหม - คลองอีสานเขียว ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.94973N,103.97489E - 14.95565N,103.96898E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1802	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองลุง ม.14 - หนองขี้หมู ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.94986N,103.97461E - 14.95166N,103.97010E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 696 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1803	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาทุ่งเหนือ ม.16 - เลียบคลองอีสานเขียว - วัดบ้านทุ่ง ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.สำโรงทาบ อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.96435N,103.99469E - 14.97345N,103.98178E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1804	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 2030 - บ้านหนองนา ม.13 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.08082N,104.02223E - 15.08997N,104.02646E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1805	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสร้างเรือ ม.5 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.07011N,104.07035E - 15.07960N,104.07872E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1806	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง โรงเรียนบ้านปราสาท - บ้านหนองอาคูนม.5 ต.ปราสาท - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11216N,104.02233E - 15.09333N,104.01188E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1807	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวัสดิ์ ม.8 ต.ห้วยทับทัน - ฝ่ายตาชี - บ้านห้วยยาง ม.13 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.03929N,104.02203E - 15.02924N,104.02175E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1808	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเตาเหล็ก (หนองน้ำขุ่น) ม.10 ต.เมืองหลวง – เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.04033N,104.04979E – 15.05755N,104.05366E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1809	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหาด ม.5 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – ฝายชันาค ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93466N,104.03286E – 14.91818N,104.02926E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1810	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพะวงน้อย ม.12 ตำบลจางแสนไชย – ทางหลวง ชนบทสายห้วยทับทัน – ปรางค์กู่ อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.96831N,104.03620E – 14.96806N,104.04114E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 173 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1811	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโทะ๊ะ ม.8 ต.เมืองหลวง – บ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.00528N,104.04131E – 14.99382N,104.06378E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,400 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1812	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยทับทัน ม.1 ต.ห้วยทับทัน -โบราณสถาน - บ้านปราสาท ม.1 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.06121N,104.02940E - 15.11288N,104.00955E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1813	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.จานแสนไชย - บ้านพอกหนองแซ่ ม.5 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95951N,104.04877E - 14.97506N,104.05310E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1814	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.จานแสนไชย - บ้านไฮใหญ่ ม.6 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95845N,104.04950E - 14.94689N,104.05195E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,150 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1815	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไพรพะยอม ม.8 ตำบลกล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านน้อยนาเจริญ ม.14 ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์ภู จ.ศรีสะเกษ 14.94110N,104.08256E - 14.92698N,104.08685E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1816	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสำโรง ม.7 - บ้านหนองหว้า ม.13 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านแสนสุข ม.6 ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.96241N,104.07589E - 14.95794N,104.08751E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1817	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมือ ม.9 ต.จานแสนไชย - บ้านโนนแดง ม.11 (บ้านฝักทองระมอน) ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ - เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์14.99932N,104.01481E - 15.01503N,104.00009E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1818	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพอกหนองแซ้ ม.5 ต.กล้วยกว้าง - บ้านนานวน ม.1 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.97900N,104.05077E - 14.98817N,104.03876E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1819	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขยุง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11121N,104.05601E - 15.11009N,104.06635E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1820	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขยง ม.4 – บ้านศาลากัลพฤกษ์ ม.14 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11116N,104.05474E – 15.11855N,104.03781E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 708 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1821	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปะโต๊ะ ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.เมืองจันทร์ จังหวัดศรีสะเกษ 15.13420N,104.01793E – 15.14411N,104.02627E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 950 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1822	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสะมอน ม.11 ต.เมืองหลวง – บ้านหนองแคน ม.4 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.00865N,104.02689E – 15.10628N,104.04036E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1823	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตั้ง ม.12 – บ้านหนองนา ม.13 – บ้านหนองอาศุณ ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10628N,104.03164E – 15.09313N,104.01181E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 570 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1824	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปะโด๊ะ ม.8 – (กุดหวาย)ฝายบ้านพะเนา ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.กระอ่อม อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.13336N,104.00160E – 15.12913N,104.98980E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1825	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งเหนือ ม.16 ต.ผักไหม – วัดบ้านทุ่ง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.96433N,103.94972E – 14.97353N,103.98166E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1826	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านผักไหมน้อย ม.2 ตำบลผักไหม – บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.94521N,104.03947E – 15.95859N,104.04878E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1827	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระเต็ล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.93984N,104.97316E – 15.94724N,104.96824E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1828	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – เขต ต.เกาะแก้ว อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.96170N,103.99387E – 14.96483N,103.98211E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1829	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมื่อน้อย ม.6 – บ้านโทะะ ม.8 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.01062N,104.06583E – 15.00972N,104.04691E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1830	ก่อสร้างถนนดินเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาทอง ม.8 – บ้านนาทุ่ง ม.7 ตำบลผักไหม – เขต ต.จามแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.94840N,104.02117E – 14.96370N,104.00492E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1831	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ม.9 ต.กล้วยกว้าง ม.12 – ฝายบ้านโนนสำโรง ม.7 – บ้านแดงใหญ่ ม.9 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.สำโรงปราสาท อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.95729N,104.06379E – 14.95042N,104.06996E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 543 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1832	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอกหนองแซ่ ม.11 ต.กล้วยกว้าง -สี่แยกบ้านมด ม.5 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.97617N,104.05037E - 14.97480N,104.03587E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1833	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุยาว ม.2 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านโคก ม.2 ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.98271N,104.07054E - 14.97794N,104.09174E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,420 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1834	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองหลวง ม.3 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน - บ้านหนองมะฮาด ม.5 ต.ทุ่งไผ่ อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.02803N,104.07397E - 15.02397N,104.08995E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,350 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1835	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุยาว ม.2 ต.กล้วยกว้าง - บ้านนนวน ม.1 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.98414N,104.07083E - 14.99108N,104.03705E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1836	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสะมอน ม.11 - หนองแสนแสบ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ- เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.00347N,104.02221E - 15.01767N,104.01435E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1837	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระแตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านสวาย ม.1 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93677N,103.97514E - 14.91305N,103.97690E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1838	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนเทศบาล 9 แยกทางหลวง 226 -ท่าเล็ยงสัตว์ - ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.04226N,104.04954E - 15.06797N,104.06241E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,340 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1839	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนชุมชนหนองลิมน้อย - สาธารณประโยชน์ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.04845N,104.04603E - 15.05856N,104.06891E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1840	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล ถนนชุมชนฝั่งธน - เขตองค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.06124N,104.02929E - 15.07058N,104.02963E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1841	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองสิมน้อย ม.6 ถนนรอบสระน้ำหนองสิมน้อย ต.ห้วยทับทัน - ทางหลวงหมายเลข 226 (ศรีสะเกษ- สุรินทร์) 15.05048N,104.04288E - 15.06186N,104.04545E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1842	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนเทศบาล 5 - แยกถนน คสล.บ้านทุ่งมน ม.7 ต.ห้วยทับทัน - ถนนทางหลวงชนบท ศก.3013 อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1843	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยยาง ม.13 ต.เมืองหลวง - ถนน ทล.ช.ศก. 3013 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.02801N,104.03104E - 15.02839N,104.03635E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1844	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองสะมอน ม.11 ต.เมืองหลวง – บ้านนานวน ม.1 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.00377N,104.02603E – 14.99100N,104.03615E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1845	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองหลวง ม.2 – หนองใหญ่ (บ้านจิ้งเอน) ต.เมืองหลวง – ทต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.03098N,104.06868E – 15.04781N,104.06288E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1846	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลองอีสานเขียวเส้นข้างวัด สายทางบ้านอ้อ ม.7 ต.เมืองหลวง – ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.02435N,104.04960E – 15.01448N,104.05193E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1847	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจิ้งเอน ม.5 ต.เมืองหลวง – บ้านสร้างเรือ ม.5 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.05200N,104.07790E – 15.06700N,104.07078E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,2500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1848	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเตาเหล็ก ม.10 ต.เมืองหลวง (เส้นคลอง อีสานเขียว) – ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.04168N,104.05274E – 15.04874N,104.05388E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1849	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโคกสำโรง ม.17 – บ้านกระสังข์ ม.6 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.93101N,104.00728E – 14.93653N,103.99917E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1850	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโคกสำโรง ม. 17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – บ้านพลึง ม.9 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.92815N,104.00707E – 14.92616N,104.00325E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1851	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านโคกสำโรง ม.17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน – บ้านตุ้ม ม.1 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.92765N,104.01029E – 14.92674N,104.01780E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3.5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1852	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านกระสังข์ ม.6 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านสนิท ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93363N,103.99779E - 14.92444N,104.98948E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1853	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านกระเต็ล ม.11 ต.ผักไหม -บ้านพลีอง ม.9 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93468N,103.97753E - 14.92436N,103.99989E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1854	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยชันพัฒนา ม.13 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน เลียบบคลอง - บ้านแสนแก้ว ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.93404N,103.96949E - 14.93358N,103.98513E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1855	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านนาทุ่ง ม.7ต.ผักไหม -บ้านจานแสนไชย ม.7ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.96078N,104.00444E - 14.96809N,104.00662E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 400 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1856	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านตาทอง ม.8 -บ้านนาทุ่ง ม.7 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95021N,104.00769E - 14.96032N,104.01006E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1857	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านสิงโคร ม.1 - บ้านโคกสำโรง ม.17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.94521N,104.01836E - 14.93683N,104.01669E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1858	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล บ้านผักไหมน้อย ม.2 -บ้านดู่ ม.3 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.94524N,104.03835E - 14.93636N,104.03837E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1859	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมเชื่อมระหว่างตำบล คลองส่งน้ำบ้านกล้วยกว้าง ม.1 ทางหลวงชนบท ศก.3039 - บ้านโนนสำโรง ม.7 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านแสนคูณ ม.6 ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1860	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำโรง ม.7 – บ้านบุยาว ม.2 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.96465N,104.07488E – 14.98082N,104.07739E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1861	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง – บ้านเมืองน้อย ม.6 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.99501N,104.06184E – 15.00894N,104.06355E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1862	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนแคน ม.12 – ฝายใหม่บ้านโนนสำโรง ม.7 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.95728N,104.06382E – 14.95592N,104.07031E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1863	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู ม.3 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน – เขต ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.99216N,104.07182E – 15.00438N,104.08150E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3.5 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1864	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุยาว ม.2 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.98085N,104.07796E - 14.99552N,104.08841E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1865	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพอกหนองแซ่ ม.11 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านพะวรน้อย ม.12 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.97415N,104.05180E - 14.96802N,104.04268E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1866	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขามน้อย ม.10 - บ้านขามใหญ่ ม.4 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน - บ้านหนองแอม ม.4 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.98618N,104.06104E - 14.99126N,104.06467E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1867	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขยุง ม.3 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11125N,104.05580E - 15.11015N,104.06651E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1868	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปะโด๊ะ ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านไผ่ ม.7 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.13418N,104.01802E - 15.14410N,104.02630E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 580 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1869	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านไผ่น้อย ม.24 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.12948N,104.04280E - 15.13982N,104.03497E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,544 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1870	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหว่า ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านทุ่ม ม.8 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 15.12876N,104.04394E - 15.13441N,104.05617E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 880 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1871	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่พัฒนา ม.15 - บ้านหนองอาคูน ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10597N,104.02080E - 15.09667N,104.01443E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1872	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขยง ม.4 – บ้านศาลากัลพฤกษ์ ม.14 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11117N,104.05464E – 15.11992N,104.04343E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.10 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1873	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพะเนา ม.9 – ฝ่ายบ้านพะเนา ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11871N,104.01112E – 15.12915N,103.98986E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1874	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางขุดลอกคูคลองน้ำบ้านขยง ม.4 – บ้านโนนดิ่ง ม.12 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10997N,104.03342E – 15.10223N,103.05547E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1875	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วย ม.6 – บ้านระหุ้ง ม.10 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.12278N,104.03654E – 15.13214N,104.02978E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1876	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม.2 – บ้านระหุ่ง ม.10 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.12025N,104.02106E – 15.12567N,104.02896E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1877	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองฮะ ม.3 – บ้านหนองอาคุณ ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.08869N,104.03926E – 15.09190N,104.01480E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1878	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองฮะ ม.3 – บ้านหนองนา ม.13 - บ้านหนองอาคุณ ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.09128N,104.03866E – 15.09661N,104.01445E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1879	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปราสาท ม.1 – บ้านกอเลา ม. 2 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11111N,104.02628E – 15.11844N,104.02462E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1880	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดิ่ง ม.12 – บ้านหนองนา ม.13 – บ้านหนองอาคุณ ม.5 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10674N,104.02842E – 15.09431N,104.02293E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1881	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฮ่อง ม.15 – บ้านโนนดิ่ง ม.12 – บ้านกะทิง ม.15 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11291N,104.01817E – 15.10707N,104.01611E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1882	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกุดหวาย (ผากบ้านประโต๊ะ) ม.8 – ฝายบ้านพะเนา ม.9 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.13336N,104.00163E – 15.12730N,103.99539E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1883	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม.2 – บ้านศาลากัลพฤกษ์ ม.14 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11861N,104.02396E – 15.12196N,104.03658E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1884	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม.2 – บ้านโนนธาตุ ม.12 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11741N,104.02776E – 15.11197N,104.02894E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1885	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม. 2 – บ้านพะเนา ม.9 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11934N,104.02776E – 15.11965N,104.01156E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1886	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบาก ม.1 – บ้านขยับ ม.16 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.10445N,104.04548E – 15.09653N,104.05562E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1887	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอเลา ม.2 – วัดศรีกอเลา – บ้านศาลากัลพฤกษ์ ม.14 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11789N,104.02611E – 15.12182N,104.03130E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1888	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขยัม ม.16 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านหนองบัว ม.7 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.09642N,104.05721E - 15.09665N,104.08755E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1889	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านระหุ่ง ม.10 - บ้านกอเลา ม.2 (ถนนเส้น ตัดใหม่) ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.12540N,104.03022E - 15.12067N,104.02672E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1890	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปราสาท ม.1 - วัดขยุง ม.4 (เส้นตัดใหม่) ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.11130N,104.03570E - 15.10909N,104.04682E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1891	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพงสิม ม.8 - บ้านน้ำคำ ม.11 ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ- เขต ต.หมื่นศรี อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 15.98850N,104.01138E - 14.98997N,104.00365E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1892	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง สายทาง บ้านมือ ม.9 – คลองอีสานเขียว ต.จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ – อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 14.99894N,104.01485E – 15.00417N,104.00307E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1893	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่าง สายทาง บ้านมือ ม.9 ต.จานแสนไชย – โนนแดง ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.99919N,104.01486E – 15.01503N,104.99989E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1894	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเมย ม.9 – ห้วยกุดไทะ- บ้านไทะ ม.8 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.02839N,104.03643E – 15.03755N,104.02077E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1895	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอ้อ ม.7 - บ้านไทะ ม.8 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.01886N,104.04868E – 15.01259N,104.04651E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1896	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองดินจี่ ม.4 – หนองใหญ่ ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.03285N,104.08268E – 15.03318N,104.09431E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1897	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยยาง ม.13 – ตาชี ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.02941N,104.02187E – 15.04362N,104.02152E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1898	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาทอง ม.8 - บ้านสิงโคร ม.1 - บเนโคกสำโรง ม.17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.ตุ้ม อ.ปราสาท จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1899	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสิงโคร ม.1 - บ้านโคกสำโรง ม.17 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1900	อ.ห้วยทับทัน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางAsphaltic Concrete โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านบุยาว ม.2 - บ้านขามน้อย ม.10 ต.กล้วยกว้าง - บ้านนานวน ม.1 ต.จวนแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,250 ม.	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	6,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1901	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงก่อ ม.2 ต.โพธิ์ชัย - วัดบ้านโนนเปือย ม.12 ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.182440 N 104.207555 E 15.195439 N 104.203910 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	500,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1902	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล คลองอีสานเขียว บ้านสะเดา ม.8 ต.โพธิ์ชัย - บ้านสะเดา ม.8 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.170017 N 104.194810 E 15.167415 N 104.203432 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1903	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจำปา ม.3 ต.โพธิ์ชัย - บ้านบอนใหญ่ ม.6 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.173975 N 104.229414 E 15.179506 N 104.216955 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1904	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบอนใหญ่ ม.6 - วัดป่า ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.184072 N 104.215846 E 15.186772 N 104.211587 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1905	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง สายทางบ้านหนองเต่า ม.6 ต.กำแพง - บ้านขนวน ม.4 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.084035 N 104.158584 E 15.091932 N 104.153876 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1906	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเต่า ม.6 ต.กำแพง - บ้านโนนกลาง ม.4 ต.แค้น อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.079086 N 104.160986 E 15.080083 N 104.172557 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1400 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1907	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกที่ถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านตำแย ม.7 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.109605 N 104.149855 E 15.108868 N 104.148092 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1908	ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก บ้านตำแย ม.7 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.109605 N 104.149855 E 15.108868 N 104.148092 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 80 ซม. ยาว 1,000 ม.		500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1909	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเขื่อง ม.3 - บ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 760 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1910	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกทับถนน คอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสระภู ม.1 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.093895 N 104.163396 E 15.099232 N 104.165973 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1911	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสองห้อง ม.8 ต.กำแพง - เทศบาล ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.110748 N 104.150720 E 15.110157 N 104.149495 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 140 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1912	วางท่อระบายน้ำ - พร้อมบ่อพัก บริเวณบ้านสระภู ม.1 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.098551 N 104.128492 E 15.095404 N 104.128411 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 60 ซม. ยาว 350 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1913	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านมะหลัดใต้ ต.แต่ - เขต ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.117257 N 104.167089 E 15.112108 N 104.188243 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	5,000,000	1,800,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1914	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาเกษ ม.1 - บ้านคู ม.2 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.113313 N 104.177933 E 15.100680 N 104.170520 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 760 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1915	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต่ ต.แต่ - เขต ต.ปะอ่าว จ.ศรีสะเกษ 15.115657 N 104.186289 E 15.119978 N 104.189470 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม.	500,000	300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1916	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วง (ทุ่ง) ม.5 ต.แต่ - เขต ต.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.105618 N 104.169520 E 15.098955 N 104.165857 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.5 ม. ยาว 300 ม.	500,000	300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1917	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล บ้านหนองสูง ม.4 ต.ตาเกษ - เขต ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1918	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเหล็กใหญ่ ม.12 - บ้านหนองมะเขว ม.11 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,065 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1919	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่ ม.2 - บ้านหนองเหล็ก ม.5 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.117070 N 104.167288 E 15.111930 N 104.155136 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,065 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1920	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล บ้านสระกำแพงใหญ่ ม.2 - ถนนสายอุทุมพรพิสัย- ปรารงค์อู่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.099218 N 104.130265 E 15.08820 N 104.13837 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1921	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกำแพง ม.2 ถนนริมคลองอีสานเขียว-หนองบึงะ ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.09211 N 104.13550 E 15.08655 N 104.13125 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1922	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางปูผิวทางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองสิม ม.4 - บ้านหนองแปน ม.5 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1923	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางปูผิวทางAsphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางทางหลวงชนบท - บ้านหนองแปน ม.5 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 870 ม.	1,000,000	1,000,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1924	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.6 เส้นเลียบบคลองอีสานเขียว ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11988 N 104.12471 E 15.11295 N 104.12857 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1925	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองจินดาใหญ่ ม.6 ต.ก้านเหลือง - ห้วยสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 15.054397 N 104.166018 E 15.048174 N 104.172230 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1926	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางทิศใต้บ้านอ้อมแก้ว ม.7 ต.ก้านเหลือง - ห้วยสำราญ เขต อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 15.056738 N 104.156142 E 15.040424 N 104.158217 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000	1,000,000	300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1927	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอ้อมแก้ว ม.7 ต.ก้านเหลือง - คลอง อิสานเขียว เขต ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.058675 N 104.160295 E 15.063858 N 104.163965 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1928	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงเห็ด ม.2 ต.กำแพง - บ้านก่อ ม.6 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.113939 N 104.132746 E 15.115239 N 104.121104 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000	1,000,000	800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1929	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสองห้อง ม.8 ต.กำแพง - บ้านสระกำแพงใหญ่ ม.14 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.111474 N 104.152312 E 15.107458 N 104.143100 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1930	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองยาง ม.6 - บ้านหนองจิก ม.11 ต.ชะยูง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12691 N 104.24804 E 15.12692 N 104.24803 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 750 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1931	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยูง ม.1 - บ้านนิยม ม.3 ต.ชะยูง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12158 N 104.22068 E 15.12207 N 104.20961 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1540 ม.	500,000	500,000	800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1932	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางวัดเทพปราสาท (สระกำแพงน้อย) ต.ชะยูง อ.อุทุมพรพิสัย บ้านหอย ม.1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.14570 N 104.24789 E 15.16670 N 104.25317 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,600 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1933	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระด้า ม.10 ต.แต่ - บ้านบุง ม.12 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11433 N 104.25433 E 15.10108 N 104.24526 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	500,000	500,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1934	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองจิก ม.11 ต.ชะยูง - บ้านคำแย ม.2 ต.หนองไม้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12450 N 104.24818 E 15.12805 N 104.26445 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	500,000	500,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1935	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองยาง ม.6 ต.ชะยูง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านคำแย ม.2 ต.หนองไม้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.13200 N 104.25773 E 15.12956 N 104.26351 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1936	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกลาง ม.4 ต.ชะยูง - บ้านหนองเหล็ก ม.5 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.13921 N 104.22986 E 15.13789 N 104.21750 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม.	500,000	500,000	400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1937	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านประตู ม.9 ต.ชะยูง - บ้านกอก ม.11 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.10844 N 104.23425 E 15.10430 N 104.23456 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	400,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1938	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านประตู ม.9 ต.ชะยูง - บ้านปุง ม.12 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.10764 N 104.23630 E 15.10078 N 104.24213 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	300,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1939	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระต้ำ ม.10 (ฝ่ายกระต้ำ) - บ้านปุง ม.12 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11504 N 104.26361 E 15.10821 N 104.25552 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม.	500,000	500,000	300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1940	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระต้ำ ม.10 - ถนนเส้นหลัง ม.รามคำแหง ต.หนองไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11899 N 104.25810 E 15.11470 N 104.26483 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	500,000	400,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1941	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนิยม ม.4 (เส้นหนองโอง) ต.ชะยุ้ง - บ้านหนองเหล็ก ม.5 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12675 N 104.22241 E 15.12905 N 104.21687 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1942	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางป่าช้าบ้านหนองจิก ม.11 ต.ชะยุ้ง - เขต ต.หนองไม้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.12689 N 104.25702 E 15.12696 N 104.25721 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม.	600,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1943	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางโนนหัวแตก (บ้านกระต่า ม.10) - บ้านหัวทุ่ง- ม.12 ต.ชะยุ้ง - เขต ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11083 N 104.24228 E 15.10486 N 104.25353 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1400 ม.	500,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1944	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยุ้ง ม.1 ต.ชะยุ้ง - บ้านดู่ ม.4 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.11675 N 104.22760 E 15.11063 N 104.23314 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	500,000	500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1945	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้องไหล ม.8 ต.ขะยุง - บ้านปุง ม.12 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.108500 N 104.24725 E 15.10010 N 104.24803 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม.	500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1946	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกจาน ม.2 (สายเลี่ยงเมืองโคกจาน - เขต ต.ทุ่งไชย) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.990281 N 104.091774 E 15.003059 N 104.090877 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,570 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1947	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคก ม.1 (สายวัดบ้านจานเก่า - เขต ต.กล้วยกว้าง) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.980985 N 104.091937 E 14.980694 N 104.077928 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1948	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกวัด ม.3 (สายหนองบึง - เขต ต.บุสูง) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.984121 N 104.10500 E 14.978053 N 104.116093 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,300,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1949	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.7 (สายบ้านยางเลียบลำห้วยสำราญ - เขต ต.สำโรงปราสาท) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.950591 N 104.124117 E 14.939060 N 104.119106 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,400 ม.	1,000,000	1,000,000	1,100,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1950	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนคุณ ม. 6 (สายบ้านแสนคุณหนองอีสี - เขต ต.สำโรงปราสาท) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.955685 N 104.096762 E 14.944749 N 104.103866 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1951	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกจาน ม.2 (สายเลี้ยงเมือง ต.โคกจาน - ต.ทุ่งไชย) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.986016 N 104.094545 E 14.995625 N 104.088398 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,570 ม.	1,000,000	1,000,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1952	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกษมสุข ม.3 - บ้านยาง ม.8 ต.ตาเกษ- อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.995283 N 104.088520 E 14.980782 N 104.077961 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 732 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1953	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านโนน ม.2 ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.083190 N 104.213206 E15.079901 N 104.215133 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 550 ม.	800,000	800000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1954	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic concrete บ้านโนนเปือย ม.6 ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.067279 N 104.200982 E15.063457 N 104.199977 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 450 ม.	650,000	650000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1955	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านน้ำท่วม ม.3 ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 450 ม.	650,000	650000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1956	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแซ่ ม.1 ต.แซ่ - เชื่อม ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.079251 N 104.207106 E15.088418 N 104.206558 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	750,000	750000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1957	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนน ม.2 ต.แซ้ - เชื่อม ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.078295 N 104.217109 E 15.082390 N 104.223984 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	1,000,000	1,000,000	800,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1958	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 - บ้านหนองเหล็ก ม.5 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,314 ม. หนา 0.15 ม.	2,328,000	2,328,000	2,328,000	2,328,000	2,328,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1959	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหอม ม. 10 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านหนองบัว ม.13 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.2712 N 104.1154 E 15.2665 N 104.1092 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1960	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก ม. 6 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านผือใหญ่ ม. 1 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.2398 N 104.1374 E 15.2427 N 104.1217 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1961	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงน้อย ม.4 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโพธิ์ฮ้าง ม.8 ต.หนองอึ่ง อ.ราชันโคก จ.ศรีสะเกษ 15.2368 N 104.1450 E 15.2480 N 104.1504 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,100,000	1,100,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1962	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสำโรงน้อย ม.4 (หนองสังข์) ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโนนแดน ม.8 ต.แหมม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.2283 N 104.1344 E 15.2273 N 104.1332 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 250 ม. หนา 0.15 ม.	600,000	600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1963	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหว้า ม.5 ต.หัวช้าง - บ้านขยอม ม.3 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.2299 N 104.1530 E 15.2207 N 104.1523 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	400,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1964	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกสะอาด ม.11 - บ้านโนนใหญ่ ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.183214 N 104.236706 E 15.172493 N 104.236645 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	600,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1965	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านรังแร้ง ม.4 - บ้านโคกกลาง ม.4 ต.อิหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.207646 N 104.217478 E 15.210814 N 104.200940 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1966	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านค้อ ม.6 - บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.218726 N 104.215551 E 15.205560 N 104.207593 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	800,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1967	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนกเจ้า ม.1 - บ้านขี้เหล็กพัฒนา ม.12 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.191961 N 104.234589 E 15.191961 N 104.234589 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1968	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ข้างอบต.รังแร้ง บ้านรังแร้ง ม.4 - บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.203053 N 104.222256 E 15.199000 N 104.207812 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3600000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1969	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านหนองเหล็ก ม.7 ต.อิหล้า - บ้านขมิ้น ม.3 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.185769 N 104.168364 E15.234331 N 104.12774 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,300 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1970	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านโนนสูง ม.7 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านสวย ม.9 ต.มือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.221190 N 104.139872 E 15.234331 N 104.111134 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,600 ม.	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	4,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1971	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านเหียง ม.10 ต.แหม - บ้านหนองโปร่ง ม.1 ต.โคกหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.213620 N 104.126535 E15.203537 N 104.160951 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,890 ม.	450,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1972	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพงพรต ม.17 -บ้านหนองปะ ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.114425 N 104.081904 E 15.120168 N 104.074482 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1973	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพงพรต ม.3 - บ้านค้อ ม.3 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.108175 N 104.096841 E 15.108113 N 104.097960 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 120 ม.	350,000	350,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1974	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพงพรต ม.17 อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.108275 N 104.078207 E 15.109001 N 104.071160 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 840 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1975	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองใหญ่ ม.12 - วัดป่าพรณิมิตร ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.119744 N 104.090016 E 15.123933 N 104.092284 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 630 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1976	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสำโรงน้อย ม.6 -บ้านค้อ ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.101487 N 104.103000 E 15.102558 N 104.104413 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1977	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหญ้าปล้อง ม.4 -บ้านก้านเหลือง ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.114425 N 104.081904 E 15.120168 N 104.074482 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1978	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัว ม.7 -บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.109250 N 104.078207 E 15.109125 N 104.071180 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,190 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1979	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฟ้าผ่า ม.5 - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.083670 N 104.074077 E 15.080352 N 104.071573 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 450 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1980	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชุมปูน ม.14 - เขต ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.082611 N 104.080810 E 15.118501 N 104.092968 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,800 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1981	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) สายทางบ้านหนองห้าง ม.1 - เขต ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.074320 N 104.099805 E15.089780 N 104.055529 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,800 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1982	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองห้าง ม.1 - สถานีรถไฟหนองแคน ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.076832 N 104.096030 E15.085809 N 104.093073 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 490 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1983	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง จากถนนลาดยาง - บ้านอ่องทุ่งไผ่ ม.1 ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.023761 N 104.110492 E15.019909 N 104.106616 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1984	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชุมทอง ป่าอิตี ม.5 ต.ทุ่งไผ่ - ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.046687 N 104.081400 E 15.047832 N 104.062486 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ. 02

องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1985	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางคลองอีสานเขียว บ้านหนองมะหาด ม.5 - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไชย อ.อุทุมพรพิสัย - เขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1986	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางน้อย ม.8 ต.ตาเกษ - บ้านโนนคูณ ม.2 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.143357 N 104.180273 E 15.134744 N 104.179838 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1987	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพลับ ต.ปะอ่าว - คลองอีสานเขียว - เขต ต.ปะอ่าว ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.090357 N 104.197186 E 15.088459 N 104.195026 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม.	300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1988	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบุง ม.12 ต.ปะอ่าว - บ้านแซ่ ม.1 ต.แซ่ ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.090270 N 104.243897 E 15.068375 N 104.223132 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1989	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยาง ม.7 (สายบ้านยางหนองหว่า - เขต ต.ลำโรงปราสาท) อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.954029 N 104.102595 E 14.948202 N 104.081832 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1100 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1990	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแซ้ ม.1 ต.แซ้ - เขต ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.070163 N 104.206469 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1991	ก่อสร้างสะพานข้ามลำห้วยชั้น บ้านแซ้ ม. 1 ต.แซ้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.060947 N 104.207252 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 12 ม.	3,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1992	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางโพน ม.8 ต.แซ้ - เขต ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.055864 N 104.177921 E 15.054293 N 104.170708 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1993	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตีปี่ ม.2 (สายบ้านน้อย - เขต ต.สระกำแพง- ใหญ่) ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.136667 N 104.116211 E 15.127610 N 104.109804 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1994	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโคก ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.174400 N 104.112818 E 15.175772 N 104.108774 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 136 ม. หนา 0.15 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1995	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเค็ง ม.6 สายบ้านหนองปีะ - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.124588 N 104.068930 E 15.109602 N 104.089063 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 535 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1996	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนตะ - ต.โคด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 15.142649 N 104.099414 E 15.147263 N 104.089949 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	650,000	650,000	650,000	650,000	650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1997	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนน ม.8 ต.รังแร้ง- แม่น้ำมูล - ต.สัมปอ อ.ราชันีศ จ.ศรีสะเกษ 15.229997 N 104.230803 E 15.229858 N 104.240926 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1998	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางสามแยกป่าบ้านโนน ม.8 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย - อ่างเก็บน้ำห้วยแคน ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.231632 N 104.225802 E 15.229609 N 104.233611 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
1999	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางรอบคลองระบายน้ำห้วยแคนบ้านโนน ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.230822 N 104.225757 E 15.228784 N 104.234234 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2000	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเพ็กน้อย ม.10 ต.รังแร้ง - เขต ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.228669 N 104.210554 E 15.220394 N 104.198510 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2001	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางทับคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเพ็กน้อย ม.10 - บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.228987 N 104.211091 E 15.218197 N 104.198914 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2002	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.6 - บ้านเพ็ก ม.7 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.271532 N 104.207522 E 15.2137219 N 104.206405 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2003	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเมย ม.3 ต.สำโรง - บ้านก่อ ม.6 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.133792 N 104.140049 E 15.130108 N 104.134387 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2004	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยผิววัสดุ Asphaltic concrete สายทางบ้านขนวน ม.4 ต.สำโรง - บ้านแต่ ม.1 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.124498 N 104.103030 E 15.130521 N 104.159447 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2005	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete สายทางบ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง - บ้านเกษมสุข ม.7 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.140292 N 104.168770 E15.152203 N 104.167935 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,900 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2006	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete สายทางบ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง - บ้านยางน้อย ม.8 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.139286 N 104.170352 E15.143524 N 104.179138 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2007	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete สายทางบ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง - บ้านแต่ ม.1 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.138139 N 104.169749 E 15.128688 N 104.167586 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2008	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิว Asphaltic concrete สายทางบ้านสัมปอ ม.2 ต.สำโรง - บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.167152 N 104.162996 E15.167839 N 104.182617 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2009	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนตูม 5 ต.อีหล้า - บ้านโนนสาย ม.5 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.165900 N 104.135321 E15.188130 N 104.119246 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 3,000 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2010	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกสายทาง ซอย 3 บ้านส้มป่อย - หน้าร้านค้าการยาง ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.165186 N 104.150018 E15.169653 N 104.162207 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม.	250,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2011	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองหว้า ม.5 ต.หัวช้าง - บ้านขอม ม.3 - บ้านนาวน ม.2 ต.โคกหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.228729 N 104.161296 E 15.224094 N 104.163546 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2012	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกหล้า ม.4 - บ้านเหียง ม.6 ต.โคกหล้า - บ้านเปือย ม.7 ต.หนองอึ่ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.216071 N 104.166260 E15.237260 N 104.167002 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2013	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองโปรง ม.1 ต.โคกหล่าม - เขต ต.อีหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.204183 N 104.153701 E 15.198298 N 104.177647 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2000 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2014	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระจะ ม.10,8,9 ต.โคกหล่าม - บ้านโคกกลาง ม.4 ต.อีหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.230665 N 104.175652 E 15.212497 N 104.189437 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2015	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองโปรง ม.1 ต.โคกหล่าม - บ้านโนนเค็ง ม.6 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.202965 N 104.161729 E 15.206404 N 104.146603 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2016	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขยอม ม. 3 ต.โคกหล่าม - บ้านหนองหว่า ม.5 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.211014 N 104.157237 E 15.228220 N 104.161142 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2017	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองโปรง ม.1 ต.โคกหล่าม - บ้านโพหนอง ม.1 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.205629 N 104.153326 E 15.197520 N 104.150554 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2018	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูน Tack oat) สายทางหลวงแผ่นดิน 2085 (ไป อ.ราชโศภ) - บ้านโพหนอง ม.1 - บ้านแหม ม.2 - บ้านขมิ้น ม.3 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-5 ม. ยาว 2,440 ม.	4,170,000	4,170,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2019	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองโปรง ม.1 - บ้านโคกหล่าม ม.4 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.204526 N 104.151356 E 15.215071 N 104.159814 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	500,000	500,000	400,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2020	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนดู่ ม.5 ต.อีหล้า - บ้านดง ม.2 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.193779 N 104.195174 E 15.191597 N 104.198629 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2021	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนตูม ม.5 ต.อีหล้า - เขต ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.193457 N 104.195327 E 15.186790 N 104.197070 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2022	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านอีหล้า ม.1 ต.อีหล้า - บ้านนาวน ม.2 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.199477 N 104.176163 E 15.202116 N 104.172005 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2023	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อีหล้า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.197972 N 104.204929 E 15.208773 N 104.209455 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2024	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกกลางใหญ่ ม.9 ต.อีหล้า - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.206599 N 104.216707 E 15.206599 N 104.216707 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	500,000	500,000	500,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2025	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ป่าช้าโนนตูม ม.5 ต.อิหล่า - บ้านดง ม.2 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.194398 N 104.193967 E 15.190038 N 104.200881 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2026	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างแก้ว ม.11 - บ้านโนนตูม ม.5 ต.อิหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.180149 N 104.187689 E 15.196755 N 104.189317 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2027	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า - บ้านรังแร้ง ม.1 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.195031 N 104.205371 E 15.192023 N 104.211151 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2028	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนตูม ม.5 ต.อิหล่า - เขต ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.193391 N 104.195676 E 15.185580 N 104.206781 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2029	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านหนองตึบสี ม.2 - บ้านก่อ ม.9 - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย - เขต อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,380 ม.	10,000,000	10,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2030	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 450 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	2,080,000	2,080,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2031	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack coat) สายทางบ้านชีเหล็ก ม.3 - บ้านชีเหล็ก- พัฒนา ม.12 - บ้านผือมอญ ม.9 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย - เขต ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4-6 ม. ยาว 1,970 ม.	4,170,000	4,170,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2032	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavementg In - Place Recycling) สายทางบ้านอิหล่า ม.1 - บ้านโนนตูม ม.5 - บ้านโนนค้อ ม.6 - บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิหล่า - บ้านโนนกอง ม.10 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,170 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	3,700,000	3,700,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2033	<p style="text-align: center;">อ.อุทุมพรพิสัย</p> <p>ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนน้อย ม.8 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย - เขต ต.หนองอึ่ง อ.ราชันีศัล จ.ศรีสะเกษ</p>	<p>- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว</p> <p>- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม</p>	<p>กว้าง 4 ม. ยาว 820 ม. หนา 0.15 ม.</p>	2,000,000	2,000,000				<p>- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง</p> <p>- จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง</p>	<p>ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม</p>	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2034	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองยาง - บ้านชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,932 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2035	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนค้อ - บ้านหนองจิก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,334 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2036	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนไหล่ ม.2 ต.เสียว - บ้านหนองคืบคา ม.3 ต.พาค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,300 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2037	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคำแก้ว - บ้านหนองผักกูด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,100 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2038	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหล่าอ้อย - บ้านหนองนกเขียน อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2039	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเหมือดแอม ม.4 ต.ตุ้ม - บ้านโนนแดง ม.8 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,238 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2040	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครก - บ้านปะหละ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 9,690 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2041	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรง - บ้านหนองตีปี่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,259 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2042	ถนนถ้อยโอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชะยูง - บ้านสังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 11,811 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2043	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผือใหม่ - บ้านฮ่อง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,830 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2044	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านภูมิศาลา - บ้านปะปูน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,300 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2045	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคู - บ้านหนองบัวใหญ่ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,969 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2046	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระแซง ม.2 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ - บ้านกุดนาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 13,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2047	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านท่าพระ - บ้านโคก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,333 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2048	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนจาน - บ้านหนองเซ็ง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,761 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2049	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านควนใหญ่ - บ้านโคกสมบุรณ์ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,073 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2050	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหรง - บ้านภูมิศาลา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,451 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2051	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำอ้อมน้อย - บ้านยาง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2052	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใจดวง - บ้านพลไฉ อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,067 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2053	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสำราญ ม.1 ต.โนนสำราญ - บ้านนาขวน ม.5 ต.ขุน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,585 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2054	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสะเดา - บ้านจิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,506 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2055	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเชียงทูน ม.5 ต.หนองเชียงทูน- บ้านปราสาท ม.3 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,978 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2056	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปราสาทเยอ - บ้านระหาร อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,405 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2057	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสียว - บ้านไม้หนองแคน อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,397 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2058	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสนแก้ว - บ้านสร้างปี อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2059	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนใหญ่ - วัดป่าศรีกรุงชัยมงคล อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,955 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2060	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางราชีไศล - บ้านห้วย อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,707 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2061	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนกระบา - บ้านหนองม่วง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,994 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2062	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแก้ว - บ้านหนองแวง - บ้านแสใหญ่ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,200 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2063	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองปลาชีว - บ้านเสี้ยว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,856 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2064	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนยาง - บ้านขุมคำ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,866 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2065	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหว้า - อ.เบญจลักษณ์ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,700 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2066	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสำโรงระวี - บ้านสลับ อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,725 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2067	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแคน - บ้านโนนตู อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,629 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2068	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย - บ้านสองห้อง อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,381 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2069	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนค้อ ม.1 ต.โพนค้อ อ.เมือง - บ้านลุมพุก ม.5 ต.ตอขีต อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 15.017215N,104.398871E-15.016475N,104.415534E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2070	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกทางหลวงหมายเลข 221- บ้านศรีเจริญ - บ้านศรีอุดม อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2071	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคำบอน - บ้านหนองทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2072	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคูณ - บ้านโนนสำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,261 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2073	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกันทรอม - บ้านโคกพยอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2074	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสลัก ม.4 ต.สระเขาวัว - บ้านเลื่องข้าว ม.1 ต.เลื่องข้าว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,500 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2075	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองม่วง - บ้านบกบ่าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,045 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2076	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคอก - บ้านดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,225 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2077	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองห้าง - บ้านหนองเจียงวงศ์ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2078	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาระเวีย - บ้านปรือใหญ่ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2079	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านศรีอุดม อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2080	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองขุน - บ้านบัวธรรมย์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2081	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกอก - บ้านทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,154 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2082	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนเรือ - บ้านคึกคัก อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 11,946 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2083	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านลิ้ม - บ้านดุน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,966 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2084	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดงบัง - บ้านหางว่าว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2085	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสวนฝ้าย - บ้านหนองดีป्ली อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2086	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย - บ้านหมาจอก อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,887 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2087	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางกันทรลักษณ์ - บ้านหนองม่วง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2088	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านมะหลัด - บ้านปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,650 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2089	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านส้มป่อย - บ้านกระจะ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 11,319 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2090	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านละทาย - บ้านฝั่ง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,125 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2091	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านห้วยทับทัน - โบราณสถาน บ้านปราสาท อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 11,868 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2092	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตาล - อำเภอภูสิงห์ อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2093	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งสว่าง - บ้านรังแรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2094	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองงูเหลือม - บ้านหนองผือ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,900 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2095	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อใหญ่ - บ้านหนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2096	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนารุ่งเรือง - บ้านกุดเสลา อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,813 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2097	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.กุดเสลา - บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2098	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกสาย ศค.1008 - บ้านม่วง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,084 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2099	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกถนน รพช - บ้านเขว้า อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2100	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองห้าง - บ้านทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,100 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2101	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านราชพัฒนา - บ้านหัสคุณ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,500 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2102	ถนนถ้ำไอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านโนนคูณ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2103	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางแยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านโนนตู อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2104	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแต่ - บ้านขยง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,650 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2105	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกระเดา - บ้านจิกสังข์ทอง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,900 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2106	ถนนถ้ายโอน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านภูมิศาลา - บ้านปะปูน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 875 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2107	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างเม็ก - บ้านชำฝักแวน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,100 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2108	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนคำแก้ว - บ้านนาขนวน- สามแยกบ้านโพนเมือง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2109	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งหลวง - บ้านโอร်บังโก้ว อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,690 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2110	ถนนถ้ำไอออน ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกตาล - บ้านตะแบง อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. □ ยาว 5,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2111	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านด่าน - บ้านหนองบัวแดง อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,100 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2112	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยาง ม.6,7 ต.เมืองแคน - บ้านน้ำอ้อมน้อย ม.6 อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. □ ยาว 2,250 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2113	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหอก - บ้านสามขา อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,800 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 256-2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2114	ถนนถ้ำไอน ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านกุดปลาขาว ม.12 - บ้านชำโพธิ์ ม.5 อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2115	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านโนนคำแก้ว ม.9 - บ้านนาขนวน ม.12 อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 690 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2116	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านร่องอโคก ม.8 - บ้านตั้ง ม.6 อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 520 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2117	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางแยกทางหลวง 221 - บ้านศรีอุดม ม.8 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000 ม.	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2118	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านกันทรลักษ์ - บ้านม่วง ม.2 ต.ตระกาจ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500 ม.	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2119	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.ทุ่งสว่าง - บ้านหนองหิน ม.2 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2120	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านนารุ่งเรือง ม.7 ต.ขุขันธ์ - บ้านกุดเสลา ม.3 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,813 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2121	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนสำราญ ม.1 ต.โนนสำราญ - บ้านนาขวน ม.5 ต.ขุขันธ์ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,585 ม.	8,108,000	8,108,000	8,108,000	8,108,000	8,108,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2122	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านขยุ่ง ม.4 ต.ชำ - บ้านสังเม็ก ม.1 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 11,811 ม.	14,300,000	14,300,000	14,300,000	14,300,000	14,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2123	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านผือใหม่ ม.1 ต.เมือง - บ้านอ่อง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,830 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2124	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านกระแซง ม.1 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - บ้านกุดนาแก้ว ม.3 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 13,000 ม.	15,700,000	15,700,000	15,700,000	15,700,000	15,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2125	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสร้างเม็ก ม.1 ต.สังเม็ก - บ้านชำผักแว่น ม.9 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2126	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนคำแก้ว ม.9 ต.สังเม็ก - บ้านนาขนวน ม.5 ต.ขุขันธ์ - สามแยกบ้านโนนเมือง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 800 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2127	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านนาขำ ม.14 ต.ภูเงิน บ้านหนองตระกาศ ม.1 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,624 ม.	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2128	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านกระบี่ ม.5 ต.หนองหญ้าปล้อง - บ้านแก ม.6 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,100 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2129	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหญ้าลาด ม.2 ต.หนองหญ้าลาด - บ้านเขวา ม.4 ต.กระแซะ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,900 ม.	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2130	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านไร่เจริญ ม.6 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ - บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองอาจ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,950 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2131	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาตาล ม.7 ต.เวียงเหนือ - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,000 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2132	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเดียงเหนือ ม.4 ต.เวียงเหนือ - บ้านหนองแก ม.5 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,500 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2133	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านศรีพนมทอง ม.16 ต.สังเม็ก- บ้านหนองหัวช้าง ม.6 ต. ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 12,400 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2134	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสังเม็ก ม.1 ต. สังเม็ก - บ้านโนนแสงคำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,400 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2135	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจำนั น ม.3 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านเพ็ก ม.5 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 12,500 ม.	11,870,000	11,870,000	11,870,000	11,870,000	11,870,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2136	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านตาเกษ ม.7 ต.จานใหญ่ - บ้านกุดปลาขาว ม.12 ต.น้ำอ้อม อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,800 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2137	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านตาแท่น ม.3 ต.บึงมะลู- บ้านโนนสว่างพัฒนา ม.9 ต.เสารงชัย อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 9,750 ม.	11,900,000	11,900,000	11,900,000	11,900,000	11,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2138	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาตาล ม.7 ต.เวียงเหนือ - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 221 อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 10,750 ม.	10,200,000	10,200,000	10,200,000	10,200,000	10,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2139	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านละทาย ม.1,7,9 ต.ละทาย - บ้านฝั่ง ม.4,5,7,8,12 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,125 ม.	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2140	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองขุน ม.3 ต.ผักแพว - บ้านบัวละม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2141	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านกอก - บ้านทาม ม.1 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,154 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2142	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านคำบอน ม.6 ต.ตุน - บ้านหนองทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000 ม.	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2143	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองม่วง - บ้านบกก่าง ม.11 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,045 ม.	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2144	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเหมือดแอ่ ม.4 ต.คู - บ้านโนนแดง ม.8 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,238 ม.	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2145	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านลิ้ม ม.7 ต.ตุน - บ้านตุน ม.1 ต.ตุน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,966 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2146	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองแก้ว ม.1,5 ต.หนองแก้ว - บ้านหนองแวง ม.1,4,7,8,11- บ้านแสงใหญ่ ม.2,6,10 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,200 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2147	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 226 (บ้านคล้อ) - บ้านเทิน ม.2,8,11 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,400 ม.	7,890,000	7,890,000	7,890,000	7,890,000	7,890,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2148	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเปือย ม.6 ต.บัวน้อย - บ้านสีถ่าน ม.7 ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 9,300 ม.	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2149	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านฝักแฉว - บ้านหนองม่วง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,200 ม.	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2150	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบูรพา ม.5 ต.จาน - ทางหลวงชนบท 3010 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,600 ม.	6,800,000	6,800,000	6,800,000	6,800,000	6,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2151	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจาน ม.11,14 ต.จาน - บ้านบาก อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,300 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2152	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงชนบท 3012 (บ้านอาลัย) - บ้านคูบ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,800 ม.	7,300,000	7,300,000	7,300,000	7,300,000	7,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2153	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหมัด ม.3,10 ต.ทาม - บ้านแสงใหญ่ ม.2,6,10 ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,600 ม.	4,480,000	4,480,000	4,480,000	4,480,000	4,480,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2154	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งมิ่ง ม.2,4 - บ้านหนองไฮ ม.3,5 ต.อป่าด อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,400 ม.	780,000	780,000	780,000	780,000	780,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2155	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านอป่าด ม.1 - บ้านหนองไฮ ม.3,5 ต.อป่าด อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2156	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองโฮ ม.3,5 ต.อป่าด - บ้านหนองมูก ม.5 ต.เมืองปอ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,500 ม.	4,380,000	4,380,000	4,380,000	4,380,000	4,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2157	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเมืองน้อย ม.6,7,8 9 - บ้านหนองเทา ม.9 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 6,400 ม.	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	6,090,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2158	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขวา - บ้านละทาย ม.1,7,9 ต.ละทาย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,400 ม.	4,290,000	4,290,000	4,290,000	4,290,000	4,290,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2159	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 226 (บ้านหนองมะแขว) - บ้านโนนผึ่ง ม.1, ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,800 ม.	6,450,000	6,450,000	6,450,000	6,450,000	6,450,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2160	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนผึ่ง ม.1,10 - บ้านทุ่งพวย ม.3 ต.หนองหัวช้าง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,200 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2161	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านนาดี ม.9,16 ต.ผักแพว - บ้านสวนฝ้าย ม.5 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,200 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2162	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสวนฝ้าย ม.5 ต.ผักแพว - บ้านเกาะ ม.6,18 อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,300 ม.	3,280,000	3,280,000	3,280,000	3,280,000	3,280,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2163	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านจาน ม.1,11,14 - บ้านผักบั้ง ม.4,13 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,300 ม.	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	5,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2164	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 2360 - บ้านสร้างเหล่า ม.3 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,500 ม.	3,470,000	3,470,000	3,470,000	3,470,000	3,470,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2165	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านราศีพัฒนา - บ้านหัสคุณ อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,500 ม.	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2166	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านแหรง ม.1 ต.ห้วยสำราญ - บ้านภูมิศาลา ม.4 ต.โคกเพชร อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,451 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2167	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านภูมิศาลา ม.4 ต.โคกเพชร- บ้านประปุน ม.7 ต.หัวเสือ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,300 ม.	6,400,000	6,400,000	6,400,000	6,400,000	6,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2168	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านนาระเวีย - บ้านปรือใหญ่ ม.1 ต.ปรือใหญ่ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,000 ม.	9,600,000	9,600,000	9,600,000	9,600,000	9,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2169	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพน - บ้านสะอาง ม.12 ต.ห้วยเหนือ อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,600 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2170	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านอาราง ม.1 ต.พราน - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ - บ้านจันทรค์ ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 14.644152 104.504237 14.648818	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2171	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอาราง ม.1 ต.พราน - บ้านภูฝ้าย ม.1 ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ - บ้านจันรงค์ ม.9 ต.กระแซง - ทางหลวงหมายเลข ศก.3040 อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 7,400 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2172	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านชำตาโดง - บ้านจันรงค์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2173	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทาง บ้านกันทรอม - บ้านโคกพะยอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2174	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโสน - บ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2175	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหวด ม.3 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านกระถุน ม.4 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 750 ม.	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2176	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเขาว ม.11 ต.ละเมาะ - บ้านบอน ม.11 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,400 ม.	290,000	290,000	290,000	290,000	290,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2177	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวง 221 แยกเขตป่าสงวน - บ้านโนนงาม ม.4 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,900 ม.	7,480,000	7,480,000	7,480,000	7,480,000	7,480,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2178	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านค้อใหญ่ - บ้านหนองกง ม.1 ต. หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000 ม.	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2179	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเปี๊ยะ ม.1,2,3 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านสองห้อง ม.4 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,381 ม.	10,100,000	10,100,000	10,100,000	10,100,000	10,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2180	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเปี๊ยะ ม.1,2,3 ต.บึงบูรพ์ อ.บึงบูรพ์ - บ้านหนองหมาจอก ม.7 อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ (เริ่มที่ กม. 3+000)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,890 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2181	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคือ ม.6 ต.เปือย - บ้านหาด ม.2 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,500 ม.	4,470,000	4,470,000	4,470,000	4,470,000	4,470,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2182	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.1,2,3 ต.บึงบูรพ์ - บ้านคือ ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,200 ม.	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2183	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคือ ม.6 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ - บ้านโนนตุ่น ม.7 ต.บัวหึง อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2184	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองปลาชี ม.3 - บ้านเสียว ม.1 ต. เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,856 ม.	9,600,000	9,600,000	9,600,000	9,600,000	9,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2185	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองหว้า ม.1 ต.หนองหว้า - อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,700 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2186	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองงูเหลือม ม.1 ต.หนองงูเหลือม - บ้านหนองผือ ม.1 ต. หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,900 ม.	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2187	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนไหล่ ม.2 ต.เสียว - บ้านหนองคืบคา ม.3 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,300 ม.	8,980,000	8,980,000	8,980,000	8,980,000	8,980,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2188	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเสียว ม.1 ต.เสียว - บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,527 ม.	6,860,000	6,860,000	6,860,000	6,860,000	6,860,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2189	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองคู ม.3 ต.คู่ - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต. หนองหว้า อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,969 ม.	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	6,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2190	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองยาว ม.7 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ - บ้านไหล่มุม ม.2 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,200 ม.	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2191	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองเชียงทูน ม.5 ต.เชียงทูน- บ้านปราสาท ม.3 ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,978 ม.	10,700,000	10,700,000	10,700,000	10,700,000	10,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2192	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางหลวง 221 กม.32 -บ้านโนนสว่าง ม.6 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,200 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2193	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.1 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านหนองคำ ม.2 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,100 ม.	6,760,000	6,760,000	6,760,000	6,760,000	6,760,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2194	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองคำ ม.2 ต.หนองคำ - บ้านหนองหญ้าโมง อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,100 ม.	470,000	470,000	470,000	470,000	470,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2195	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคเค่า ม.4 - บ้านโนนสว่าง ม.6 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,900 ม.	5,680,000	5,680,000	5,680,000	5,680,000	5,680,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2196	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหัว ม.2 ต.พยุห์ - บ้านหนองรัง ม.4 อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2197	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางอำเภอพยุห์ - บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,700 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2198	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.1 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,400 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2199	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองทับทิม ม.9 ต.พยุห์ - บ้านกระแซง ม.2,8 ต.คำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,950 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2200	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 221 (บ้านหัวข้าว) - บ้านโนนสว่าง ม.6,15 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,600 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2201	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไม้ ม.12 ต.พยุห์ - บ้านโพธิ์ศรี ม.10 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	ยาว 5,980 ม.	5,750,000	5,750,000	5,750,000	5,750,000	5,750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2202	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.1 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านอะกลาง ม.6 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 5,400 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2203	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองหงอก ม.4 ต.โดด - บ้านสามขา ม.6,11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2204	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโคกหิน - บ้านหอย อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,200 ม.	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	8,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2205	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านผือ ม.1 ต.ผือใหญ่ - บ้านจาน ม.1 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,300 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2206	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านเสี้ยว ม.1 ,2 ต.เสี้ยว - บ้านม่วง อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,900 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2207	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสง ม.1 ต.อิเซ - สะพานไป จ.สุรินทร์ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,300 ม.	4,280,000	4,280,000	4,280,000	4,280,000	4,280,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2208	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเสี้ยว ม.1,2 ต.เสี้ยว - บ้านห้องวารี อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,600 ม.	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	6,380,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2209	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสง ม.1 ต.อิเซ - บ้านเสี้ยว ม.1,2 ต.เสี้ยว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,500 ม.	2,560,000	2,560,000	2,560,000	2,560,000	2,560,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2210	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านคอก ม.1 ต.ไพรบึง - บ้านดินแดง ม.5 ต.ดินแดง อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,225 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2211	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านปราสาทเยอ ม.1 ต.ปราสาท- บ้านระหาร ม.10 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์ประทับ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,405 ม.	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2212	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล - อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000 ม.	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2213	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งหลวงม.10 ต.ห้วยด็กชู - บ้านโอว์บังโก้ว ม.6 ต.โพธิ์พัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,696 ม.	10,400,000	10,400,000	10,400,000	10,400,000	10,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2214	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโคกตาล ม.1 ต.โคกตาล - บ้านตะแบง ม.1ต.ห้วยด็ก อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 500 ม.	670,000	670,000	670,000	670,000	670,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2215	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านดงบัง ม.7 ต.จาน - บ้านห่างว่าว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 8,502 ม.	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2216	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนจาน ม.3 ต.โพธิ์ - บ้านหนองเข็ง ม.3 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,761 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2217	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนกระเบา - บ้านหนองม่วง ม.8 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,994 ม.	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2218	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านใหม่ ม.1 - ฝั่งแม่น้ำมูล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,800 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2219	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองคู ม.5 ต.จาน - บ้านหนองสาด ม.4 ต. หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,400 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2220	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.3 -บ้านโพนงิ้ว ม.10 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2221	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนสวนป่า ม.13 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,100 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2222	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. บ้านโพนค้อ ม.1 ต.โพนค้อ - อ.เมือง - บ้านหนองจิก ม.4 ต.พิงพาย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ ขนาด 2.40x2.40 ม. จำนวน 3 ช่อง	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 8.00 ม. ขนาด จำนวน 3	800,000.00	800,000.00	800,000.00			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2223	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางสามแยกรอบเมืองทางหลวงแผ่นดิน 226 - บ้านหนองครก-ปากช่อง ม.9 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,350 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2224	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านปากช่อง - บ้านกุดไผ่ ม.6 ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,600 ม.	4,460,000	4,460,000	4,460,000	4,460,000	4,460,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2225	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแหง ม.6 ต. ข่า - บ้านป่าสะแบง ม.7 ต. ข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,600 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2226	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 226 บ้านหนองแวง ม. 12 ต.พุ่ม - บ้านหนองเทา ม.5 ต. ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,400 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2227	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพงาม ม.7 ต.ตะดอบ - บ้านดงบัง ม. 7 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 10,100 ม.	9,400,000	9,400,000	9,400,000	9,400,000	9,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2228	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางหลวงแผ่นดิน 226 บ้านสำโรง ม.4 ต.หนองแก้ว - บ้านตะดอบ ม. 1 ต. ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,300 ม.	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	7,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2229	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพงาม ม.7 ต. ตะดอบ- บ้านหนองคูน้อย ม.12 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 7,600 ม.	7,100,000	7,100,000	7,100,000	7,100,000	7,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2230	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านจ้อ ม.2 ต.น้ำคำ- บ้านใหม่ ม.1 ต. น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,200 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2231	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 2373 - บ้านเปือย ม.6 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,150 ม.	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2232	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ - บ้านบาก ม.3 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,900 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2233	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหญ้าปล้อง ม.1 ต.หญ้าปล้อง - บ้านบาก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,300 ม.	490,000	490,000	490,000	490,000	490,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2234	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 2373 - สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,800 ม.	1,850,000	1,850,000	1,850,000	1,850,000	1,850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2235	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 2373 - บ้านหอย ม.1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400 ม.	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	2,180,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2236	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านวังโฮ ม.4 ต.หญ้าปล้อง - บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 4,300 ม.	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2237	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองครก ม.1 ต.หนองครก - บ้านก้านเหลือง ม.6 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 7,500 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2238	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกลาง ม.3 ต.โพนค้อ อ.เมือง - บ้านเจ้าฟุ้ง ม.2 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 8,200 ม.	7,680,000	7,680,000	7,680,000	7,680,000	7,680,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2239	โครงการซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองลิ้ม ม.7 ต.หมากเขียบ - บ้านยางกุด ม.5 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,600 ม.	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2240	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก้านเหลือง ม.6 ต.หมากเขียบ- บ้านหมากเขียบ ม.1 ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2241	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเพียนาม ม.3 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - บ้านหนองจิก ม.11 ต.ขุขันธ์ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,650 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2242	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ- บ้านหนองตะเคียน ม.9 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,850 ม.	2,850,000	2,850,000	2,850,000	2,850,000	2,850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2243	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ - บ้านหนองเทา ม.5 ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,100 ม.	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	7,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2244	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน 220 - บ้านชำ ม.1 ต.ชำ (สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านชำโพธิ์) อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,900 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2245	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ - บ้านนิคมขอย 3 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000 ม.	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2246	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านขนวน ม.4 ต.โพนข่า - บ้านโพนค้อ ม.1 ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,400 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2247	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านบก ม.6 ต.หนองแก้ว อ.เมือง - บ้านนาดี ม.9 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,100 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2248	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ต.ยางชุมน้อย - ทางหลวงชนบท 4045 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 9,200 ม.	8,600,000	8,600,000	8,600,000	8,600,000	8,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2249	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ต.ยางชุมน้อย - บ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,300 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2250	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ต.ยางชุมใหญ่ - บ้านลิ้นฟ้า ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,500 ม.	4,390,000	4,390,000	4,390,000	4,390,000	4,390,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2251	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านยางชุมน้อย ต.ยางชุมน้อย - บ้านหนองอีหลง ม.12 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,900 ม.	4,750,000	4,750,000	4,750,000	4,750,000	4,750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2252	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านคอนกาม ต.คอนกาม - บ้านกุดเมืองฮาม ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,000 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2253	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ต.ยางชุมใหญ่ - บ้านจอม ม.4 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2254	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองอีหลง ม.12 ต.โนนคูณ - บ้านโนนคูณ ม.9,10 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,600 ม.	4,480,000	4,480,000	4,480,000	4,480,000	4,480,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2255	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2373 - บ้านเหมือดแอ่ ม.6 ต.กุดเมืองฮาม อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2256	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านดอนชะยอม ม.7 ต.โนนคูณ - บ้านโนนตู ม.4 ต.โนนตู อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2257	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหอย ม.3 ต.โนนคูณ - บ้านหนองเทา ม.12 ต.คอนสาร อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,600 ม.	6,280,000	6,280,000	6,280,000	6,280,000	6,280,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2258	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหัวขัว ม.1 ต.บัวหุ้ง - บ้านหอย อ.ราชันี้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,500 ม.	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	3,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2259	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือย ม.7 ต.สัมปอ - บ้านเพ็ก อ.ราชันี้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,400 ม.	6,180,000	6,180,000	6,180,000	6,180,000	6,180,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2260	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโพนยาง ม.1 ต.โพนยาง - บ้านชุมคำ ม.6 ต.บุสูง (เริ่มจากบ้านเห็นอ้อม) อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,866 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2261	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านตวนใหญ่ ม.1 ต.ตวนใหญ่ อ.วังหิน - วัดป่าศรีกรุงชัยมงคล อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,955 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2262	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านกะเอน ม.15 ต.บุสูง - บ้านหนองกันจ้อ ม.6 ต.ธาดู (ช่วงบ้านลิงไธ) อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,600 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2263	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านตวนใหญ่ ม.1 ต.ตวนใหญ่ - บ้านโนนสมบูรณ์ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,073 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2264	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกะเอน ม.15 ต.บุสูง - บ้านหนองหอย ม.13 ต.ตวนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,400 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2265	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองม่วง ม.4 ต.ตวนใหญ่ - บ้านสร้างกเกษ ม.13 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,200 ม.	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2266	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสำโรงระวี ม.15 ต.ศรีโพธิ์งาม - บ้านสลับ ม.6 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 6,725 ม.	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2267	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสลับ ม.6 ต.สระยาว - บ้านเสี้ยว ม.1 ต. เสี้ยว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,500 ม.	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2268	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสร้างเม็ก ม. 6 ต.หนองอาจ - บ้านจานบัว ม.3 ต.เสี้ยว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,990 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2269	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองอาจ - บ้านตูม ม.1 ต. ตูม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 15,800 ม.	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2270	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองรุง ม.2 ต.ศรีโพธิ์งาม - บ้านพิงพวย ม.7 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 7,300 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2271	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านมะหาด ต.แม่ - บ้านปะอ่าว ม.1 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,650 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2272	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านโนนคูน - บ้านโนนสำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,261 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2273	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสวนฝ้าย ม.17 ต.สำโรง - บ้านหนองตีปี่ ม.2 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,000 ม.	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2274	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านส้มป่อย ม.2 ต.สำโรง - บ้านกระจะ ม.7 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 11,319 ม.	13,400,000	13,400,000	13,400,000	13,400,000	13,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2275	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองแคน ม.12 - บ้านโนนดู่ ม.10 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,629 ม.	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	5,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2276	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.ตาเกษ - บ้านรังแร้ง ม.4 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 4,000 ม.	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2277	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองห้าง ม.1 ต.หนองห้าง - บ้านเจียรวงค์ ม.11 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,500 ม.	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2278	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสำโรง ม.1 ต.สำโรง - บ้านหนองตีปี่ ม.2 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,259 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2279	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข226 - บ้านขี้เหล็ก ม.3 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,400 ม.	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2280	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางหลวงแผ่นดินจ 226 บ้านบอน ม.9 ต.ตาเกษ - บ้านโนนคู ม.2 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,000 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2281	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านอะกลาง ม.5 - บ้านน้ำท่วม ม.3 ต.แซ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2282	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเกษมสุข ม.7 ต.ตาเกษ - บ้านมะหลัด อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,600 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2283	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตาเกษ ม.1 ต.ตาเกษ - บ้านหนองแคน ม.12 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,700 ม.	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2284	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพหนอง ม.1 ต.แหมม - บ้านขยอม ม.3 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,300 ม.	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2285	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเค็ง ม.6 ต.แหมม - บ้านอิหล่า ม.1 ต.อิหล่า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,600 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2286	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านสำโรงน้อย ม.4 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านขาม ม.6 ต.หนองอึ่ง อ.ราชันีศไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,500 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2287	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกำแพง ม.12 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านหนองหญ้าปล้อง ม.4 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,800 ม.	3,770,000	3,770,000	3,770,000	3,770,000	3,770,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2288	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองม้า ม.8 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านหนองบัว ม.7 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 3,100 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2289	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสระภู ม.1 ต.กำแพง - บ้านกงพาน ม.19 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,700 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2290	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกงพาน ม.19 - บ้านสีแก้ว ม.4 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 3,500 ม.	3,490,000	3,490,000	3,490,000	3,490,000	3,490,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2291	ถนนโครงข่ายสายทาง ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก้านเหลือง ม.1 ต.ก้านเหลือง - บ้านทุ่งไผ่ ม.3 ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 5,700 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2292	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านทุ่งไผ่ ม.3 ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านเมืองหลวง ม.1,2,3 ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,200 ม.	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2293	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองห้าง ม.1 ต.หนองห้าง - บ้านก้านเหลือง ม.1 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,900 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2294	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเนียม ม.3 ต.ขะยุง - บ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 3,100 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2295	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนเมือง ม.7 ต.ขะยุง- บ้านปุง ม.12 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,600 ม.	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2296	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองหญ้าปล้อง ม.4 ต.หนองห้าง - บ้านทุ่งไผ่ ม.3 ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 5,800 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2297	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโปร่งสามัคคี ม.5 ต.โคกจาน - บ้านตาเปียง ม.1 ต.สำโรงปราสาท อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 6,400 ม.	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	6,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2298	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโคกจาน ม.1 ต.โคกจาน - บ้านโนนแดง ม.7 ต.ทุ่งไผ่ - ทางหลวงชนบท 4020 อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,000 ม.	3,960,000	3,960,000	3,960,000	3,960,000	3,960,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2299	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านปะทะละ ม.8 ต.ปะอาว - บ้านหนองหยอด ม.3 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ยาว 4,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2300	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านม่วง ม.5 ต.แต่ - บ้านห้อง ม.2 ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม. ยาว 4,900 ม.	4,770,000	4,770,000	4,770,000	4,770,000	4,770,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2301	ถนนโครงข่ายสายทาง ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางโดยการปูผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านหนองหัว ม.7,8 ต.หนองไฮ - บ้านขยอม ม.3 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ม. ยาว 550 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2302	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหอย ม.10 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านอิหนาม ม.2 ต.บัวทุ่ง อ.ราชันี้อ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,600 ม.	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2303	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพหนอง ม.1 ต.แหม่ม - บ้านขมิ้น ม.3 ต.แหม่ม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5.00 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2304	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสาย ม.5 ต.แหม่ม - บ้านสว่าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6.00 ยาว 5,760 ม.	5,560,000	5,560,000	5,560,000	5,560,000	5,560,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2305	ไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (พลังงานแสงอาทิตย์) ม. 6 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.078983 N 104.158220 E 15.085993 N 104.161880 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 930 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2306	ไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (พลังงานแสงอาทิตย์) บ้านหนองสะเต็ง ม. 5 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.094351 N 104.148944 E 15.093237 N 104.157233	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 940 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2307	ไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (พลังงานแสงอาทิตย์) บ้านสระภู ม. 1 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.091971 N 104.163612 E 15.087549 N 104.162695 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2308	ไฟฟ้าส่องสว่างภายในหมู่บ้าน (พลังงานแสงอาทิตย์) บ้านสองห้อง ม. 8 ต.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.113955 N 104.151961 E 15.111100 N 104.151293 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 330 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2309	ไฟฟ้าส่องสว่างบ้านชนวน - บ้านโนนหาญหก อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 15.124427 N 104.142820 E 15.125485 N 104.151234 E	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจ.ศรีสะเกษ

แบบ ผ. 02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2310	ไฟฟ้าส่องสว่างบ้านปะหละ ต.ปะอาว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นฮองพราหมณ์ บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	300 ไร่ 75,000 ลบ.ม. 600 คริวเรือน	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
2	ขุดลอกลำห้วยเม็ก บ้านสวนฝ้าย ม.5 ต.ผักแพว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 15.054117 N 104.480391 E 15.062495 N 104.472205 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 8.00 ม. ยาว 1,900 ม.	500,000	500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
3	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ฮองพราหมณ์ บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14.972766 N 104.509017 E 14.972766 N 104.509017 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ยาว 18 ม.	700,000	700,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
4	ขุดลอกและปรับปรุงคันกันน้ำแอลฟัสติก คอนกรีต แหล่งน้ำห้วยโคกเพชร ม.10 ต.โคกเพชร อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	30 ไร่	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	แหล่งน้ำ ขุดลอกและปรับปรุงคันกันน้ำแอลฟัสติก คอนกรีต แหล่งน้ำห้วยเรียงจวงญ ม.8 ต.โคกเพชร อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	57 ไร่	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
6	ขุดลอกและปรับปรุงคันกันน้ำแอลฟัสติก คอนกรีต แหล่งน้ำห้วยกุดเพิก ม.2 ต.โคกเพชร อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	36 ไร่	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
7	ขุดลอกและปรับปรุงคันกันน้ำแอลฟัสติก คอนกรีต แหล่งน้ำห้วยเรียงจวงญ ม.8 ต.โคกเพชร อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	57 ไร่	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
8	ขุดลอก พร้อมคันกันน้ำ คลส.แหล่งน้ำ ห้วยท่านบ ม.9 ต.โคกเพชร อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	36 ไร่	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ บ้านตาโคล ม.8 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 5 ม. ยาว 300 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
10	ขุดลอกหนองรุน บ้านดองกำเม็ด ม.5 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
11	ขุดลอกหนองหลอด บ้านดองกำเม็ด ม.5 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
12	ขุดลอกหนองตาตีบ บ้านดองกำเม็ด ม.5 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	แหล่งน้ำ ขุดลอกคลองส่งน้ำห้วยเหนือ บ้านดงกำเม็ด ม.5 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
14	ขุดลอกหนองสะเดา บ้านตรง ม.4 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
15	ขุดลอกหนองสวาย บ้านตาโคล ม.8 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
16	ขุดลอกหนองกระเมอ บ้านโพธิ์สยาม ม.10 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	แหล่งน้ำ ขุดลอกคลองจากบ้านโพธิ์สยาม ม.10 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงานช่าง
18	ขุดลอกห้วยบ้านตรง ถึงสะพานเขตหัวเสือ บ้านตรง ม.4 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงานช่าง
19	ขุดลอกคลองเชื่อมต.ใจดี บ้านบึง ม.2 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงานช่าง
20	ขุดลอกคลองส่งน้ำหนองโปเลียนียบไปทางบ้านไธน์ บ้านกระโพธิ์ช้างหม้อ ม. 6 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงานช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองสำโรง บ้านกระโพธิ์ข้างหม้อ ม.6 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 3 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
22	ขุดลอกห้วยละลม ถึงท่านบตาข้าง บ้านบึงใต้ ม. 11 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
23	ขุดลอกหนองลูกแรด บ้านหนองปิงปอง ม.9 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
24	ขุดลอกคลองส่งน้ำหนองกระเบา – หนองพรมไทร บ้านโพธิ์สยาม ม.10 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	แหล่งน้ำ ขุดลอกคลองส่งน้ำหนองปรหมไทร - หนองกอลเมอ บ้านโพธิ์สยาม ม.10 อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 1000 ม. ลึกเฉลี่ย 3 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
26	ขุดลอกหนองเตาหุง บ้านธาตุน้อย ม.10 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	35,300 ลบ.ม.	2,000,000	2,000,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
27	ขุดลอกคลองส่งน้ำ จากหนองตะเคียน ม.9 อ.อุษันต์ - เขต ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ระยะทาง 1,500 ม. กว้าง 3 ม. ลึก 3 ม.	354,000	354,000	354,000	354,000	354,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
28	ขุดลอกคลองส่งน้ำจากบ้านโคกสุฬสุดม (ต.กันทรารมย์ -ศรีษะกระบือ ม.4 อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ระยะทาง 1,500 ม. กว้าง 3 ม. ลึก 3 ม.	780,000	780,000	780,000	780,000	780,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองแวง-หนองยาว บ้านหนองตะเคียน ม.9 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ระยะทาง 40 ม. ยาว 200 ม. ลึก 2.5 ม.	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
30	ขุดลอกหนองสิม บ้านหนองตะเคียน ม.9 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ระยะทาง 40 ม. ยาว 60 ม. ลึก 3.5 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงาน
31	ขุดลอกหนองตาปรก บ้านศรีษะกระบือ ม.4 อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ระยะทาง 30 ม. ยาว 100 ม. ลึก 3.5 ม.	550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงาน
33	ขุดลอก คลอง 2 บ้านนิคมขอยกลาง ต.หนองฉลอง บ้านนิคมขอย 5 ต.นิคมพัฒนา อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 12 ม. ยาว 700 ม. ลึก 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	แหล่งน้ำ ขุดลอก คลอง 2 บ้านหนองโพธิ์ ต.หนองฉลอง บ้านแตระ ต.ห้วยเหนือ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 12 ม. ยาว 700 ม. ลึก 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
35	ขุดลอกคลองศูนย์ บ้านนิคมหนองฉลอง ต.หนองฉลอง เข้ม บ้านตาม ต.ห้วยใต้ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 12 ม. ยาว 700 ม. ลึก 4 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
36	ขุดลอกคลอง ม.8 เชื่อมต่อคลองคึกฤทธิ์ ตลอดสาย ต.ห้วยเหนือ อ.ขุขันธ์	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. ลึก 2 ม.			1,000,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
37	ขุดลอกหนองคำฝื่อ ม.5 ต.โสน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	จำนวน 15 ไร่	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองซำสะโหมง ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	976,500 ลบ.ม.	500,000	500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	
39	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยสร้าง บ้านโนน ม.5 ตำบลเหนือ ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	600 ไร่ 80,000 ลบ.ม. 600 ครัวเรือน	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
40	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยแคน บ้านนาเมือง ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 50,000 ลบ.ม. 400 ครัวเรือน	3,500,00	3,500,01	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
41	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองข้างแพง บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 40,000 ลบ.ม. 300 ครัวเรือน	3,500,00	3,500,01	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยม่วงเป บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
43	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องคำ บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
44	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยกอก บ้านโนนตูม ม.9 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
45	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยร่องคำ บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยพราน บ้านกระตี ม.6 ต.อ.ปราสาท จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
47	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องแก้ว บ้านโนนรัง ม.2 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
48	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยข้าวสาร บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
49	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยสร้าง บ้านท่าค้อ ม.1 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	400 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 400 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยสร้าง บ้านท่าค้อ ม.5 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 400 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
51	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยโพน บ้านท่าค้อ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
52	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องจิว บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
53	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยเจ๊ก บ้านหนองมะเกลือเหนือ ม.20 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
54	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยฝับ บ้านโนนรัง ม.4 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
55	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยพันแจ้ บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
56	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยเจ๊ก บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 80,000 ลบ.ม. 500 ครัวเรือน	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
57	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยไผ่ บ้านโปร่ง ม.2 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	400 ไร่ 60,000 ลบ.ม. 400 ครัวเรือน	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
58	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยสร้าง บ้านโนนสำโรงเหนือ ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	600 ไร่ 80,000 ลบ.ม. 600 ครั้วเรือน	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
59	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยแคน บ้านนาเมือง ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 50,000 ลบ.ม. 400 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
60	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองช้างแหง บ้านโนนตูมถาวร ม.12 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 40,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
61	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยม่วงเป บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องคำ บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
63	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยกอก บ้านโนนตูม ม.9 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
64	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องคำ บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
65	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยพราน บ้านกระตี ม.6 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 300 ครั้วเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
66	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องแก้ว บ้านโนนรัง ม.2 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
67	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยข้าวสาร บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
68	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยสร้าง บ้านท่าค้อ ม.1 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	400 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 400 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
69	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยสร้าง บ้านท่าค้อ ม.5 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 400 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
70	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยโพน บ้านเท่อเลอ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
71	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยร่องจิ้ง บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
72	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยเจ๊ก บ้านหนองมะเกลือเหนือ ม.20 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
73	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยฝับ บ้านโนนรัง ม.4 ต.หนองกุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยพันแจ้ บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	350 ไร่ 35,000 ลบ.ม. 350 ครัวเรือน	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
75	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยเจ๊ก บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 80,000 ลบ.ม. 500 ครัวเรือน	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
76	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยไผ่ บ้านโปร่ง ม.2 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	400 ไร่ 60,000 ลบ.ม. 400 ครัวเรือน	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
77	ขุดลอกหนองเม็กใหญ่ – ร่องกว้าง บ้านจ้อ ม.2 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.179875N,104.284725E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 2,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
78	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองทัพเก่า บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.179875N,104.284725E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
79	ขุดลอกร่องแซง บ้านโนน ม.8 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.135675N,104.332968E-15.138609N,104.332217E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 200 ม. ลึก 2.00 ม.	930,000	930,000	930,000	930,000	930,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
80	ขุดลอกหนองมัจฉา บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.203698N,104.319806E-15.213743N,104.304981E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม. ลึก 2.00 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
81	ขุดลอกหนองเยี่ยว บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.204917N,104.322293E-15.210034N,104.316926E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 2.00 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
82	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองบัวฮี บ้านโนนสวนป่า ม.13 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.181938N,104.370640E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 2.00 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
83	ขุดลอกหนองเม็กใหญ่ – ร่องกว้าง บ้านจ้อ ม.2 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.179875N,104.284725E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 2,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
84	ขุดลอกหนองทัพเก่า บ้านน้ำคำ ม.6 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.179875N,104.284725E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
85	ขุดลอกร่องแซง บ้านโนน ม.8 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.135675N,104.332968E-15.138609N,104.332217E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 200 ม. ลึก 2.00 ม.	930,000	930,000	930,000	930,000	930,000	จำนวนแหล่งน้ำได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและเพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้สำหรับอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองมัจฉา บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.203698N,104.319806E-15.213743N,104.304981E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม. ลึก 2.00 ม.	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
87	ขุดลอกหนองเยี่ยว บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.204917N,104.322293E-15.210034N,104.316926E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 2.00 ม.	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
88	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำหนองเยี่ยว บ้านห้วยนา ม.10 ต.น้ำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.210005N,104.316992E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 8 ม. ยาว 50 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
89	ขุดลอกหนองบัวสี บ้านโนนสวนป่า ม.13 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 15.181938N,104.370640E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 2.00 ม.	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
90	แหล่งน้ำ ขุดลอกอ่างเก็บน้ำห้วยชัน บ้านห้วยชันพัฒนา ม.13 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.93619N,103.95907E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 3.5 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
91	ขุดลอกลำห้วยวะ (หน้าฝาย) บ้านผักไหมใหญ่ ม.4 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.92827N,104.03990E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 300 ม. ยาว 500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
92	ขุดลอกหนองปะโต๊ะ บ้านห้วยทับทัน ม.1 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.05595N,104.01708E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 100 ม. ลึก 2.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
93	ขุดลอกคลองอีสานเขียว บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม - เขต ต. จานแสนไชย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.93401N,103.96944E - 14.94653N,103.97498E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 3.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
94	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองน้ำสาธารณะหนองสำโรง บ้านกระสังข์ ม.6 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.93897N,104.00669E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 50 ม. ยาว 50 ม. ลึก 3.5 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
95	ขยายเขตคลองรอบบ้านกระเตล ม.11 ต. ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - เขต ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.93385N,103.96940E - 14.93364N,103.98504E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 500 ม. ลึก 3.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
96	ขุดลอกคลองบุงห้วย พื้นที่ติดบริเวณ ลำห้วยสำราญ ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 14.977431 N 104.121436 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 30 ม. ยาว 600 ม.						จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง
97	ขุดลอกกุดลำ บ้านศรีไพรราชบุร์ ม. 16 ต.กู่ อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 14.85854N,103.90774E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 200 ม. ลึก 3 ม.		1,300,000	1,300,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
98	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองหมาจอก บ้านสามขา ม. 5 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.86769N,103.92023E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 200 ม. ลึก 3 ม.			1,300,000	1,300,000		จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
99	ขุดลอกห้วยเสน บ้านหว่า ม. 2 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ 14.88550N,103.91886E - 14.88355N,103.91727E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 50 ม. ยาว 200 ม. ลึก 3 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
100	ขุดลอกหนองบึงบูรพ์ บ้านบึงบูรพา ม.9 ต. บึงบูรพ์ ต.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.316140 N 104.063700 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 11.430 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
101	ขุดลอกหนองบึงบูรพ์ บ้านบึงบูรพ์ ม.9 ต. บึงบูรพ์ ต.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.321350 N104.060730 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	504 ไร่ 11.110 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
102	แหล่งน้ำ ขุดลอกหนองหล่ม บ้านหนองหล่ม ม.7 ต. บึงบูรพ์ ต.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.320030 N 104.035000 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	503 ไร่ 11.430 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
103	ขุดลอกหนองถ่ม บ้านบึงบูรพ์ ม.9 ม.9 ต. บึงบูรพ์ ต.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 15.316100 N 104.055080 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	509 ไร่ 10.900 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
104	ขุดลอกหนองตูป บ้านท่าค้อ ม.1 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.764712 N 104.794011 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	501 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
105	ขุดลอกลำห้วยไผ่ บ้านหนองบัวโทน ม.4 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.798123 N104.780978 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	501 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	แหล่งน้ำ ขุดลอกลำห้วยกอก บ้านเพ็ก ม.5 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.753483 N104.722104 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	506 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
107	ขุดลอกลำห้วยม่วงเป บ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.857892 N104.766106 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	511 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
108	ขุดลอกห้วยข้าวสาร บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.833011 N104.812097 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
109	ขุดลอกห้วยเสียว(ห้วยเตย) บ้านศรีเจริญทรัพย์ ม.12 ต.ท่าค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.815991 N104.768250 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	503 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	แหล่งน้ำ ขุดลอกห้วยเสียว บ้านศรีเจริญทรัพย์ ม.13 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.816471 N104.757884 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	503 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
111	ขุดลอกลำห้วยสร้าง บ้านท่าคล้อ ม.1 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.792126 N104.794217 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
112	ขุดลอกลำห้วยสร้าง บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.768747 N104.765506 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	509 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
113	ขุดลอกห้วยแคน(ตอนกลาง) บ้านเขวา ระนัง ม.4 - เขวาระนังใต้ ม.12 ต.หนองสูงเหนือ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 14.853076 N104.628705 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	508 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
114	แหล่งน้ำ ขุดลอกหน้าฝายห้วยดอน บ้านโพงงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.962288 N104.686115 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
115	ขุดลอกหน้าฝายห้วยโพน บ้านเท่อเล่อ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.913187 N104.749122 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	508 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
116	ขุดลอกร่องจิ้ง บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.911915 N104.721245 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	508 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
117	ขุดลอกห้วยเจ็ก บ้านหนองมะเกลือเหนือ ม.20 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.896078 N104.699088 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	504 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
118	แหล่งน้ำ ขุดลอกลำห้วยเปือย บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.927705 N104.660570 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
119	ขุดลอกห้วยฝับ บ้านโนนรัง ม.4 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.884558 N104.765651 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	510 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
120	ขุดลอกหนองคันชา บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.863371 N104.721896 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	502 ไร่ 11.430 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน
121	ขุดลอกห้วยโพ้นตอนบน บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909097 N104.725452 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	507 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอ ตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
122	แหล่งน้ำ ขุดลอกห้วยพันแจ้ บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.884558 N104.765651 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	503 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
123	ขุดลอกลำห้วยไผ่ บ้านผักขะย่าน้อย ม.9 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.964565 N104.628545 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
124	ขุดลอกคลอง บ้านตระเตีล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.934258 N103.983605 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	510 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน
125	ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านโคกสุพิศอุดม , บ้านศรีสะเกษบือ ม.4 ต.กันทรารมย์, ศรีสะเกษ อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ 14.755027 N104.122328 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	510 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
126	แหล่งน้ำ ขุดลอกห้วยวะ บ้านผักไหม ม.4 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 14.28607 N104.040612 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	510 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
127	ขุดลอกหนองปะโต๊ะ บ้านห้วยทับทัน ม.1 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 15.069012 N104.021019 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	510 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
128	ขุดลอกห้วยม่วงเป บ้านสันติสุข ม.17 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.829101 N104.765986 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
129	ขุดลอกหนองบก บ้านหนองไม้ไต้ ม.10 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.957901 N104.668112 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	500 ไร่ 11.430 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	แหล่งน้ำ ขุดลอกห้วยเจ็ก บ้านโนนค้อใต้ ม.1 อ.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.918934 N104.721316 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	502 ไร่ 13.100 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
131	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะอ่างขมาศ บ้านพะเนง ม.2 ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	508 ไร่ 11.430 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
132	ก่อสร้างฝาย คสล. บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	ขนาด 12 ม. สันฝาย 2.50 ม. ผนัง 350 ม.		3,000,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
133	ขุดลอกหน้าฝายห้วยดอน บ้านโพงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง20ม. ยาว 500 ม.	1,000,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
134	แหล่งน้ำ ก่อสร้างฝายแสนตอ ม.11ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง10ม. ยาว 40 ม.		4,500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
135	ก่อสร้างฝาย คสล.ห้วยโผ่น บ้านเท่อเล่อ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง12 ม. ยาว 20 ม. สูง 3 ม.		3,000,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
136	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านโนนค้อ ม.1 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.920485 N,104.721911 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000	500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
137	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะร่องจิว บ้านโนนคูณ ม.2 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.912668 N,104.710933 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.		500,000	500,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
138	แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะร่องหนองคู บ้านโปร่ง ม.7ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.903033 N,104.715471 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
139	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ๊ก บ้านหนองมะเกลือ ม.20 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
140	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยโพนตอนบน บ้านโนนค้อใต้ ม.18ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.909097 N,104.725452 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
141	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะลำห้วยไผ่ บ้านผักขะย่าน้อย ม.9 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.964565 N,104.628545 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
142	แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะอ่างเก็บน้ำห้วย ก้านเหลือง(ดอนบน) บ้านแสนสำราญ ม.13ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
143	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองคันชา บ้านเหล่าค้อ ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.863975 N,104.722634 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง80ม. ยาว 120 ม. ลึกเฉลี่ย 3.50 ม.	500,000	1,000,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
144	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองบก บ้านหนองไม้ไต้ ม.10 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.849143 N,104.696994 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	1,000,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง
145	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยก้านเหลือง บ้านแสนสำราญ ม.13 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.85809 N,104.662333 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียงพอตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
146	แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยม่วงเป บ้านสันติสุข ม.17 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.836017 N,104.762827 E -14.846456 N,104.726827 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,300 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.			500,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
147	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยกล้วย บ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.880916 N,104.645988 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 900 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
148	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยضب บ้านโนนรัง ม.4 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.845838 N,104.800765 E -14.835146 N,104.797407 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 1,500 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000	500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
149	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะลำห้วยม่วงเป บ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.875741 N,104.76596	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 700 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบ ผ.02

ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
150	แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยข้าวสาร บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.830566 N,104.807092 E 14.825800 N,104.804411 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 600 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.		500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
151	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะลำห้วยเปือย บ้านทุ่งรวงทอง ม.15 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 14.921222 N,104.643248 E	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง15ม. ยาว 700 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.		500,000	500,000			จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
152	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ๊ก บ้านโนนค้อ ม.1 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.		500,000				จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง
153	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยระนัง บ้านดอนแก้ว ม.19 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้ในการ อุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับ การเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง18ม. ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 4 ม.	500,000					จำนวนแหล่งน้ำ ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้นและ เพียงพอ	- ประชาชนมีน้ำไว้ สำหรับอุปโภค- บริโภค และใช้เลี้ยงสัตว์ที่เพียง พอดตลอดปี	สำนักช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ. 02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
7) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
1. ด้านบริการชุมชนและสังคม												
1.1 แผนงานเคหะและชุมชน	48	235,850,000	52	366,150,000	55	251,300,000	55	226,090,000	55	260,790,000	265	1,340,180,000
2. ด้านการเศรษฐกิจ												
2.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	512	2,412,948,000	494	2,290,048,000	479	2,259,775,500	476	2,235,014,500	467	2,151,414,500	2,428	11,349,200,500
2.2 แผนงานการเกษตร	101	892,860,000	100	850,110,000	112	1,066,919,000	117	910,690,000	67	835,410,000	497	4,555,989,000
รวมยุทธศาสตร์ที่ 7	661	3,541,658,000	646	3,506,308,000	646	3,577,994,500	648	3,371,794,500	589	3,247,614,500	3,190	17,245,369,500

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอไทรบุรี ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านหนองปิด ม.17 - บ้านโพง ม.4 ต.ไทรบุรี - บ้านสำโรงพันตะวันออก ม.15 ต.สำโรงพัน อ.ไทรบุรี จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1,000 ม.	500,000					จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
2	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านสำโรงพัน ม.1 ต.สำโรงพัน อ.ไทรบุรี จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	2,000 ม.	1,000,000				จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง	
3	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าและ ระบบส่งน้ำจากสถานี พร้อมอุปกรณ์ บ้านปราสาทเยอใต้ ม.2 ต.ปราสาทเยอ อ.ไทรบุรี จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	25,000,000		25,000,000		25,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	อำเภอขุนหาญ ขยายเขตไฟฟ้าส่องสว่าง (โซลาร์เซลล์) สายรพ.สต.กันทรอม - โรงเรียน กันทรอมวิทยาคม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1,300 ม.			1,000,000			จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
5	ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ พร้อมหม้อแปลงบ้านบักดองตะวันออก ม.4 ไปโคกท่อน ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1,852 ม.		400,000		300,000		จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
6	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร วัดป่าขันติบาร์มี - หนองตะเคียน ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1,370 ม.		400,000		300,000		จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ถนนยางชุมชนน้อย อ.ยางชุมน้อย - โนนคูณ ม.6 ต.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1,350 ม.			1,350,000			จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
8	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ถนนยางชุมน้อย - ค้อทอง (ระยะที่ 2) อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	2,340 ม.					2,340,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
9	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บ้านหนองเทา ม.12 ต.คอนกาม (ถนนบ้านคอนกาม) อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง		500,000				จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
10	ก่อสร้างระบบประปาขนาดใหญ่ บ้านยางชุมใหญ่ ม.3 ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง					15,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
11	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (แบบโซล่าเซลล์) ภายในเขตตำบลยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง				1,040,000		จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	อำเภอน้ำเกลี้ยง ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านโนนเชียงสี ม.8 -บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง				5,000,000		จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
13	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำพร้อมระบบส่ง บ้านโนนเชียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง		75,000,000				จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
14	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำพร้อมระบบส่ง บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	2 แห่ง		75,000,000				จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
15	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	3,000 ม.		500,000				จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
16	ก่อสร้างประปาหมู่บ้านหนองสิม ม.๑๔ ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านศรีอุดม ม.10 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
18	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร ที่ธรณีสงฆ์-หนองตากวน -หนองกระตัง ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
19	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านขมพุดอง ม.8 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
20	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 - บ้านภุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
21	ขยายเขตไฟฟ้า ภายในเขตตำบลละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	13 หมู่บ้าน	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านละเอาะ ม.1 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
23	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านละเอาะ ม.6 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
24	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านทุ่งสว่าง ม.7 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
25	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านเตาเหล็ก ม.8 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
26	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านเขือก ม.10 - ร่องแหวด ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง			4,500,000			จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
28	ก่อสร้างประปาผิวดินขนาดใหญ่ บ้านทุ่งเจริญ ม.11 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง		5,000,000				จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
29	ก่อสร้างประปาผิวดินขนาดใหญ่ บ้านม่วงเป ม.2 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง			5,000,000			จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
30	ก่อสร้างประปาผิวดินขนาดใหญ่ บ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง				5,000,000		จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
31	ก่อสร้างประปาผิวดินขนาดใหญ่ บ้านเหมือดแม่ ม.14 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,000,000					จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	ชุดเจาะบ่อบาดาลสาธารณะ บ้านหนองหิน ม.6 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง					2,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
33	ชุดเจาะบ่อบาดาลสาธารณะ บ้านหนองหินเหนือ ม.15 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง					2,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
34	อำเภอราชไศล ก่อสร้างระบบประปาบาดาลขนาดกลาง บ้านดอนตุ่น ม.5 ต.สัมปอ อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
35	ก่อสร้างระบบประปา บ้านโนนศิลป์ ม.4 ต.สัมปอ อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
36	ขยายเขตประปาหนองหมูหม่น บ้านกลาง ม.3 - บ้านโนนคำเวียง ม.11 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ คลองส่งน้ำ บ้านโนน ม.5 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
38	อำเภอพยุห์ ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านหนองคำ ม.1 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
39	ก่อสร้างประปาขนาดใหญ่ บ้านหนองจิก ม.2 ต.โนนแท็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
40	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านหนองอ้อ ม.3 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
41	ก่อสร้างประปาขนาดกลาง บ้านหนองไฮ ม.8 ต.โนนแท็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	จำนวนระบบสาธารณสุข/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
42	ก่อสร้างประปาขนาดกลาง บ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
43	ก่อสร้างประปาขนาดกลาง บ้านสร้างหว่า ม.7 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	2,600,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
44	ก่อสร้างประปาขนาดใหญ่ บ้านค้อ ม.3 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
45	ก่อสร้างประปาขนาดใหญ่ บ้านโพธิ์ศรี ม.5,10 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
46	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางคลองอีสานเขียว - หนองชะแยบ ม.5-10 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นหนองหอย - หนองพิมาน ม.5 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
48	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางบ้านหนองจิก ม.2 - หนองม่วง ม.10 ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
49	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นหนองบักโก๋ ม.2 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
50	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร เส้นทางทิศตะวันตก บ้านหนองจิก - ลำห้วยแสด ด้านทิศเหนือ ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านหนองนกเขียน ม.3 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
52	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านโพนสูง ม.5 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
53	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านเขวา ระนั่งใต้ ม.12 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
54	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านหนอง งูเหลือมพัฒนา ม.13 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
55	ก่อสร้างประปา บ้านคำสะอาด ม.8 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
56	ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน บ้านป่าเลา ม.6 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง		2,000,000				จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
57	อำเภอดิลาลาด ก่อสร้างประปาผิวดินขนาดใหญ่ บ้านหนองพอก ม.4 ต.หนองบัวดง อ.ดิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
58	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำประชาชนขนาดกลาง บ้านหนองจอก ม.7 ต.หนองบัวดง อ.ดิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
59	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำประชาชนขนาดกลาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวดง อ.ดิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
60	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำประปาขนาดกลาง บ้านตู้ ม.8 ต.หนองบัวแดง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
61	อำเภอเมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างระบบประปาแบบป้อนแก๊งค์ ภายในพื้นที่ ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	26,000,000	26,000,000	26,000,000	26,000,000	26,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
62	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร พื้นที่ ม.1 - ม.11 ต.หนองไผ่ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			1,100,000	1,100,000	1,100,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
63	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง (แบบโซล่าเซลล์) ภายในพื้นที่ ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง	33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
64	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร พื้นที่ ม.1-14 ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านหญ้าปล้อง ม.1 ต.หญ้าปล้อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			2,500,000	2,500,000	2,500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
66	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านบก ม.9 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
67	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านขนวน ม.4 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง
68	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร บ้านโนน ม.5 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ไฟฟ้า ในการดำรงชีวิต	1 แห่ง			500,000	500,000	500,000	จำนวนระบบสาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมี ไฟฟ้าใช้ในการเกษตร	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านบริการชุมชนและสังคม แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน บ้านโนนสำเริง ม.11 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
70	ก่อสร้างระบบผลิตประปาขนาดใหญ่ บ้านชำเม็ง ม.3 ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
71	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านขนาดใหญ่ บ้านท่าสว่างสามัคคี ม.9 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
72	ก่อสร้างระบบประปา บ้านขนุน ม.1 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
73	ก่อสร้างฝายน้ำล้น บ้านขนุน ม.1 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค บริโภคที่สะอาดและเพียงพอ	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนระบบสาธารณสุขอุปโภค/ สาธารณสุขการ ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านจันรจร ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ - เชื่อมเขต ต.ภูฝ้าย อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
2	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านบึงมะลู ม.1 ต.บึงมะลู - บ้านห้วยทิพย์ ม.6 ต.รุ่ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,080 ม. ยาว 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
3	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านรุ่ง ม.1 ต.รุ่ง - บ้านข่า ม.1 ต.ข่า อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. ยาว 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
4	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกขามป้อม ม.4 ต.ภูผามอก - บ้านโนนสว่าง ม.5 ต.เสาชงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	3,239,000	3,239,000	3,239,000	3,239,000	3,239,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านโดนเดเหนือ ม.2 - บ้านนาทราย ม.14 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.04 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
6	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านตาลอย ม.3 - บ้านมหาราช ม.10 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	1,990,000	1,990,000	1,990,000	1,990,000	1,990,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
7	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านสามแยก ม.11 ต.กุศเสลา - บ้านตาเครือ ม.4 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,000 ม.	18,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
8	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านโนนม่วงใต้ ม.13 - บ้านชำตาวัน ม.17 ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,500 ม.	12,530,000	12,530,000	12,530,000	12,530,000	12,530,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย - บ้านโนนคูน้อย ม.11 ต.หนองหัว อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
10	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านม่วง ม.2 - โรงเรียนตระกาจสามัคคี ต.ตระกาจ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 478 ม. หนา 0.15 ม.	1,363,000	1,363,000	1,363,000	1,363,000	1,363,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
11	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง สายทางบ้านม่วง ม.5 ต.ทุ่งใหญ่ - เชื่อมเขต ต.หนองหญ้าลาด อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,800 ม. หนา 0.15 ม.	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
12	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านเสารงชัย ม.1 - วัดกุสามสวรรค์ ต.เสารงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจันทรจรี ม.9 ต.กระแซง - บ้านพราน ม.9 ต.พราน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
14	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล สายบ้านกระหวั้น หมู่ที่ 5 ตำบลโนนสำราญ - บ้านโนนศิริหมู่ที่ 7 ตำบลบึงมะลู อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,900 ม. หนา 0.15 ม.	10,673,000	10,673,000	10,673,000	10,673,000	10,673,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
15	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาหวด ม.3 ต.รุ่ง - บ้านตามูล ม.4 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
16	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด่านเหนือ ม.3 ต.ภูหมอก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ - บ้านโคกสะอาด ต.โคกสะอาด อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,600 ม.	3,873,000	3,873,000	3,873,000	3,873,000	3,873,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านโนนเปือย ม.6 ต.เมือง - บ้านเตี้ย ม.3 ต.เวียงเหนือ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
18	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านโตนดกลาง ม.5 ต.ขนุน - บ้านกระหวั่น ม.5 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.04 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
19	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านตาเกษ ม.7 - บ้านมหาราม.10 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,998,000	2,998,000	2,998,000	2,998,000	2,998,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
20	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านกุดเสลา ม.3 - บ้านกันจาน ม.2 ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,500 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านรุ่งอรุณ ม.7 ต.โนนสำราญ - บ้านตาแท่น ม.3 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,800 ม. หนา 0.15 ม.	15,507,000	15,507,000	15,507,000	15,507,000	15,507,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
22	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสมบุญรณ ม.2 ต.รุง - บ้านทุ่งใหญ่ ม.4 ต.ทุ่งใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
23	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหิน ม.2 - บ้านคำบอน ม.8 ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ - บ้านคำสะอาด ม.8 ต.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
24	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งยาว ม.4 ต.ละลาย - บ้านแจ่มแจ้งน้อย ม.7 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	3,100,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
25	อ.กันทรลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเตียงน้อย ม.2 ต.เมือง - บ้านหนองตาอุด ม.12 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
26	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย - บ้านนากันตม ม.14 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
27	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสำราญใต้ ม.10- บ้านหนองติม ม.8 ต.โนนสำราญ - บ้านด่านกลาง ม.1 ต.ภูผาหมอก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	5,020,000	5,020,000	5,020,000	5,020,000	5,020,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
28	ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 ต.สวนกล้วย - บ้านหนองยาว ม.7 - บ้านห้วยน้ำทิพย์ ม.11 ต.ท่าคล้อ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 5,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	อ.กันทรลักษ์ ซ่อมปรับปรุงถนนลูกรัง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านจำนั น ม.3 ต.สวนกล้วย - บ้านทุ่งโพธิ์ ม.3 ต.สังเม็ก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
30	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบึงมะลู ม.1 ต.บึงมะลู - บ้านห้วยทิพย์ ม.6 ต.รุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนผิวจราจร คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก บ้านคำบอน (หน้าวัดคำบอน) ม.6 ต.ตุน - ชุมชนโคกสะอาด ม.9 ต.ตุน อ.กันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 2.50 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.			7,342,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
32	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ และบ่อพักชนิดท่อเหลี่ยม พร้อมฝาท่อบ่อพัก ชุมชนหนองบอน - สุดเขตเทศบาลกันทรารมย์ ต.ตุน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ขนาด 2.10x2.10 ม. ลึก 4.00 ม. ยาว 976 ม.		61,000,000	61,000,000	61,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
33	ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองแก้ว- บ้านหนองแวง-บ้านแดงน้อย ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,790 ม.	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	20,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
34	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านแสงใหญ่ ม.6 ต.หนองแวง - บ้านหมัด ม.3 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองมูก ม.5 ต.เมืองน้อย - บ้านฝั่ง ม.4,ม.5 ต.ทาม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
36	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองน้ำเต้า ม.4 ต.เมืองน้อย - เชื่อมเขต ต.อีป่าด อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,590 ม. หนา 0.15 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
37	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านพะแนง ม.2 - ฝ่ายพะแนง ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
38	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทางบ้านผักนึ่ง ม.4 - ห้วยทา - ตูบตาแก่น ต.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,400 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหนองแสง ม.9 - บ้านขาม (แยกประปา) ม.3 ต.บัวน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,192 ม. หนา 0.15 ม.	13,422,000	13,422,000	13,422,000	13,422,000	13,422,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
40	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างตำบล ตำบลสายทาง บ้านเจ็ย ม.2,6,11 ต.ทาม - เชื่อมเขต ต.หนองแวง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,710 ม. หนา 0.15 ม.	3,762,000	3,762,000	3,762,000	3,762,000	3,762,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
41	ก่อสร้าง คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านฝั่ง ม.4,5,7,8,12 ต.ทาม - บ้านหนองมูก ม.5 ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,960 ม. หนา 0.15 ม.	4,877,000	4,877,000	4,877,000	4,877,000	4,877,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
42	ก่อสร้าง คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ลังกา ม.11 ต.ยาง - บ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	ก่อสร้าง คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกล้วย ม.10 ต.ยาง - บ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.15 ม.	11,600,000	11,600,000	11,600,000	11,600,000	11,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
44	วางท่อระบายน้ำฝั่งทิศตะวันตก บ้านสันติสุข ม.14 ต.ดุน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ขนาดท่อ 0.6 x 1.00 ม. ยาว 1,800 ม.	6,000,000	6,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
45	ก่อสร้าง คสล. สายทางบ้านอิปึง ม.4 - หาดนางเหงา ต.ดุน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,100,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
46	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองทามน้อย ม.4,7 ต.คำเนียม - บ้านโพธิ์ลังกา ม.6,11 ต.ยาง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4.50 ม. ยาว 3,000 ม.	12,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคำเนียม ม.1,8,10 - เชื่อมถนนสายคำบอน -หนองทาน้อย ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.		2,550,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
48	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านค้อ ม.2 ต.ตู๋ - เชื่อมเขต ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม.	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
49	ก่อสร้าง คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองถ่ม ม.3,8 - บ้านค้อ ม.2,7 ต.ตู๋ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,330 ม. หนา 0.15 ม.	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	3,990,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
50	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างตำบล บ้านโพธิ์ทราย ม.3 - บ้านสีฐาน ม.7 ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 8,800 ม. หนา 0.15 ม.	19,700,000	19,700,000	19,700,000	19,700,000	19,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	อ.กันทรารมย์ ก่อสร้าง คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคล้อ ม.2,7 ต.ตุ้ - บ้านสีถาน ม.7 ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.15 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
52	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยกระเด็น (บ้านดอนสั้น - บ้านสีถาน)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 10 ม. ยาว 140 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานหนองลี (ขอยศาลาหมู่ 12) ต.ขุนหาญ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 24 ม.	2,400,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
54	ก่อสร้างสะพานสายทางบ้านโนนสูง ม.1 - บ้านหนองบัว ม.6 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 7 ม.	1,800,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
55	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติก สายทาง บ้านศรีขุนหาญ ม.6 - บ้านหนองแคน ม.3 - บ้านศาลา ม.14 ต.ลี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,630 ม. หนา 0.05 ม.	4,700,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
56	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติก สายทาง (บ้านศรีขุนหาญ - บ้านนา) ต.ลี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4-6 ม. ยาว 1,120 ม.		2,900,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติก ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง ศก.ถ.09-004 (วงเวียนสนาม วงกลมกิโลเมตรอำเภอขุนหาญ-วงเวียนต้นมันป่า) (ช่วงที่ 1 รอบวงเวียนสนามกีฬา) อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 13.50 ม. ยาว 346 ม.		2,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
58	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติก ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง ศก.ถ.09-004 (วงเวียนสนามวงกลม กีฬาอำเภอขุนหาญ-วงเวียนต้นมันป่า) (ช่วงที่ 2 รอบวงเวียนสนามกีฬา-สะพานลำห้วยลิ) อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 13.50 ม. ยาว 346 ม.			2,150,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
59	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกันทรอม ม.6 ต.กันทรอม - บ้านชำ ม.7 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	2,205,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
60	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกันทรอมน้อย ม.6 ต.กันทรอม - บ้านหนองขนาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.		1,575,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านขุนหาญใต้ ม.9 - บ้านคูตะวันออก ม.8 ต.ขุนหาญ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 6 ม. ยาว 347 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 6 ม. ยาว 913 ม.	4,827,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
62	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขุนหาญ ม.1 ต.ขุนหาญ - บ้านนา ม.3 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.		5,470,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
63	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกกระเวียง ม.3 ต.ขุนหาญ - บ้านโคกพะยอม ม.4 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.			3,392,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
64	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง บ้านสันติสุข ม.13 - บ้านทับทิมสยาม ม.15 ต.บักคอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	อ.ขุนหาญ ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหลักหินใหม่ ม.18 - บ้านหลักหิน ม.2 ต.บักดอง - บ้านกระเจา ม.5 ต.โนนสูง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 9 ม. ยาว 1,250 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
66	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านดาเส็ด ม.6 - บ้านโนนตูม ม.12 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,135 ม. หนา 0.15 ม.		2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
67	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหลักหิน ม.2 - คุ้มโคกท่อน ม.2 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,820 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
68	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสำโรงเก่า ม.9 - บ้านสันติสุข ม.13 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,725 ม.		7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคำเจริญ ม.19 ต.บักตอง - เชื่อมเขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,308 ม.		1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
70	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโนนตูมถาวร ม.12 - วัดภูดิน ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
71	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง บ้านภูดินพัฒนา ม.11 - คุ้มจันทร์แดง ม.11 ต.บักตอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,550 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
72	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านตระกูลชัย ม.14 ต.บักตอง - เชื่อมเขต ต.พราน อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาคือ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
73	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสำโรงเกียรติใต้ ม.20 - บ้านทับทิมสยาม07 ม.15 ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 4 ม. ยาว 360 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 2,345 ม.		5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
74	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสำโรงใหม่ไทยเจริญ ม.21 - คุ้มหลักป่าย ต.บักดอง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,022 ม. หนา 0.15 ม.		1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
75	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านโพธิ์กระสังข์ ม.2 - บ้านหนองขานาน ม.6 ต.โพธิ์กระสังข์ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
76	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์กระสังข์ ม.2 ต.โพธิ์กระสังข์ - เชื่อมเขต ต.กันทรอม อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม.			10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
77	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล ภายในเขตเทศบาลตำบลกระหวั้น - บ้านโคกระเวียง ม.3 ต.ขุนหาญ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.10 ม.	6,500,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
78	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านห้วย ม.7 - บ้านใหม่พัฒนา ม.10 ต.ลิ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
79	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.3 ต.ลิ - บ้านจะเนียว ม.6 ต.กระหวั้น อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
80	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางคุ้มวังกระด้าง - ทางหลวงชนบท 2056 ต.ลิ อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านคิवालีย์ ม.5 ต.สี - ล้ำห้วยทา อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,440,000	1,440,000	1,440,000	1,440,000	1,440,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
82	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหนองแคน ม.3 ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
83	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านคิवालีย์ ม.5 - บ้านศาลา ม.14 ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
84	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านคิवालีย์ ม.5 - หนองหัวลิง อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 900 ม.	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	1,620,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	อ.ขุนหาญ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโนนสว่าง ม.4 ต.สี อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ (โนนอ้อ-ลำห้วยจันทร์)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
86	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.3 ต.สี - บ้านจะเนียว ม.6 ต.กระหวัน (ถนนโนนสว่าง-โนนอ้อ) อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 25 ม. ยาว 1,500 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
87	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านคูบ ม.4 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (ศก.ถ.42-029 สายหนองแคน-ร่องสลักไต่)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,470 ม.	9,900,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
88	ก่อสร้างสะพาน คสล. อ่างเก็บน้ำบ้านหนองแวง ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 30 ม.	3,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
89	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสร้างแก้ว ม.2 ต.คูบ -บ้านหนองนาเวียง ม.7 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 25 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,785,000	5,785,000	5,785,000	5,785,000	5,785,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
90	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,150 ม. หนา 0.15 ม.			5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
91	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนชมภู ม.10 ต.คูบ - บ้านน้ำเกลี้ยง ม.1 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,150 ม. หนา 0.15 ม.			5,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
92	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านเขิน หมู่ที่ 1 - สหกรณ์เขื่อนช้าง ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 923 ม. หนา 0.04 ม.	1,772,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
93	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านหนองอะโหล หมู่ที่ 10 - เขตบ้าน เวาะ ตำบลเหล่ากวาง อ.โนนคูณ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-006)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 ม.	6,390,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
94	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านเขิน หมู่ที่ 8 ตำบลเขิน - เขต ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-005)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,251 ม. หนา 0.04 ม.		3,710,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
95	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านเขิน หมู่ที่ 1 - บ้านโนนหนองสิม หมู่ที่ 5 ตำบลเขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-007)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,251 ม. หนา 0.04 ม.		5,304,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
96	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านเขิน หมู่ที่ 1 - คลองส่งน้ำชลประทาน ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-008)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.			5,890,000				- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
97	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านศาลา หมู่ที่ 1 - พุงนาราย ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-012)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.					3,410,000		- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
98	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโนนไฮ หมู่ที่ 11 - บ้านโนนหนองคลอง ม.12 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-015)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.		1,860,000					- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์บริการประชาชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
99	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล. สายทาง บ้านเกษตรสมบูรณ์ หมู่ที่ 9 - สามแยกลานมัน ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.39-016)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.			4,650,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
100	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านลุมพุก ม.5 ต.ตองปิด - คอสะพานบ้านก่อ อ.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
101	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิด - บ้านหนองโสน ม. 4 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
102	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางบ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิด - เชื่อมเขต ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,480 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
103	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านน้ำเกลี้ยง ม.6 - บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง - เชิงสะพานห้วยขยุง ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	14,500,000	14,500,000	16,000,000	16,000,000	16,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
104	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านน้ำเกลี้ยง ม.6 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านไร่เอราวัณ ม.7 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4-8 ม. ยาว 3,500 ม.	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
105	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านน้ำเกลี้ยง ม. 1 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4-8 ม. ยาว 3,000 ม.	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
106	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	14,500,000	14,500,000	14,500,000	14,500,000	14,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชมพูทอง ม.8 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านหนองระแงะ ม.7 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6-8 ม. ยาว 3,500 ม.	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
108	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านน้ำเกลี้ยง ม.6 ต.น้ำเกลี้ยง - บ้านโนนชมพู ม.10 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6-8 ม. ยาว 3,500 ม.	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	16,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
109	ก่อสร้างถนน คสล./ลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองโสน ม.4 ต.ละเมาะ - บ้านบัวระมย์ ม.7 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
109	ก่อสร้างถนน คสล./ลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านขวา ม.11 ต.ละเมาะ - บ้านบอน ม.11 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	อ.น้ำเกลี้ยง ก่อสร้างถนน คสล./ลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแวด ม.3 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง - บ้านกระถุน ม.4 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
111	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ - บ้านหนองกุ้ง ม.1 ต.หนองกุ้ง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,600,000	4,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
112	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนศรีทอง ม.16 ต.โนนค้อ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,750,000	5,750,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
113	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนศรีทอง ม.16 ต.โนนค้อ - บ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	5,175,000	5,175,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
114	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเหล่าเขือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - เชื่อมเขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,600,000	4,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานาที 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
115	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,312,500	4,312,500				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
116	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนแก้ว ม.19 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - บ้านหนองงูเหลือม ม.1 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,600,000	4,600,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
117	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,900 ม. หนา 0.15 ม.	6,612,000	6,612,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
118	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านร่มเย็น ม.17 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - บ้านโคกสว่าง ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,596,000	1,596,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
119	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเท่อเลอ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ -บ้านนาแก ต.หนองไฮ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.			5,750,000	5,750,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
120	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ - บ้านโคกสว่าง ต.โนนกลาง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.			1,368,000	1,368,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
121	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสามขา ม.6 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - บ้านหนองชนะ ม.10 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 950 ม. หนา 0.15 ม.			2,732,000	2,732,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
122	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ - บ้านหนองชนะ ม.10 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.			4,104,000	4,104,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
123	ก่อสร้างถนน คสล.สายทาง บ้านหนองคู ม.9 - บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,300 ม.					5,244,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
124	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโปร่ง ม.2 - บ้านแสนสุข ม.17 ต.บก เชื่อมเขต ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,120 ม. หนา 0.15 ม.	3,330,000	3,330,000	3,330,000	3,330,000	3,330,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
125	ก่อสร้างถนน คสล.สายทาง บ้านหนองจิก ม.4 - บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,820 ม. หนา 0.15 ม.					2,508,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
126	ก่อสร้างถนน คสล.สายทาง บ้านนาเมือง ม. ๘ - บ้านเหล่ากวาง ม. ๑๓ ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	5,340,000	5,340,000	5,340,000	5,340,000	5,340,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
127	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาม่อง ม.2 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านหนองชนะ ม.10 ต.หนองสูงเหลื่อม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,816,000	3,816,000	3,816,000	3,816,000	3,816,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
128	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกุ้ง ม.9 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - เชื่อมเขต ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
129	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสวรรค์ ม.10 ต.เหล่ากวาง - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,816,000	3,816,000	3,816,000	3,816,000	3,816,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
130	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเหล่าฝ้าย ม.6 ต.เหล่ากวาง - เชื่อมเขต ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
131	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. สายทาง บ้านหยอด ม.3 - ทางหลวง 2085 - บ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,520 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
132	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองตลาด ม.4 - ทางหลวงหมายเลข 2085 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 9 ม. ยาว 1,700 ม.	5,440,000	5,440,000	5,440,000	5,440,000	5,440,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
133	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง - บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 9 ม. ยาว 5,406 ม. หนา 0.15 ม.	5,046,000	5,046,000	5,046,000	5,046,000	5,046,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
134	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านนาเมือง ม.2 - บ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
135	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนคือ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,086,000	5,086,000	5,086,000	5,086,000	5,086,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
136	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาเมือง ม. 8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านกุดผักหนาม ม.7 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
137	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาเมือง ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - บ้านเขาชะนัง ม.4 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
138	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านนาเมือง ม.2 - บ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 9 ม. ยาว 1,900 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
138	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองสนม ม.1 - บ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,520 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
139	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหนองตลาด ม.4 - ทางหลวงหมายเลข 2085 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
139	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตลาดม.4 - บ้านโนนศรีทอง ม.16 ต.โนนค้อ - บ้านโนนศรีทอง ม.16 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
140	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านนาเมือง ม.8 - บ้านเหล่ากวาง ม.12 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
141	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกุ้ง ม.9 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ - สะพานข้ามบ้านกุดผักหนาม ต.หนองยาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
142	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง - บ้านหนองมะเกลือ ม.3 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
142	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองสนมใต้ ม.11 - บ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 298 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
142	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านเหล่ากวาง ม.12 - บ้านนาเมือง ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
143	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ - บ้านโนนสวรรค์ ม.10 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.				4,719,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
144	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองปลาเซ็ง ม. 2 ไปบ้านหัวเหล่า ม.6 เชื่อมเขต ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,463,000	1,463,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
145	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาซ้อ ม.4 ต.โพธิ์ - บ้านหัวเหล่า ม.6 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.			1,463,000	1,463,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
146	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านปลาซ้อ ม.4 ต.โพธิ์ - เชื่อมเขต ต.คู อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,318,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
147	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ - บ้านร่องแก้ว ม.12 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.		1,463,000	1,463,000	1,463,000	1,463,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
148	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ - บ้านหนองลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,490 ม. หนา 0.15 ม.				5,874,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
149	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกอไผ่ ม.8 ต.โพธิ์ - เชื่อมเขต ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,463,000	1,463,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
150	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ทอง ม.13 ต.โพธิ์ - บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.				1,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
151	อ.โนนคูณ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ - เชื่อมเขต ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,389 ม.	5,286,000	5,286,000	5,286,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
152	ก่อสร้างถนน คลส.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสว่าง ม.3 ต.บก - บ้านเปือย อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
153	ก่อสร้างถนน คลส.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพงาม ม. 7 - บ้านดอนม่วง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
154	ก่อสร้างถนน คลส.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวเหล่า ม. 6 -บ้านปลาช่อ ตำบลโพธิ์ อำเภอนโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	อ.โนนคูณ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโพนงาม ม. 7 (ห้วยควน) – บ้านโนนสัง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 30 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
156	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสนามชัย ม. 12 ตำบลหนองกุง - บ้านค้อใต้ ต.โนนค้อ อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,104,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
157	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านม่วงเป หมู่ที่ 2 ตำบลหนองกุง - บ้านเหล่าเชือก ตำบลโนนค้อ อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	6,207,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
158	ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยม่วงเป ช่วงระหว่างบ้านม่วงเป ม.2 - บ้านโนนคู ม.9 ตำบลหนองกุง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 20 ม.		5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
159	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านก้อนเส้า หมู่ที่ 3 ตำบลหนองขุ อำเภอนาคู จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านนาแก ตำบลหนองไฮ อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		3,104,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
160	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนรัง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองขุ อำเภอนาคู จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไธน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		3,104,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
161	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบากใหญ่ หมู่ที่ 16 ตำบลหนองขุ อำเภอนาคู จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านโนนสูง ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		3,104,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
162	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 ตำบลหนองขุ อำเภอนาคู จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านสระดอกเกษ ตำบลโคกสว่าง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.			3,104,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์บริการประชาชนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
163	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอุดม หมู่ที่ 13 ตำบลหนองกุ้ง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านโนนทอง ตำบลทุ่งเหียง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.				3,104,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
164	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์กลาง หมู่ที่ 18 ตำบลหนองกุ้ง อำเภอโนนคูณ - บ้านหนองคืบคา ตำบลท่าค้อ อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.				3,104,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
165	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนรัง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองกุ้ง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไธน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,500 ม. หนา 0.15 ม.				18,000,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
166	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง แยก รพ.สต.แดง หมู่ 4 - บ้านห้วยเสียว ต.หนองเกลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
167	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านเสียว ม.14 - บ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
168	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านห้วยตามาย ม.8 - บ้านหนองอาจ ม.1 ต.หนองอาจ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
169	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองเกลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	7,300,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานาที 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
170	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านแดง ม.4 ต.เสียว - เชื่อมเขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 9 ม. ยาว 20 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
171	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหว่า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนของถนนที่เป็น เส้นทางหลัก เชื่อมระหว่าง ตำบล อำเภอ หรือจังหวัด ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง	-ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการใช้ เส้นทางคมนาคมและมี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนัก การช่าง
172	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหว่า - บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000					จำนวนของถนนที่เป็น เส้นทางหลัก เชื่อมระหว่าง ตำบล อำเภอ หรือจังหวัด ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง	-ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการใช้ เส้นทางคมนาคมและมี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนัก การช่าง
173	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองชนะ ม.10 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ - เข็มเขต อ.โนนคูณ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	จำนวนของถนนที่เป็น เส้นทางหลัก เชื่อมระหว่าง ตำบล อำเภอ หรือจังหวัด ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง	-ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการใช้ เส้นทางคมนาคมและมี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
174	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านคำกลาง ม.2 ต.ท่าคล้อ - บ้านบัวเจริญ ต.ทุ่งเทิง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	4,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
175	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนห้วยไฟ ม.10 ต.เสียว - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองสูงเหนือ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
176	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนเชียงสี ม.9 ต.หนองหว้า - บ้านห้วยน้ำทิพย์ ม.11 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 350 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
177	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 12 ม. ยาว 2,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
178	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบกโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ - บ้านหนองใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
179	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแดง ม.4 ต.เสียว - เข้มเขต ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
180	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเพ็กน้อย ม.8 ต.หนองหัว - บ้านดอนเขี้ยว ม.6 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,730 ม. หนา 0.15 ม.	4,196,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
181	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว - บ้านหนองหัว ม.1 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
182	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนไผ่ ม.2 - บ้านหนองหัว ม.1 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
183	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว - บ้านหนองบกโทน ม.4 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
184	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว - บ้านหนองเล็ง ม.6 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
185	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว - บ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,700 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกิดศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
186	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเลิง ม.6 ต.เสียว - บ้านโนนจิกจัน ม.5 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
187	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว - บ้านไผ่หนองแคน ม.2 ต.หนองฮาง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 12 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
188	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนไหล่ ม.2 ต.เสียว - บ้านหนองหว้า ม.1 ต.หนองหว้า อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,350 ม.	3,915,000	3,915,000	3,915,000	3,915,000	3,915,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
189	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนไหล่ ม.2 - บ้านหนองปลาชิว ม.3 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
190	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแดง ม.4 - บ้านเสียวเหนือ ม.12 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	3,770,000	3,770,000	3,770,000	3,770,000	3,770,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
191	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว - บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
192	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว - บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,750 ม. หนา 0.15 ม.	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	7,975,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
193	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเลิง ม.6 - บ้านแดงใต้ ม.13 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3-5 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.15 ม.	4,640,000	4,640,000	4,640,000	4,640,000	4,640,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
194	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองผือ ม.5 ต.เสียว - บ้านห้วยเสียว ม.8 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	3,190,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
195	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเสียวใต้ ม.7 - บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 920 ม. หนา 0.15 ม.	2,668,000	2,668,000	2,668,000	2,668,000	2,668,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
196	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคู ม.8 ต.เสียว - บ้านหนองงูเหลือมพัฒนา ม.13 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
197	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเสียวตะวันออก ม.14 - บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม. หนา 0.15 ม.	3,712,000	3,712,000	3,712,000	3,712,000	3,712,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
198	อ.เบญจลักษ์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.11 - บ้านโนนไทร ม.2 ต.เสียว ต.หนองหัว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
199	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตูม ม.1 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 780 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
200	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีปูผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต (Pavement in - place Recycling) สายทางบ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
201	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบัวกระลินธุ์ ม.5 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
202	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชันนาค ม.6 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
203	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีปูผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Pavement in - place Recycling) สายทางบ้านตะเภา ม.3 - บ้านตรอก ม.10 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,410 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
204	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านศรีพะเนาใต้ ม.11 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
205	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุ้ม - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
206	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพลึง ม.9 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
207	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหิน ม.2 ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,070 ม.	1,505,000	1,505,000	1,505,000	1,505,000	1,505,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
208	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอกระดู่ ม.13 ต.ดู่ - เชื่อมเขต ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 1,000 ม.	1,140,000	1,140,000	1,140,000	1,140,000	1,140,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
209	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกระดู่กลาง ม.9 ต.ดู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต อำเภอศรีณรงค์ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 4,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,125,000	4,125,000	4,125,000	4,125,000	4,125,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
210	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่ ม.1 ต.ดู่ - เชื่อมเขต ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
211	อ.ปรางค์กู๋ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหิน ม.2 - บ้านคู ม.1 ต.คู อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
212	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูน้อย ม.5 - บ้านขาม ม.7 ต.คู อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 4,800 ม. หนา 0.15 ม.	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
213	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.7 ต.คู อ.ปรางค์กู๋ - เชื่อมเขต ต.ปราสาท อ.อุษันธุ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
214	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.๗ ต.คู อ.ปรางค์กู๋ - เชื่อมเขต ต.หนองแวง อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
215	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองครอง ม.4 - บ้านขาม ม.7 ต.ตุ้ม - อ.ปรางค์กู่ - บ้านหนองสะแกสน ม.5 ต.ปราสาท อ.อุบลรัตน์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 4,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
216	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.7 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ - บ้านหนองสะแกสน ม.5 ต.ปราสาท อ.อุบลรัตน์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
217	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอ่าวออย ม.8 ต.ตุ้ม - บ้านสนาย ม.3 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
218	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกระบุงตุ้มถ่าง ม.9 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ - บ้านกุง ม.9 ต.หนองแวง อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 5,600 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
219	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านอ่าวอระวันตม ม.10 ต.ตุ้ - บ้านสนาย ม.3 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
220	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่น้อย ม.5 ต.ตุ้ อ.ปรางค์กู่ - บ้านหนองสะแกสน ม.5 ต.ปราสาท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 4,800 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
221	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคู ม.3 ต.ตุ้ - บ้านกู่ ม.1 ต.กู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 770 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
222	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหาน ม.12 ต.ตุ้ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ- บ้านกุง ม.6 ต.หนองวง อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 5,600 ม.	11,200,000	11,200,000	11,200,000	11,200,000	11,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
223	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดู่ ม.1 ต.ดู่ - เชื่อมเขต ต.พินาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ (ถนนไทยสะเทือน)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,500 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
224	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองครอง ม.4 ต.ดู่ - ถนนลาดยางสาย 24 อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 11,000 ม. หนา 0.15 ม.	44,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
225	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวาย ม.1 - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม.	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
226	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวาย ม.1 - บ้านกระโพธิ์น้อย ม.6 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	22,000,000	22,000,000	22,000,000	22,000,000	22,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
227	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวาย ม.1 - บ้านกระโพธิ์น้อย ม.6 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
228	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสวาย ม.1 ต.สวาย - บ้านตระเภา ม.3 ต.ตูม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม.	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	24,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
229	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนแก้ว ม.2 - บ้านสนธิ ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
230	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนแก้ว ม.2 - บ้านขามเหนือ ม.9 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
231	อ.ปรางค์กู๋ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนแก้ว ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ - บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
232	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนแก้ว ม.2 - บ้านขามเหนือ ม.9 - บ้านขาม ม.3 ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
233	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแสนแก้ว ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ - บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	12,580,000	12,580,000	12,580,000	12,580,000	12,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
234	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.3 - บ้านแสน ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
235	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.3 - บ้านน้ำอ้อม ม.10 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,650,000	3,650,000	3,650,000	3,650,000	3,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
236	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.3 - บ้านกระโพธิ์น้อย ม.6 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,650,000	2,650,000	2,650,000	2,650,000	2,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
237	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกู่ตะวันตก ม.14 ต.กู่ - บ้านสนาย ม.3 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		5,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
238	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกู่ตะวันตก ม.14 ต.กู่ - เชื่อมเขต ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม.	3,200,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
239	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโสน ม.10 ต.กู่ - บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
240	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนไทยสะเทือน - สามแยกโนนสำโรง ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,200 ม. หนา 0.15 ม.	9,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
241	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนไทยสะเทือน - บ้านสนายน้อย ม.8 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
242	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนไทยสะเทือน - โรงเรียนบ้านสนาย ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
243	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนไทยสะเทือน - บ้านสนายกลาง ม.10 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
244	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสูง ม.9 - บ้านหนองลาด ม.8 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 958 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
245	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองลาด ม.8 ต.โพธิ์ศรี - บ้านหนองหิน ม.2 ต.ตู - บ้านค้อโคกกว้าง ม.3 ต.ศรีสะอาด อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,781 ม. หนา 0.15 ม.	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
246	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนเหลี่ยม ม.3 ต.โพธิ์ศรี - บ้านหนองแวง ม.6 ต.ตู อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,313 ม. หนา 0.15 ม.	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	6,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
247	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัวปลิงก์ ม.6 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,313 ม. หนา 0.15 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
248	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโดน ม.4 - บ้านนา ม.2 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 938 ม. หนา 0.15 ม.	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	2,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
249	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโดน ม.4 - บ้านโพธิ์ศรี ม.5 ต.โพธิ์ศรี เชื่อมเขต ต.สมอ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,167 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
250	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองตลาด ม.8 ต.โพธิ์ศรี - บ้านหนองหิน ม.2 ต.ตู๋ - บ้านคลองโคกกว้าง ม.3 ต.ศรีสะอาด อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,781 ม. หนา 0.15 ม.	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	5,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
251	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัวปลิงก์ ม.6 - บ้านสนวน ม.11 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,955 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
252	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาดี ม.7 ต.โพธิ์ศรี - บ้านโนนดั่ง ม.7 ต.พิมาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,072 ม. หนา 0.15 ม.	8,900,000	8,900,000	8,900,000	8,900,000	8,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
253	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดอนเหลี่ยม ม.3 ต.โพธิ์ศรี - บ้านโคกสูง ม.9 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 905 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
254	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสูง ม.9 ต.โพธิ์ศรี - บ้านค้อโคกกว้าง ม.3 ต.ศรีสะเกษ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,828 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
255	อ.ปรางค์กู่ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านนาวา ม.2 - บ้านโคกสูง ม.9 ต.โพธิ์ศรี ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
256	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอกหวานเหนือ ม.14 - บ้านดงตาตอง ม.10 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,708 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
257	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอกหวาน ม.1 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ - บ้านศรีสมบูรณ ม.7 ต.ศรีสะเกษ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,941 ม. หนา 0.15 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
258	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอกหวานใต้ ม.12 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ - บ้านคล้อโคกกว้าง ม.3 ต.ศรีสะเกษ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,014 ม. หนา 0.15 ม.	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	4,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
259	อ.ปรางค์กู่ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกอกหวาน ม.1 - ห้วยลีลา ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,204 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
260	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโคกสูง ม.9 - ห้วยลีลา ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 680 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
261	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านโพธิ์เก่า ม.4 ต.โนนเพ็ก - บ้านหนองอ้อ ม.3 ต.หนองคำ - บ้านตะเคียน ม.6 ต.โนนปูน อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
262	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนเพ็ก ม.1 ต.โนนเพ็ก - บ้านพยุห์ ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,700 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
263	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านโนนเพ็ก ม.1 - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
264	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคำ ม.1 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,420 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
265	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านร่องสะอาดเหนือ ม.14 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ - แยกถนนศรีสะเกษ-กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
266	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านเปือยใหม่ ม.10 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านขนวน ม.3 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
267	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองนาทอง ม.14 ต.ตำแย - บ้านคูเมือง ม.3 ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 ม. ยาว 650 ม. หน้า 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 2.50 ม. ยาว 500 ม. หน้า 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
268	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ - บ้านสำโรง ม.3 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หน้า 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
269	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านยางปอ ม.11 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ - บ้านหนองนาโพธิ์ ม.6 ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,500 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
270	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านรัง ม.4 ต.พยุห์ อ.พยุห์ - บ้านดงบัง ม.7 ต.จาน อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
271	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
272	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านด้าแย ม.13 ต.ด้าแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ (รอบหนองสังข์)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 790 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
273	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านป่าไร่ ม.8 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ - เชื่อมเขต ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
274	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตำแย ม.1 ต.ตำแย อ.พยุห์ - บ้านโนนชาติ ม.23 ต.โคก อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
275	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ - บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
276	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนพิงก์ ม.๑ ต.โนนพิงก์ - บ้านค้อ ม.3 ต.พยุห์ อ.พยุห์ - บ้านควนใหญ่ ต.ควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,200 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
277	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านโนนเพ็ก ม.1, 6 -บ้านหนองไฮ ม.8 - บ้านโคก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,700 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
278	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองอ้อ ม.3 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านสมัด ม.6 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
279	ซ่อมสร้างถนน คสล. สายทางบ้านกลาง ม.7 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ (เส้นบ้านกลาง - ที่ว่าการอำเภอพยุห์)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,880,000	2,880,000	2,880,000	2,880,000	2,880,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
280	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนเจริญ ม.12 ต.พรหมสวัสดิ์ - เชื่อมเขต ต.สุขสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
281	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเข้ ม.16 ต.พรหมสวัสดิ์ - เชื่อมเขต ต.สุขสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 630 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
282	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตำแย ม.13 ต.ตำแย อ.พยุห์ - บ้านโนนตำแย ม.10 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 630 ม. หนา 0.15 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
283	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองหุ้ม ม.5 ต.พยุห์ - บ้านหนองเตย ม.2 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม.	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
284	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านค้อ ม.3- บ้านหนองจิก ม.2 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานาที 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
285	อ.พยุห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองแต้ ม.7 ต.พยุห์ - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 500 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
286	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด้าย ม.15 ต.ด้าย - บ้านพยุห์ ม.1,8,13 ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
287	ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยจ้งเญอ บ้านโนนเจริญ ม.12 ต.พรหมสวัสดิ์ - ต.สุขสวัสดิ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
288	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านกระถุน ม.4 ต.ด้าย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ (เส้นรองกระถุน)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
289	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านบก ม.4 ต.หนองคำ อ.พยุห์ - บ้านหนองยวน ม.8 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
290	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแต้ ม.7 ต.พยุห์ - บ้านโนนเพ็ก ม.6 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
291	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแต้ ม.7 ต.พยุห์ - บ้านหนองไฮ ม.8 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
292	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านอะกลาง ม.6 ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ (เส้นรองขุนชัย)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
293	อ.พยุห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเตยเหนือ ม.9 ต.พรหมสวัสดิ์ - บ้านโคกเพ็ก ม.9 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
294	ซ่อมสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านกระถุน ม.4 ต.ตำแย อ.พยุห์ - บ้านแหวด ม.3 ต.ละเอาะ อ.น้ำแก้ง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
295	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านหัวขัว ม.11 ต.ตำแย - บ้านร่องสะอาด ม.7 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 440 ม.	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
296	ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เชื่อมระหว่าง ตำบล สายทางบ้านตำแย ม.13 ต.ตำแย อ.พยุห์ - บ้านหนองตะเคียน ม.9 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบัว ม.5 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - เชื่อมเขต ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 528 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
298	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแปน ม.3 ต.ผือใหญ่ - บ้านหนองหอก ม.4 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
299	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองผือ ม.12 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านม่วง ม.4 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
300	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง บ้านอีเซ ม.7 - บ้านหนองมะ ม.10 ต.อีเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,600 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
301	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองบวบ ม.15 ต.โดด - บ้านสามขา ม.6,11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,350 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
302	ก่อสร้างถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement in-place Recycling) สายทางแยกทางโลกหิน - บ้านโนนสวรรค์ ม.10 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 700 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
303	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.5 ต.เสียว - บ้านหนองบัวน้อย ม.25 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
304	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง บ้านพะ ม.2 ต.อิเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
305	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านชมพูทอง ม.24 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านปลาชิว ม.1 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
306	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเตือ ม.4 ต.ฝือใหญ่ - บ้านฝักแวน ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
307	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสามขา ม.11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสะแดง ม.15 ต.ตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
308	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองกกกุง ม.10 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองตม ม.4 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 2,000 ม.	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
309	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านก่อ ม.5 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหอย ม.10 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
310	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตลาด ม.9 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
311	ซ่อมปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านกาดำ ม.12 - บ้านโนนหนองหัว ม.6 ต.โคก อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,930 ม. หนา 0.05 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
312	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง หน้าฟาร์มหมู ต.ผือใหญ่ - วัดป่าหนองคู ต.หัวช้าง อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
313	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองเรือ ม.13 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	8,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
314	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านหนองเรือ ม.13 - ศูนย์นิเวศน์ป่า โนนใหญ่ ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง	
315	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองผือ ม.12 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2076 สัมปอ่ย - รัตนบุรี อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	5,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
316	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านเสียว ม.1,2 บ้านสามขา ม.6,11 ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านหนองสาด ม.5 ต.หนองใหญ่ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	10,000,000						- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
317	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองโน ม.3 - ศูนย์นิเวศน์ป่าโนนใหญ่ ต.เสียว อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านโนนลาน ม.1 ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 1,045 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
318	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านผือใหญ่ ม.12 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ - บ้านกอก ม.6 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
319	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านหนองแคน ม.5 - บ้านหนองขาม ม.10 - บ้านหนองพระ ม.7 - บ้านเสียว ม.12 ต.เสียว อรุณรังสี ม.11 ต.เอ็เซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,500 ม.	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
320	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) บ้านเตือ ม.4 ต.ผือใหญ่ - บ้านจาน ม.1 ต.หนองม้า อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
321	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านพระ ม.2 - บ้านหองเปือย ม.8 ต.ฮีเซ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
322	อ.โพธิ์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง บ้านปุดเนียม ม.7 (เส้นเข้าวัดปุดเนียม) ต.ลำโรงพลัน อ.โพธิ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
323	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านกันตรวง ม.1 ต.โนนปูน - เชื่อมเขต ต.ดินแดง อ.โพธิ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,990 ม. หนา 0.15 ม.	4,905,000	4,905,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
324	ก่อสร้างสะพานท่อลอดเหลี่ยม จากบ้านกันตรุม ม.6 ต.ปราสาทเยอ อ.โพธิ์ - เชื่อมเขต ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 54 ม.	12,000,000		12,000,000		12,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
325	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพราน ม.7 - บ้านโพง ม.4 ต.โพธิ์ บ้านลำโรงพลัน ม.1 ต.ลำโรงพลัน อ.โพธิ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,600 ม.	3,000,000		3,000,000		3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
326	อ.โพธิ์เรียง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพธิ์ปลัด (วัดโพธิ์ปลัด) ม.1 ต.สุขสวัสดิ์ - เชื่อมเขต ต.พรหมสวัสดิ์ อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
327	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหนองลิ้ม ม.9 - หนองเบ็ด ต.ดินแดง อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 615 ม. หนา 0.15 ม.	1,526,000	1,526,000	1,526,000	1,526,000	1,526,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
328	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง บ้านไทร ม.8 - ทางหลวงหมายเลข 24 ต.ลำโรงพัน อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 265 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
329	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโนนตูม ม.7 - วัดพระธาตุจึ่งเภา ต.โนนปูน อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	2,662,000	2,662,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
330	อ.โพธิ์เรียง ก่อสร้างสะพาน บ้านห่ม ม.11 ต.โพธิ์เรียง อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 70 ม.	10,000,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
331	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสุขสวัสดิ์ (สี่แยกวัดหนองอิไทย) ม.11 - บ้านพะแวงเหนือ ม.12 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
332	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านดินแดง ม.5 ต.ดินแดง - เชื่อมเขต ต.ปราสาทเยอ อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 730 ม. หนา 0.15 ม.	1,811,000	1,811,000	1,811,000	1,811,000	1,811,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
333	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านสังกัน ม.9 ต.สำโรงพลัน อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
334	อ.โพธิ์เรียง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตราด ม.10 ต.โพธิ์เรียง - บ้านหนองพัง ม.4 ต.ปราสาทเยอ อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
335	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านอาลัย ม.7 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์เรียง - บ้านเสมอใจ ม.7 ต.หนองคำ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
336	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโตรย ม.2 ต.ดินแดง อ.โพธิ์เรียง - เชื่อมเขต ต.มศักดิ์ อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 665 ม. หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	1,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
337	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านไม้แก่น ม.12 ต.ลำโรงพัน อ.โพธิ์เรียง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
338	อ.โพธิ์แดง ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านพราน ม.7 - บ้านโพธิ์ ม.4 ต.โพธิ์แดง - บ้านลำโรงพัน ม.1 ต.ลำโรงพัน อ.โพธิ์แดง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 8,100 ม.	500,000		500,000		500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
339	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสลักได ม.6 - บ้านหนองอิฐ ม.4 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์แดง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	5,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
340	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านหนองอารี ม.1 - บ้านอาหวาด ม.7 ต.ดินแดง อ.โพธิ์แดง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,330 ม. หนา 0.15 ม.	5,556,000	5,556,000	5,556,000	5,556,000	5,556,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
341	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านกันทก ม.16 ต.ลำโรงพัน อ.โพธิ์แดง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
342	อ.โพธิ์แดง ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเขวา ม.2 ต.สุขสวัสดิ์ อ.โพธิ์แดง - บ้านโนนสว่าง ม.6 ต.พรหมสวัสดิ์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,450 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
343	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านดินแดง ม.5 - บ้านดองตึง ม.6 ต.ดินแดง - บ้านคอก ม.1 ต.โพธิ์แดง อ.โพธิ์แดง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,225 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
344	อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหัวลิง ม.2 - บ้านหมากเขียบ ม.1 ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
345	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านอีหล้าใหม่ ม.10 ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม.	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
346	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหมากเขียบ ม.1 ต.หมากเขียบ (รอบทุ่งสนามบิน) อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
347	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สามแยกโรงเรียนบ้านโพธิ์ ม.2 - บ้านหนองหัว ม.10 ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,617 ม.	2,923,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
348	อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง แยกถนนทางหลวง 221 - สำนักสงฆ์หนองอะกลาง - สามแยกหนองอะกลาง บ้านขยุง หมู่ 4 ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,100 ม.	4,725,000	4,725,000	4,725,000	4,725,000	4,725,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
349	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนทางหลวง 221 - ถนนทางหลวง 3015 - บ้านหนองแคน หมู่ 5 ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,042 ม.	2,344,500	2,344,500	2,344,500	2,344,500	2,344,500	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
350	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ถนนทางหลวง 221 สามแยกโรงเรียนหนองแคน - ถนนทางหลวง 3015 บ้านหนองแคน หมู่ 5 ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,813 ม.	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	4,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
351	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน หมู่ที่5 (ถนนหน้าโรงเรียน - หนองเชียงเมี้ยว) ต.ชำ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,256 ม.	2,826,000	2,826,000	2,826,000	2,826,000	2,826,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานี้ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
352	อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองแคน ม.5 ต.ชำ - เชื่อม ต.โพนข่า - ต.โพนค้อ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,180 ม.	2,655,000	2,655,000	2,655,000	2,655,000	2,655,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
353	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแหง ม.6 - บ้านเวียงน้อย ม.11 - เชื่อมเขต ต.ห่ม อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.				2,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
354	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง สี่แยก ศก.ต. 45-002 บ้านบาก ต.คูซอด - เขต ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,950,000	1,950,000	1,950,000	1,950,000	1,950,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
355	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองตะเคียน ม.9 ต.จาน อ.เมือง - เขต ต.ตำแย อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 900 ม. หนา 0.15 ม.	2,385,000	2,385,000	2,385,000	2,385,000	2,385,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
356	อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหอย ม.1 - บ้านพัฒนา ม.8 ต.หนองไผ่ อ.เมือง - เขต ต.ขะยุง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
357	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยานาง ม.3 (เส้นประปา) ต.โพนค้อ - บ้านจาน ม.1 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	ช่วงที่ 1 กว้าง 3 ม. ยาว 880 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม.	2,020,000	2,020,000	2,020,000	2,020,000	2,020,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
358	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.เมือง - บ้านนิคมขอย 3 ม.9 ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.05 ม.	4,374,000	4,374,000	4,374,000	4,374,000	4,374,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
359	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเครือซูด ม.7 ต.หนองครก - เขต ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. หนา 0.05 ม.	6,426,000	6,426,000	6,426,000	6,426,000	6,426,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
360	อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองลิ้ม ม.5 - บ้านโพนแดง ม.4 ต.หนองไฮ - บ้านเปือย ม.2 ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
361	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านตะดอบ ม.1 ต.ตะดอบ - บ้านศรีพันเรือ ม.11 ต.หนองแก้ว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 165.50 ม. หนา 0.15 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
362	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ขอย 2 - บ้านอิหล่าใหม่ ม.10 (หนองกระด้น) ต.หมากเขียบ อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
363	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกุดโง้ง ม.6 ต.โพนข้า - บ้านโพนค้อ ม.1,2 ต.โพนค้อ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (ศก.ถ.126-08)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,440 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
364	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหญ้าปล้อง ม.1 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองไผ่ ม.5 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	2,120,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
365	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยาง (คุ้มโนนสาวสวย) ม.7 ต.น้ำคำ - เขต ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
366	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านช่องแซ่ดำ ม.11 ต.พุ่ม - บ้านหนองหว้า ม.10 ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 173 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
367	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองเข็ง ม.3 ต.โพนเขวา - บ้านหนองหว้า ม.5 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม. หนา 0.15 ม.	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
368	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางสายทาง สี่แยก ศก.ต. 45-004 บ้านคูซอด ม.2 ต.คูซอด - เขต ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	2,910,000	2,910,000	2,910,000	2,910,000	2,910,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
369	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองคู ม.4 - บ้านฮ้องขาด ม.6 ต.จาน - บ้านแก ม.3 ต.หนองไฮ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,460 ม. หนา 0.15 ม.	3,095,000	3,095,000	3,095,000	3,095,000	3,095,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
370	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองไผ่เหนือ ม.10 ต.หนองไผ่ - เขต ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
371	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนน ม.5 ต.โนนค้อ - เขต ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 2,064 ม. หนา 0.15 ม.	4,950,000	4,950,000	4,950,000	4,950,000	4,950,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
372	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชำ ม.1 ต.ชำ - บ้านหนองเครือชูต ม.7 ต.หนองครก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,940,000	2,940,000	2,940,000	2,940,000	2,940,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
373	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองสาต (หนองเทา) ม.4 ต.หนองครก - เขต ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
374	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ อ.เมือง - ้วยกระเดิน - เขต ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 680 ม. หนา 0.15 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
375	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพงาม ม.7 ต.ตดอ - บ้านแดง ม.10 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม. หนา 0.15 ม.	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
376	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ซอย 2 - ซอย 3 บ้านอิฐลำใหม่ ม.10 ต.หมากแข้ง อ.เมือง - เขต ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,575,000	1,575,000	1,575,000	1,575,000	1,575,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
377	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขวน ม.4 ต.โพนคำ - บ้านโพนค้อ ม.1,2 ต.โพนค้อ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (ศก.ถ.126-10)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,440 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
378	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสร้างเรือง ม.3 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโน ม.5 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
379	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านใหม่ ม.1 ต.น้ำคำ - บ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 870 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
380	อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ทางหลวงหมายเลข 226 ต.โพนเขวา - บ้านหนองหัว ม.5 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
381	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง ศก.ต. 45-006 ช่วงบ้านแดง ม.3 ต.คูซอด อ.เมือง - เขต ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	1,680,000	1,680,000	1,680,000	1,680,000	1,680,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
382	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคู ม.5 (บ้านป่าโนน) ต.จาน - เขต ต.หนองไฮ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 3 ม. ยาว 828 ม. หนา 0.15 ม.	1,316,000	1,316,000	1,316,000	1,316,000	1,316,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
383	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกลาง ม.4 ต.โพนค้อ - เขต ต.หุ้ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	ช่วงที่ 1 กว้าง 3.5 ม. ยาว 42 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 1,374 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
384	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองแคน ม.5 ต.ชำ - เขต ต.โพนค้อ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 1,250 ม. หนา 0.15 ม.	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	3,060,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
385	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ - เขต ต.ตะคอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 680 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
386	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านอิฐลำ ม.10 ต.หมากเขียบ - เขต ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม.	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	3,150,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
387	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านชนวน ม.4 ต.โพนชำ - บ้านเหล่ายอด ม.2 ต.จาน อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (ศก.ถ.126-07)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,440 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
388	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเอก ม.5 ต.หญ้าปล้อง - บ้านหนองโนใต้ ม.14 ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,130,000	2,130,000	2,130,000	2,130,000	2,130,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
389	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านแดง ม.10 ต.จาน - เขต ต.หนองไฮ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,650,000	2,650,000	2,650,000	2,650,000	2,650,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
390	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนค้อ ม.1,2 ต.โพนค้อ - บ้านแพง ม.6 ต.ชำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,400 ม.	2,450,000	2,450,000	2,450,000	2,450,000	2,450,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
391	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ - บ้านนาสูง ม.3 ต.ตะคอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
392	อ.เมืองศรีสะเกษ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านบก ม.3 ต.โพนข่า - บ้านโนนกอง ม.6 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (ศก.ถ.126-09)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,440 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
393	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหญ้าปล้องเหนือ ม.2 ต.หญ้าปล้อง - เขต ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม.	325,000	325,000	325,000	325,000	325,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
394	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านดงบัง ม.7 ต.จาน อ.เมือง - บ้านหนองรัง ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 915 ม. หนา 0.15 ม.	1,940,000	1,940,000	1,940,000	1,940,000	1,940,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
395	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโพนค้อ ม.1 ต.โพนค้อ - บ้านกุดไฉ้ ม.6 ต.โพนข่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 133 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
396	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเหล่ายอด ม.2 ต.จางน - บ้านขนวน ม.4 ต.โพนข้า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4 ม. ยาว 413 ม. หนา 0.15 ม.	875,000	875,000	875,000	875,000	875,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
397	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนน ม.5 ต.โพนค้อ - ทองแสง ต.ห่ม อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	ช่วงที่ 1 กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3 ม. ยาว 65 ม. หนา 0.15 ม.	1,395,000	1,395,000	1,395,000	1,395,000	1,395,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
398	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไฮ ม.1,2 ต.หนองไฮ - บ้านเปือย ม.2 ต.ตะตอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 4-5 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	2,320,000	2,320,000	2,320,000	2,320,000	2,320,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
399	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโพนค้อ ม.2 ต.โพนค้อ - บ้านขนวน ม.4 ต.โพนข้า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไปสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 150 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 133 ม. หนา 0.15 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.15 ม.	3,450,000	3,450,000	3,450,000	3,450,000	3,450,000	- ระยะเวลาในการเดินทางที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
400	อ.เมืองศรีสะเกษ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านหนองไฮ ม.1,2 ต.หนองไฮ - บ้านตะดอบ ม.1 ต.ตะดอบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 1,650 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
401	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง ท่าแยก บ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ อ.เมือง - ห้วยกระเด็น - เขต ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	กว้าง 5 ม. ยาว 760 ม. หนา 0.15 ม.	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	1,580,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
402	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยกระเด็น สายทางบ้านก่อ ม.5 ต.หนองไฮ อ.เมือง - บ้านบัวธรรมย์ ม.7 ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
403	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยกระเด็น สายทางบ้านโนนสังข์ ม.9 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
404	ก่อสร้างถนนพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านยางชุมน้อย หมู่ที่ 3 ต.ยางชุมน้อย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,140 ม.				3,467,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
405	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางถนนคอนกรีต - ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 3,540 ม.	9,126,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
406	ก่อสร้างถนนพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนหน่วยราชการพัฒนา หมู่ที่ 10 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,055 ม. หนา 0.05 ม.		3,209,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
407	ก่อสร้างถนนพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบ้านจอม หมู่ที่ 10 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	2,923,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
408	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านบอน ม.1 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (หนองเขื่อนช้าง - คลองน้ำ)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3.50 ม. ยาว 3,000 ม.	1,868,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
409	ก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ฯ สายทาง บ้านบอน ม.1 - บ้านบอน ม.12 ต.บึงบอน อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.10 ม.		1,234,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
410	ก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ฯ สายทาง บ้านโนน ม.7 ต.บึงบอน - เข็มเขต ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,100 ม. หนา 0.10 ม.				2,735,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
411	ก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ฯ สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.10 ต.บึงบอน - โนนตาหลาย อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.					4,198,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
412	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านลิ้นฟ้า ม.1 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านดอนโก ม.4 ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 695 ม.	2,500,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
413	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านลิ้นฟ้า ม.11 ต.ลิ้นฟ้า - บ้านยางชุมใหญ่ ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 835 ม. หนา 0.15 ม.				2,500,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
414	ก่อสร้างถนน คสล.สายทาง บ้านลิ้นฟ้า ม.14 - วัดป่าหนองสีไคล ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,045 ม. หนา 0.15 ม.		2,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
415	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก สายทางบ้านดินคำ ม.9 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (สายรอบโนนตำแย)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,910 ม.		2,500,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
416	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านกุดเมืองฮาม ม.1 ต.ลีนฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (สายบ้านนางลำไย แก้วกั๊กดี - ดอนมะงง)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.			4,960,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
417	ก่อสร้างถนน คสล. สายหน้าวัดกุดเมืองฮาม - คลองส่งน้ำ PL3 อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 750 ม. หนา 0.15 ม.	2,325,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
418	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง โนนคูณ - บ้านหอย ม.3 ต.โนนคูณ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.			5,700,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
419	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ม.1 ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (ยางชุมใหญ่ - หอนงโน)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม.			4,590,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
420	อ.ยางชุมน้อย ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางบ้านยางชุมใหญ่ ม.5 ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (ยางชุมใหญ่ - บ้านแวง)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	4,690,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
421	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านยางชุมใหญ่ ม.1 ต.ยางชุมใหญ่ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ (ยางชุมใหญ่-ลิ้นฟ้า)	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.		5,505,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
422	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านดอนตุ่น ม.5 - บ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,810 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
423	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโนนศิลป์ ม.4 - ถนนทางหลวงหมายเลข 2086 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,580 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
424	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านสัมปอ ม.17 - บ้านเปือย ม.7 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,630 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
425	อ.ราชสีห์ ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยวิธีปูผิวทางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางบ้านสัมปอ ม.11 - บ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 243 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 1,165 ม. ช่วงที่ 3 กว้าง 5 ม. ยาว 770 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
426	อ.ราชสีเสล ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยวิธีปูผิวทางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านโก ม.3 - บ้านโง้ง ม.6 ต.สัมปอ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,980 ม. หนา 0.05 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
427	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. โดยวิธีปูผิวทางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านสัมปอ ม.2 - บ้านโกลแดง ม.12 ต.สัมปอ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,810 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
428	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านโง้ง ม.6 - บ้านบึงหมอก ม.9 ต.สัมปอ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,900 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
429	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านดอนตุ่น ม.6 - ป่าแดง ต.สัมปอ อ.ราชสีเสล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 775 ม. หนา 0.15 ม.	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
430	อ.ราชสีห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีการแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ปู Tack coat) สายทางบ้านเมืองคอง ม.1 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 350 ม.	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
431	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านใหญ่ ม.4 - ทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านบากเรือ ม.7 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,700 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
432	ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหลุมไ้มก ม.6 - ถนนเมืองคอง, ห้วยคำ ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
433	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านหลุมไ้มก ม.6 - บ้านบากเรือ ม.7 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,530 ม.	7,800,000	7,800,000	7,800,000	7,800,000	7,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
434	อ.ราชสีเสลด ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านบากเรือ ม.7 - ถนนเมืองคอง-หัวนาคำ ต.เมืองคอง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,600 ม.	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
435	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านหนองหัว ม.9 - บ้านหลุมไผ่ ม.6 ต.เมืองคอง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	9,800,000	9,800,000	9,800,000	9,800,000	9,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
436	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านหนองหัวลิง ม.12 - เลียบแม่น้ำมูล ต.เมืองคอง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,850 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
437	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านกอก ม.12 ต.เมืองคอง อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,840 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
438	อ.ราชสีห์ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองหัวลิง ม.12 (ซอย 1) - บ้านร่องไทร ม.8 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 950 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
439	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองหัวลิง ม.12 (ซอย 2) - บ้านร่องไทร ม.8 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
440	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านบากเรือ ม.13 ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 109 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
441	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางบ้านร่องไทร ม.15 - เลียบฝั่งแม่น้ำมูล ต.เมืองคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,400 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
442	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองคูฯ ม.1 ต.สร้างป่า - เชื่อมเขต ต.หนองหมี อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
443	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - เชื่อมเขต ต.หนองหมี อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	8,400,000	8,400,000	8,400,000	8,400,000	8,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
444	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ - บ้านตวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 820 ม.	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
445	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ - บ้านยาง ม.6,7 ต.เมืองแคน อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,112 ม.	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	3,750,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
446	อ.ราชสีเสลด ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ- บ้านเหล่าน้อย ม.4 ต.ค้อวัง อ.ค้อวัง จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 936 ม.	3,140,000	3,140,000	3,140,000	3,140,000	3,140,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
447	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านหนองสรวง ม.6 ต.สร้างปี อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 936 ม.	3,140,000	3,140,000	3,140,000	3,140,000	3,140,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
448	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูสระน้อย ม.7 ต.ไผ่ - บ้านหนองศาลา ม.8 ต.สร้างปี อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,734 ม.	5,810,000	5,810,000	5,810,000	5,810,000	5,810,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
449	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - บ้านบึงหมอก ม.9 ต.สัมปอ อ.ราชสีเสลด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,345 ม.	3,610,000	3,610,000	3,610,000	3,610,000	3,610,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
450	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านคูระ ม.5 ต.ไผ่ - บ้านตวนน้อย ม.4 ต.เมืองแคน อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 819 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
451	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองยาง ม.6 ต.ไผ่ - บ้านโนนศิลป์ ม.4 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 575 ม.	1,390,000	1,390,000	1,390,000	1,390,000	1,390,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
452	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - บ้านโนนศิลป์ ม.4 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,050 ม.	2,530,000	2,530,000	2,530,000	2,530,000	2,530,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
453	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหัวหนอง ม.8 ต.ไผ่ - บ้านโนนศิลป์ ม.4 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,050 ม.	2,530,000	2,530,000	2,530,000	2,530,000	2,530,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
454	อ.ราชสีไศล ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะแบงตอก ม.6 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านครั้งน้อย ม.6 ต.โจดม่วง อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม.	1,253,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
455	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเชือก ม.8 ต.จิกสังข์ทอง - บ้านมะยาง ม.5,16 ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 170 ม.	3,765,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
456	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete สายทางบ้านดอนโมง ม.13 ต.เมืองแคน - บ้านเมียง ม.4 ต.ไผ่ ต.หนองแค อ.ราชสีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 1,025 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 717 ม. ช่วงที่ 3 กว้าง 5 ม. ยาว 340 ม. ช่วงที่ 4 กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.				2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
457	อ.ราชสีห์ ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านด่าน ม.3 ต.ด่าน อ.ราชสีห์ล จ.ศรีสะเกษ - เชื่อมเขต ต.โพนทราย จ.ร้อยเอ็ด	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.		1,500,000		1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
458	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองซำไฮ ม.6 ต.ด่าน - เชื่อมเขต ต.หนองบัวดง อ.ราชสีห์ล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานาที 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
459	อ.วังหิน ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพนยาง ม.1 ต.โพนยาง - ทางหลวง หมายเลข 220 ต.บุสูง อ.วังหิน อ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
460	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพนยาง ม.1 ต.โพนยาง - บ้านดอนพระเจ้า ม.19 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
461	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านป่าชาติ ม.8 ต.โพนยาง - บ้านดอนพระเจ้า ม.19 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,100 ม. หนา 0.15 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
462	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคู ม.3 (สายคลองอีสานเขียว) ต.โพนยาง - บ้านหนองศาลา ม.14 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	8,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
463	อ.วังหิน ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพนเพ็ก ม.9 ต.โพนยาง - บ้านดงบัง ม.1 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
464	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเห็นอ้อม ม.2 ต.โพนยาง - บ้านหนองศาลา ม.14 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
465	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองแคน ม.6 ต.โพนยาง - บ้านหนองอึ่งแบ ม.4 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 4,000 ม. หนา 0.15 ม.	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
466	ก่อสร้างถนน คสล.เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองตาเซียง ม.5 ต.โพนยาง - บ้านหนองอึ่งแบ ม.4 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
467	อ.วังหิน ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคู ม.3 (สายคลองอีสานเขียว) ต.โพนยาง บ้านหนองศาลา ม.14 ต.บุสูง อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	710,000	710,000	710,000	710,000	710,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
468	ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองแคน ม.6 ต.โพนยาง - บ้านหนองอึ่งบ ม.4 ต.ศรีสำราญ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
469	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านพิงพวยตะวันตก ม.1 - บ้านหนองจิก ม.4 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 6,500 ม. หนา 0.15 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
470	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยทา บ้านหนองจิก ม.4 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 50 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
471	ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามห้วยทา บ้านโนนทอง ม.10 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
472	ซ่อมสร้างผิวทาง AC ถนนทางหลวงท้องถิ่น สายทางบ้านหนองอะเลาะ ม.7 - บ้านจะกอง ม.11 ต.สะพุง อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
473	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไผ่งาม ม.10 ต.สะพุง - เชื่อมเขต ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
474	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านไผ่งาม ม.10 ต.สะพุง - คุ้มบ้านน้อย ต.สะพุง อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
475	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านศรีโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 221 อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	4,900,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
476	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านศรีโพธิ์แก้ว ม.5 ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 4 ม. ยาว 1,700 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 3.50 ม. ยาว 1,300 ม.		7,200,000				- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อนที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
477	อ.ศรีรัตนะ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาแบน ม.9 ต.ศรีแก้ว - บ้านปูน ม.3 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 585 ม. หนา 0.15 ม.				1,300,000		- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
478	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสระยาว ม.1 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - บ้านภูคำ ม.10 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
479	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาบู ม.7 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - บ้านนาข่า ม.4 ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,250 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
480	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านตาบู ม.7 ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ - เชื่อมเขต ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีรัตนะ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
481	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสะอาด ม.9 ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 800 ม.	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	2,350,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
482	ซ่อมปรับปรุงถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านโนนสะอาด ม.9 - บ้านปูน ม.3 ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,200 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
483	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองหัวลิง ม.7 - บ้านหนองโบล ม.9 ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 4 ม. ยาว 250 ม.	2,800,000					- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
484	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนหนองบัว ม.6 ต.ศรีโนนงาม - บ้านสะพุงน้อย ม.4 ต.ศรีแก้ว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม.	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
485	อ.ศรีรัตนะ ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านหนองสูง ม.2 ต.ศรีโนนงาม - เชื่อมเขต ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. หนา 0.15 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000			- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
486	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านสะพานน้อย ม.4 ต.ศรีแก้ว - บ้านหนองใหญ่ ม.4 - บ้านตาไทย ม.8 ต.โนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
487	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโจดนาหอม ม.3,9 ต.คลีกล้วย - บ้านแด้ ม.1,14 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,200 ม. หนา 0.15 ม.	3,850,000	3,850,000	3,850,000	3,850,000	3,850,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
488	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแด้ ม.1,14 ต.กุง - บ้านโจดนาหอม ม.3,9 ต.คลีกล้วย อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 175 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
489	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโนนสมบูรณ์ ม.2 ต.หนองบัวแดง - บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,200 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
490	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง สายทางบ้านแสงแด้ ม.10 ต.กุง อ.ศิลาลาด - บ้านเชือก ม.1 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 175 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
491	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านเตื่อ ม.4 ต.คสิกลิ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - บ้านขาม ม.5 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,580 ม. หนา 0.15 ม.	1,365,000	1,365,000	1,365,000	1,365,000	1,365,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
492	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโจดนาหอม ม.3,9 ต.คสิกลิ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ - บ้านขาม ม.5 ต.คูเมือง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม.	2,610,000	2,610,000	2,610,000	2,610,000	2,610,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
493	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านแต้ ม.1,14 ต.กุง - บ้านโจดจิก ม.7 ต.โจดม่วง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,500 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
494	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านขาม ม.1 - บ้านชาดโจ ม.2 ต.กุง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 175 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาระดับ 1 ยุทธศาสตร์การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
495	อ.ศิลาลาด ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบล สายทาง บ้านโจดม่วง ม.10 ต.โจดม่วง - เชื่อมเขต ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
496	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง บ้านข่ง ม.8 - บ้านทุ่ง ม.13 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
497	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง สายทางบ้านสงยาง ม.5 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,250 ม. หนา 0.15 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
498	อ.ห้วยทับทัน ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านฟ้าผ่า ม.3 ต.งานแสนไชย - บ้านพอกหนองแ้ง ม.5 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 827 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
499	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านนาวน ม.1 ต.งานแสนไชย - บ้านพอกหนองแ้ง ม.5 ต.กล้วยกว้าง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
500	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านแสนแก้ว ม.2 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 186 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
501	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านกระเตล ม.11 ต.ผักไหม อ.ห้วยทับทัน - บ้านสนิท ม.8 ต.สวาย อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 186 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
502	อ.ห้วยทับทัน ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหัว ม.6 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านทุ่ม ม.8 ต.เมืองจันทร์ อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 880 ม. หนา 0.15 ม.	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
503	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนโก ม.11 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,288 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
504	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านปะดီး ม.8 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านไผ่ ม.7 ต.เมือง อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 580 ม. หนา 0.15 ม.	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
505	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขยง ม.4 ต.ปราสาท อ.ห้วยทับทัน - บ้านพงพรต ม.3 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,168 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒหน้าที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
506	อ.ช่วยทับทัน ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนตั้ง ม.12 - บ้านกะทิง ม.15 ต.ปราสาท - เขต ต.สะโน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,452 ม. หนา 0.15 ม.	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
507	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบล สายทางบ้านกงพาน ม.5 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านหนองสิมใหญ่ ม.2 ต.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,350 ม.	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
508	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองคู ม.11 ต.ก้านเหลือง - เชื่อมเขต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
509	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกขาม ม.4 ต.โคกจาน - เชื่อมเขต ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
510	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองแปน ม.5 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านนาโนน ม.3 ต.หนองไฮ - แยก ทข.บ้านพงพรต ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
511	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านก่อ ม.6 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านหนองตีปี่ ม.2 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 880 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
512	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเหล็ก ม.10 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านก้านเหลือง ม.1, ม.15, ม.18 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,288 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
513	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านค้อ ม.3 ต.สระกำแพงใหญ่ - บ้านหนองดวน ม.9 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
514	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขาว ม.4 - บ้านโนนแดง ม.7 ต.ทุ่งไชย - เชื่อมเขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	7,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
515	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไผ่น้อย ม.1 - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไผ่ - เชื่อมเขต ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,452 ม. หนา 0.15 ม.	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
516	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไผ่น้อย ม.1 ต.ทุ่งไผ่ - เชื่อมเขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
517	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองมะเขาคี ม.5 ต.ทุ่งไผ่ - บ้านหนองแต้ ม.11 ต.หนองเชียงทูน อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
518	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไผ่น้อย ม.1 ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย - เชื่อมเขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
519	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไชน้อย ม.1 - บ้านกุง ม.6 ต.ทุ่งไช้ - บ้านก้านเหลือง ม.15 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 4,700 ม. หนา 0.05 ม.	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
520	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองเวียง ม.9 ต.ทุ่งไช้ - บ้านหลักป่าย ม.8 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม.	6,900,000	6,900,000	6,900,000	6,900,000	6,900,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
521	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไช้ ม.1 ต.ทุ่งไช้ อ.อุทุมพรพิสัย - เชื่อมเขต ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม.	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
522	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไช้ ม.3 ต.ทุ่งไช้ - เชื่อมเขต ต.โคกจาน อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,700 ม. หนา 0.15 ม.	12,400,000	12,400,000	12,400,000	12,400,000	12,400,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
523	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขาว ม.4 ต.ทุ่งไผ่ - บ้านหนองเหล็ก ม.8, ม.9 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,500 ม.	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
524	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านงู ม.6 - ต.ทุ่งไผ่ - บ้านหนองเหล็ก ม.8 ต.ก้านเหลือง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
525	ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทุ่งไผ่ใหญ่ ม.2 ต.ทุ่งไผ่ - บ้านหลักป่า ม.8 ต.หนองห้าง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
526	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านขี้เหล็ก ม.11 ต.หัวช้าง - บ้านโงงเลง ม.5 ต.หนองม้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 670 ม. หนา 0.15 ม.	430,000	430,000	430,000	430,000	430,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาน้ำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
527	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหัวช้าง ม.1 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านขาม ม.6 ต.หนองอี้ง อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 3,600 ม.	8,500,000	8,500,000	8,500,000	8,500,000	8,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
528	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านสำโรงน้อย ม.4 ต.หัวช้าง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านโพธิ์อี้ง ม.9 ต.หนองอี้ง อ.ราชันี้อย่าง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,420 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
529	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านปลับ ม.6 ต.ปะอาว - เชื่อมเขต ต.แซ้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
530	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองหญ้าปล้อง ม.4 ต.หนองห้าง- เชื่อมเขต ต.ทุ่งไผ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
531	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองตวน ม.9 ต.หนองห้าง - บ้านค้อ ม.3 ต.สระกำแพงใหญ่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
532	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองแมว ม.4 ต.แหมม - บ้านหนองเหล็ก ม.7 ต.อิห์ล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 5,300 ม.	137,800,000	137,800,000	137,800,000	137,800,000	137,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
533	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสูง ม.7 ต.แหมม - บ้านสวาย ม.9 ต.ผือใหญ่ อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,600 ม.	9,360,000	9,360,000	9,360,000	9,360,000	9,360,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
534	ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเหียง ม.10 ต.แหมม - บ้านหนองโปร่ง ม.1 ต.โคกหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,890 ม.	10,114,000	10,114,000	10,114,000	10,114,000	10,114,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
535	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสาย ม.5 ต.แชน - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,200 ม.	5,720,000	5,720,000	5,720,000	5,720,000	5,720,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
536	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนลัด ม.11 ต.แชน - บ้านโนนแดง ม.7 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.15 ม.	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	5,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
537	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองแมว ม.4 ต.แชน - บ้านโนนตูม ม.10 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,090 ม. หนา 0.15 ม.	5,430,000	5,430,000	5,430,000	5,430,000	5,430,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
538	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสายใต้ ม.12 ต.แชน - บ้านโคก ม.10 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,123 ม. หนา 0.15 ม.	5,450,000	5,450,000	5,450,000	5,450,000	5,450,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
539	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสายใต้ ม.12 ต.แชนม - บ้านหนองเหล็กน้อย ม.16 ต.โดด อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,123 ม. หนา 0.15 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
540	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพนทอง ม.1 ต.แชนม - บ้านอิฐลำ ม.1 ต.อิฐลำ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม. หนา 0.15 ม.	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
541	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนสูง ม.7 ต.แชนม - บ้านนาवल ม.2 ต.โคกหล่าม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
542	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสวนฝ้าย ม.17 ต.สำโรง - เชื่อมเขต ต.แชนม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม.	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
543	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านทับช้าง ม.13 ต.ลำโรง - บ้านหนองดีปี่ ม.2 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 700 ม. หนา 0.15 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
544	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยาง ม.6 ต.ลำโรง - บ้านก่อ ม.9 ต.หนองไฮ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
545	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านชำ ม.5 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านแดง ม.3 ต.คูซอด อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
546	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านรังแร้ง ม.4 ต.รังแร้ง - บ้านโคกกลาง ม.4 ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,640,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
547	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโคกสะอาด ม.11 - บ้านค้อ ม.6 ต.รังแรง - บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
548	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านค้อ ม.6 ต.รังแรง - บ้านโนนเปือย ม.12 ต.อิฐล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,450 ม. หนา 0.15 ม.	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	3,200,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
549	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านแต่ ม.1 ต.แต่ - บ้านปะอ่าว ม.1 ต.ปะอ่าว อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 978 ม. หนา 0.15 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
550	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองจิก ม.11 ต.ขะขุย อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านตำแย ม.2 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,900 ม. หนา 0.15 ม.	6,300,000	6,300,000	6,300,000	6,300,000	6,300,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
551	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านเกษมสุข ม.7 ต.ตาเกษ - บ้านตลาด ม.11 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 208 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
552	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านหนองมะแขว ม.11 ต.ตาเกษ - สถานีรถไฟ บ้านนิยม ม.3 ต.ชะบุง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 208 ม. หนา 0.15 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
553	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านบอน ม.9 ต.ตาเกษ - บ้านโนนคูณ ม.2 ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
554	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านยางน้อย ม.8 ต.ตาเกษ - เชื่อมเขต ต.แต่ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
555	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านเชียง ม.3 ต.ตาเกษ - บ้านกระเบา ม.5 ต.ชะยุ้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
556	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านหนองมะแซว ม.11 ต.ตาเกษ - บ้านกระเบา ม.5 ต.ชะยุ้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม.	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
557	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านสะเดา ม.4 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,043 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
558	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทางบ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย - บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,043 ม. หนา 0.15 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
559	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย - บ้านซีกา ม.9 ต.แหม อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 589 ม. หนา 0.15 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
560	ก่อสร้างถนน คสล. เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านบอนน้อย ม.11 ต.โพธิ์ชัย - บ้านซีกเหล็ก ม.3 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
561	ก่อสร้างถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย - เชื่อมเขต ต.ชะยุ่ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
562	ก่อสร้างถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโพธิ์ชัย ม.1 ต.โพธิ์ชัย - เชื่อมเขต ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนานที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
563	อ.อุทุมพรพิสัย ก่อสร้างถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย - บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
564	ก่อสร้างถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านสะเดา ม.4 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 1,072 ม.	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
565	ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางเชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย - บ้านสร้างแก้ว ม.11 ต.อีหล้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
566	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านสมอ ม.9 ต.โพธิ์ชัย - บ้านสัมปอ ม.2 ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
567	อ.อุทุมพรพิสัย ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย อ.อุทุมพรพิสัย - บ้านหอย ม.1 ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม.	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
568	ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีต โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete เชื่อมระหว่างตำบลสายทาง บ้านโนนใหญ่ ม.5 ต.โพธิ์ชัย - บ้านโคกสะอาด ม.11 ต.รังแร้ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 ม. ยาว 345 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
569	ก่อสร้างสะพานลอยหน้าโรงเรียนบ้านทุ่งสว่าง ม.6 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง
570	ก่อสร้างสะพานลอยแยกบ้านหนองลุง ม.4 ม.6 ต.กุดเสลา อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อให้ประชาชนทั่วไป สัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็ว - เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทาง คมนาคม	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	- ระยะเวลาในการเดินทาง ที่ลดลง - จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว และมีความ ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอกันทรารมย์ ขุดลอกลำห้วยสะบ้า (ช่วงที่ 2) ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง กว้าง 30 ม. ยาว 1,500 ม.		2,550,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
2	ก่อสร้างฝายลำห้วยทา บ้านหนองอีกว่าง ม.5 ต.คำเนียม อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 6 ม. ยาว 40 ม.					15,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
3	อำเภอไพรบึง ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านหนองพัง ม.4 - บ้านประอาจ ม.3 - บ้านคูสีแจ ม.7 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง กว้าง 4 ม. ยาว 600 ม.		3,500,000		3,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
4	ขุดลอกห้วยฉล้ง บ้านตรีเย ม.5 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 8 ม. ยาว 4,000 ม.		3,500,000		3,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
5	ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านประอาจเหนือ ม.11 - ลำห้วยฉล้ง บ้านตรีเย ม.5 ต.ปราสาทเยอ อ.ไพรบึง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 8 ม. ยาว 2,200 ม.	1,500,000		1,500,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	ขุดลอกหนองเตียง พร้อมอาคารชลประทาน	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง (200 ไร่)	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
7	ขุดลอกห้วยชำเตียง	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 10 ม. ยาว 1,000 ม.	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
8	ขุดลอกหนองน้ำสาธารณะ หนองตะเคียน บ้านชำ ม.1 ต.ชำ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
9	ก่อสร้างฝายน้ำล้นหนองกระรอก บ้านท่าสว่าง ม.2 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
10	ขุดลอกหนองไหแตก บ้านโนนสำราญ ม.11 ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
11	ก่อสร้างฝายเก็บน้ำคลองกอก บ้านไฮ ม.3 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำห้วยตามาย บ้านโนนจิก ม.6 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
13	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ้านจันทรรุ่ง บ้านจันทรรุ่ง ม.9 ต.กระแซง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
14	ขุดลอกหนองตลาด บ้านหนองตลาด ม.9 ต.บึงมะลู อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,600,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
15	ก่อสร้างฝายน้ำล้น บ้านขนุน ม.1 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
16	ขุดลอกกุดไผ่ชัน บ้านตาเครือ ม.4 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
17	ขุดลอกห้วยโตนด - ฝายบ้านกระหวาน บ้านตาเครือ ม.4 ต.ขนุน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	ชุดลากลำห้วยกระบัวง บ้านมะลิวัลย์ ม.9- บ้านทุ่งขนวนเหนือ ม.11 อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
19	อำเภอขุนหาญ ชุดลอกหนองข่าชะโหมง ต.ไพร อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
20	ชุดลอกหนองگرام ต.ไพร อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	65,000,000	65,000,000	65,000,000	65,000,000	65,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
21	อำเภอขามน้อย ปรับปรุงคลองระบายน้ำ ถนนต้อนตาหลอก หมู่ที่ 7,8,10 อ.ขามน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				950,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
22	วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ถนนท่อนเจริญวงศ์ หมู่ที่ 1,3,5,6,9 อ.ขามน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			1,029,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	ก่อสร้างฝายร่องอึ่งอม 2 บ้านฝักชะ ม.8 ต.ลิ้นฟ้า อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง					2,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
24	ขุดลอกห้วยข่า ต.กุดเมืองศรีสะเกษ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 80 ม. ยาว 800 ม.				8,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
25	ขุดลอกร่องคำ ต.กุดเมืองศรีสะเกษ อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 500 ม.					3,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
26	อำเภอ น้ำเกลี้ยง ขุดลอกหนองกระดิง บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000		250,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
27	ขุดลอกหนองร่องก้านเหลือง บ้านโนนยาง ม.7 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000		250,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
28	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำร่องสลักไค บ้านโนนเชียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	ขุดลอกร่องผักหนาม บ้านสร้างแก้ว ม.2 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000		250,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
30	ขุดลอกร่องสลักไถ บ้านหนองแวง ม.5 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
31	ขุดลอกกุดกระหา บ้านโนนเขียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
32	ขุดลอกหนองลุมภู บ้านโนนขมภู ม.10 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000		250,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
33	ขุดลอกหนองปึง บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
34	ขุดลอกหนองซอน บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำบ้านสะพุง บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
36	ขุดลอกแก้มลิงหนองเป่ง บ้านสะพุง ม.6 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
37	ขุดลอกร่องตาเอก บ้านโนนยาง ม.7 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
38	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำหนองแวง บ้านหนองแวง ม.5 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
39	ขุดลอกคลองสายหนองเขมร-หนองจอก บ้านคูบใต้ ม.9 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
40	ขุดลอกหนองจำปา บ้านโนนเชียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	ขุดลอกร่องน้ำคำ บ้านคูบ ม.4 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
42	ขุดลอกหนองคูบ บ้านโนนชมพู ม.10 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
43	ปรับปรุงฝายพ่อโพโรจน์ บ้านน้ำเกลี้ยง ม.3 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			5,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
44	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำหนองเป่ง บ้านโนนเชียงสี ม.8 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				25,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
45	ก่อสร้างฝาย บ้านสะเต็ง ม.1 ต.คูบ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			185,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
46	ขุดลอกหนองขุนยศ บ้านเขิน ม. 2 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	7,740 ลบม.	190,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
47	ขุดลอกหนองผำ บ้านหนองอะโลม ม.10 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	14,500 ลบม.		350,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
48	ขุดลอกหนองนานอก บ้านเขิน ม. 4 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	15,500 ลบม.			380,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
49	ขุดลอกหนองปิง บ้านโนนหนองสิม ม.3 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	15,500 ลบม.				380,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
50	ขุดลอกหนองจี่เนียว บ้านเขิน ม. 1 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	14,500 ลบม.					350,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
51	ขุดลอกหนองผือ บ้านเขิน ม. 1 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	107,800 ลบม.	260,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
52	ขุดลอกหนองกระแต บ้านหนองอะโลม ม. 10 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	211,600 ลบม.	5,000,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาคำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
53	ขุดลอกหนองเบญจ บ้านหนองอะโลม ม.10 ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	61,400 ลบม.		4,500,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
54	ขุดลอกคลองหนองทับแก้ว ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
55	ขุดลอกคลองหนองพระพรหม ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
56	ขุดลอกคลองสะเกษ ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
57	ขุดลอกคลองอีสานเขียน ต.ตองปิด อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	
58	ขุดลอกหนองอะเยอะ บ้านลุมภู ม.2 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	ขุดลอกหนองสะพาน บ้านน้ำเกลี้ยง ม.6 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
60	ขุดลอกหนองหว่า บ้านหนองบาง ม.4 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
61	ขุดลอกหนองตาโอน บ้านภูค่า ม.3 ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
62	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยทา บ้านแหวด ม.3 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
63	ขุดลอกร่องแหวด บ้านเชือก ม.10, บ้านละเอาะ ม.1 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
64	ขุดลอกร่องโศก บ้านซี้เหล็ก ม.2 บ้านพิทักษ์สันติ ม.5 บ้านทรัพย์สมบูรณ์ ม.13 ต.ละเอาะ อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	ขุดลอกร่องอรุณ บ้านชีเหล็ก ม.2 บ้านเขวา ม.11 ต.ละหาน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
66	ขุดลอกหนองกันจาน บ้านแวด ม.3 ต.ละหาน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
67	ขุดลอกร่องบึงสังคอง บ้านแวด ม.3 ต.ละหาน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
68	ขุดลอกหนองต้อะ บ้านแวด ม.3 ต.ละหาน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
69	ขุดลอกหนองหอยเต้า บ้านสบายเหนือ หมู่ที่ 14 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 159 ม. ยาว 161.50 ม. ลึก 3.5 ม.	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	- ประชาชนมีน้ำที่ สะอาดในการอุปโภค - บริโภคเพียงพอ	สำนักช่าง
70	ขุดลอกลำห้วยระวี ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 50 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 3.5 ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	ขุดลอกหนองตะกอด บ้านหนองพะแนง หมู่ที่ 5 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 64 ม. ยาว 93 ม. ลึก 3.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
72	ขุดลอกหนองสบาย บ้านหนองสบาย หมู่ที่ 12 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 50 ม. ยาว 150 ม. ลึก 3.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
73	ขุดลอกหนองปลาตุก บ้านสบาย หมู่ที่ 2 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 94 ม. ยาว 153 ม. ลึก 3.5 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
74	ก่อสร้างคลองส่งน้ำระบบท่อจาก ลำห้วยระวี - ถนนเส้นทางไปบ้านหนองบาง ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	ยาว 3,000 ม.	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
75	ขุดลอกคลองอีสานเขียว สายหนองปลาตุก-ห้วยระวี ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	ยาว 2,500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง
76	โครงการขุดลอกคลอง บ้านโนนไชยงาม หมู่ที่ 11 ต.รุ่งระวี อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	ยาว 1,050 ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านหนองมะเกลือเหนือ ม.20 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 1,000 ม.	5,000,000	5,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
78	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองคันชา บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 500 ม.	3,000,000	3,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
79	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองกระเทาะ บ้านเท่อเล่อ ม.5 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 500 ม.	3,000,000	3,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
80	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านเหล่าเชือก ม.10 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
81	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านหนองจิก ม.4 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
82	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านโนนคูณ ม.2 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
84	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านโนนคำ ม.14 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
85	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเจ็ก บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
86	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะคลองโพงเกวียน บ้านร่องเก่าเหนือ ม.15 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
87	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะร่องจิว บ้านโนนค้อใต้ ม.18 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
88	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยธัญ บ้านดอนแก้ว ม.19 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองตุมบ้านดอนแก้ว ม.19 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	4 ไร่	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
90	ก่อสร้างฝายห้วยเจ็ก บ้านหนองสำราญ ม.8 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
91	ก่อสร้างฝายห้วยเจ็ก บ้านแสนตอ ม.11 ต.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
92	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยระนัง บ้านนาเมืองศรีสะเกษ ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
93	ขุดลอกห้วยเปือย บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
94	ขุดลอกหนองห้วยไผ่ตอนบน บ้านหนองตลาด ม.4 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	ขุดลอกห้วยทุ่งตอนบน บ้านเหล่าฝ้าย ม.6 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม.	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
96	ขุดลอกห้วยแคน บ้านนาเมืองศรีสะเกษ ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 500 ม.	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
97	ขุดลอกห้วยไผ่ตอนบน บ้านหยอด ม.3 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 500 ม.	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
98	ขุดลอกห้วยกอก บ้านหนองกุ้ง ม.9 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 500 ม.	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
99	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยกล้วย บ้านหนองสนม ม.1 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
100	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำห้วยกอก บ้านเวาะใต้ ม.7 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนายุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยชะยุงบ้านเหล่าฝ้าย ม.6 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
102	ก่อสร้างฝายแก้มลิงหนองแสงบ้านเหล่าฝ้าย ม.6 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
103	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยแคนบ้านนาม่วง ม.2 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
104	ก่อสร้างฝายแก้มลิงห้วยไผ่ตอนล่างบ้านนาเมืองศรีสะเกษ ม.8 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
105	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยแคนบ้านหนองสนมใต้ ม.11 ต.เหล่ากวาง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
106	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์หนองถ่ม บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตรและเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.				1,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยกอก บ้านโพธิ์ ม.1 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.	1,500,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
108	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ คลองตาบุง บ้านหนองปลาเชิงเหนือ ม.2 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.					1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
109	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองไฮ บ้านหนองปลาเชิงเหนือ ม.2 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.				1,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
110	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองคู บ้านหนองปลาเชิงเหนือ ม.2 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.	1,500,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
111	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยม่วย บ้านหนองปลาเชิงเหนือ ม.2 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.					1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
112	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยไผ่ บ้านผักข่าใหญ่ ม.3 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.		1,500,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยไผ่ บ้านปลาช่อ ม.4 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.			1,500,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
114	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยบ่อ บ้านปลาช่อ ม.4 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.				1,500,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
115	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองโดน บ้านปลาช่อ ม.4 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 3,000 ม.			1,500,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
116	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะอ่างโสนน้อย บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 150 ม. ยาว 3,000 ม.					2,250,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
117	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเปือยตอนล่าง บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.				1,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
118	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยเปือยตอนบน บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.	1,000,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แบบ ผ.02/2

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
119	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะห้วยห้วยน้ำ บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.			1,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
120	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองบอน บ้านทุ่งรวงทอง ม.5 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	พื้นที่ 20 ไร่ ยาว 1,000 ม.				5,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
121	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ คลองตาขาว บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.			1,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
122	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองใหญ่ บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.				1,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
123	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยแคน บ้านโนนยาง ม.7 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.					1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
124	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยซุง บ้านหนองก่อไหล ม.8 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.				1,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาคือ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยกอก บ้านหนองแก ม.9 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.					1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
126	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ หนองผักแว่น บ้านหนองปลาเซ็ง ม.12 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.				1,000,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
127	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ คลองห้วยกอก บ้านโพธิ์ทอง ม.13 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.					1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
128	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ห้วยหิน บ้านหนองก่อไหล่ ม.8 ต.โพธิ์ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 15 ม. ยาว 1,000 ม.			1,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
129	ขุดลอกห้วยควน บ้านโพงาม ม.7 ต.บก อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 100 ม. ยาว 500 ม.	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
130	ขุดลอกห้วยกอก พร้อมฝายกั้นน้ำ บ้านโนนคู ม.9 , บ้านทุ่งเจริญ ม.11 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		7,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
131	ขุดลอกห้วยฝับ พร้อมฝายกั้นน้ำ ม.1, ม.18, ม.16, ม.4 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000						จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
132	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก บ้านก้อนเสา ม.3 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			1,700,000	1,700,000	1,700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
133	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก บ้านโคกสะอาด ม.7 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				1,650,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
134	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก บ้านหนองงู ม.1 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง					3,300,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
135	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
136	ขุดลอกห้วยม่วงเป พร้อมฝายกั้นน้ำ ม.7, ม.17, ม.2, บ้าน ม.1, ม.3 ต.หนองงู อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	20,000,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
137	ขุดลอกห้วยคุ้ม พร้อมฝายกั้นน้ำ บ้านหนองแวง ม.5 บ้านหนองแวงใต้ ม.10 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			10,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
138	ขุดลอกห้วยข้าวสาร พร้อมฝายกั้นน้ำ บ้านอุดม ม.13 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		6,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
139	ขุดลอกห้วยแคน พร้อมฝายกั้นน้ำ บ้านหนองกง ม.1, บ้านก้อนเล่า ม.3 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			5,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
140	ขุดลอกห้วยเจ๊ก บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			6,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
141	ขุดลอกห้วยพันแจ้ พร้อมฝายกั้นน้ำ บ้านม่วงเป ม.2 ,บ้านเหมือดแอม ม.14 บ้านสนามชัย ม.12 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
142	ขุดลอกร่องนารายณ์ บ้านโนนดู่ ม.9 ต.หนองกง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		6,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาคำที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
143	ขุดลอกหนองคู บ้านโนนคู ม.9 ต.หนองสูง อ.โนนสูง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000						จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
144	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำ บ้านบากใหญ่ ม.16 ต.หนองสูง อ.โนนสูง จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				1,700,000		จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
145	อำเภอราชีไศล วางท่อระบายน้ำ คสล. ถนนอินทร์ทอง บ้านเมืองศรีสะเกษ ม.1, บ้านท่าโพธิ์ ม.2 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	กว้าง 200 ม. ยาว 1,000 ม.	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
146	วางท่อระบายน้ำ คสล. ถนนคงสถิตย์ บ้านเมืองศรีสะเกษ ม.1 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
147	วางท่อระบายน้ำ คสล. ถนนคงราชบุรีพัฒนา บ้านกลาง ม.3 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	
148	วางท่อระบายน้ำ คสล. ถนนสุขาภิบาล บ้านปาม่วง ม.10 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชีไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
149	วางท่อระบายน้ำ คสล. ถนนฉัตรทอง บ้านใหญ่ ม.4 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
150	ขุดลอกหนองจอก บ้านโก ม.13 ต.สัมปอ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
151	ขุดลอกหนองหัววัว บ้านบึงหมอก ม.16 ต.สัมปอ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
152	ขุดลอกหนองสะนุน บ้านโก ม.3 ต.สัมปอ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			4,600,000	4,600,000	4,600,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
153	ขุดลอกหนองผือ บ้านเปือย ม.7 ต.สัมปอ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			9,000,000	9,000,000	9,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
154	ขุดลอกหนองหมาโน บ้านโกแดง ม.12 ต.สัมปอ อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
155	ขุดลอกหนองเบ็น บ้านแก้ง ม.14 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
156	ขุดลอกสระน้ำสาธารณะห้วยน้ำคำ บ้านท่า ม.10 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
157	ขุดลอกสระน้ำดอนปุดา บ้านบึงหมอก ม.8 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง				1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
158	ขุดลอกห้วยแฝก บ้านดอนตุ่น ม.5 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
159	ขุดลอกห้วยคบ บ้านดอนตุ่น ม.5 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
160	ขุดลอกหนองกุดน้ำใส บ้านเปือย ม.7 ต.สัมปอ ย.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
161	ขุดลอกแหล่งเก็บน้ำแก้มลิง บ้านโกแดง ม.12 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
162	ขยายคลองส่งน้ำชลประทาน บ้านไฉง ม.6 ต.สัมปอ อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
163	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะร่องซี บ้านห้วย ม.3 ต.บัวหุ้ง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	700,000	700,000	700,000	700,000	700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
164	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะหนองใหญ่ บ้านหนองกก ม.6, บ้านโนนตุ่น ม.7, บ้านหนองกก ม.17 ต.บัวหุ้ง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
165	ก่อสร้างคลองระบายน้ำ ถนนเส้นเมืองศรีสะเกษคอง - ห้วยคำ ต.เมืองศรีสะเกษคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
166	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านกลาง ม.3 ต.เมืองศรีสะเกษคอง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านหลุมไผ่ ม.6 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
168	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านบากเรือ ม.7 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
169	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านร่องอโคก ม.8 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
170	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านหนองหัวลิง ม.12 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
171	ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ บ้านร่องอโคก ม.15 ต.เมืองศรีสะเกษ อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
172	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยคุ่ม ต.หนองหมี อ.ราชันยาลัย จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง		5,000,000				จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
173	ขุดลอกหนองกอเยาะ บ้านเชือก ม.7 ต.จิกสังข์ทอง อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,900,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
174	ขุดลอกคลองฮ่องเหมือง บ้านด่าน ม.3 (หนองอียาย-ป่าร่องนา) อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000		10,000,000		10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
175	ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านโนนสังข์ ม.8 ต.ด่าน อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000		2,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
176	ขุดลอกหนองผือ บ้านหนองแห้ว ม.11 ต.ด่าน อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000		1,000,000		1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
177	ขุดลอกหนองสระใหญ่ บ้านหนองบ่อ ม.2 ต.ด่าน อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000		2,000,000			จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
178	ขุดลอกหนองอียาย ต.ด่าน อ.ราชไศล จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000		1,000,000		1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
179	อำเภอพยุห์ ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำน้ำห้วยทา ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
180	ขุดลอกลำน้ำห้วยทา ต.พยุห์ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
181	ขุดลอกลำห้วยแสด บ้านโพธิ์น้อย ม.5 ต.หนองคำ - บ้านโพธิ์เก่า ม.4 ต.โนนเพ็ก อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
182	ก่อสร้างประตูระบายน้ำ ปิด-เปิด ม.11 ต.หนองกุง อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง						จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
183	อำเภอเบญจลักษ์ ก่อสร้างฝาย มข. กั้นน้ำห้วยไผ่ บ้านหนองบัวใหญ่ ม.3 อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	600,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
184	ขุดลอกห้วยตามาย เขต ต.หนองอาจ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาคือ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
185	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำลำห้วยสร้าง ม.10 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
186	ขุดลอกลำห้วยซีกาก บ้านหนองเกลือม ม.1 ต.หนองเกลือม อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
187	ขุดลอกลำห้วยตะนาง บ้านหนองเกลือม ม.1 ต.หนองเกลือม อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
188	ขุดลอกลำห้วยแคน บ้านเขาวะนัง ม.4 ต.หนองเกลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
189	ขุดลอกลำห้วยแคน บ้านโนนจักษ์ ม.5 ต.หนองเกลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
190	ขุดลอกคลองไร่ บ้านโนนสำโรง ม.5 ต.ท่าคล้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
191	ขุดลอกลำห้วยระนัง บ้านเขวา ระนัง ม.12 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
192	ขุดลอกลำห้วยเสียว บ้านแดง ม.4 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
193	ขุดลอกลำห้วยระนัง บ้านหนอง งูเหลือมพัฒนา ม.13 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
194	ขุดลอกหนองระนัง บ้านโนนมีชัย ม.7 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
195	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยระนัง บ้านหนองขาม ม.9 ต.หนองงูเหลือม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
196	ขุดลอกหนองพันสั้น บ้านเสียวเหนือ ม.12 ต.เสียว อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	ขุดลอกหนองผำ บ้านหนองงูเหือง ม.13 อ.หนองงูเหือง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
198	ขุดลอกกุดฟ้าแม่บัว บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
199	ขุดลอกหนองหวาย บ้านเขวาระนัง ม.4 ต.หนองงูเหือง อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
200	ขุดลอกกุดเวียน บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
201	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยขยุง บ้านเสียวใต้ ม.7 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
202	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยขยุง บ้านเหล่าอ้อย ม.9 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
203	ก่อสร้างฝายน้ำล้นลำห้วยขยุง บ้านโนนใหญ่ ม.11 ต.เสียว อ.เบญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	30,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
204	อำเภอศีลาจาด ขุดลอกหนองทัพสวย บ้านทัพสวย ม.4 ต.หนองบัวแดง อ.ศีลาจาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
205	ขุดลอกคลองส่งน้ำ บ้านตุ้ม ม.8 ต.หนองบัวแดง อ.ศีลาจาด จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
206	อำเภอปรางค์กู๋ ก่อสร้างวางท่อ PVC ใต้ดิน และ เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตร บ้านตรอก ม.10 ต.ตูม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
207	ก่อสร้างคลองใส่ไถเพื่อการเกษตร บ้านตรอก ม.10 ต.ตูม อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
208	ขุดลอกคลองทำเลเลี้ยงสัตว์ บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
209	ขุดสระน้ำในที่ทำเลเลี้ยงสัตว์ บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
210	ขุดคลองรอบป่าดงอีกา บ้านพล้อง ม.9 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,800,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
211	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำหน้าฝายตรอกตอบน บ้านตรอก ม.10 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
212	ขุดลอกหนองลิ้ม บ้านตุมบูรพา ม.12 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
213	ขุดลอกหนองบึง บ้านบึง ม.4 ต.ตุ้ม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000	2,160,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้าน 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
214	ชุดลอกหัววะเหนือฝายน้ำล้น บ้านขึ้นาคน้อย ม.7 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
215	วางท่อส่งน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตร พร้อมอุปกรณ์สูบน้ำ บ้านขึ้นาคน้อย ม.7 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
216	ชุดลอกหัววะตอนล่าง บ้านตรอก ม.10 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
217	ชุดลอกหนองกระโพธิ์ บ้านกระโพธิ์ ม.2 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
218	ชุดลอกหัววะ บริเวณเกาะกลางน้ำ บ้านขึ้นาค ม.6 ต.ตุม อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
219	ชุดลอกสระหนองคูบน บ้านหนองทาน ม.12 ต.ตู่ อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	6,100,000					จำนวนฝาย คลองชลประทาน ชุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาด้าน 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
220	ขุดลอกหนองบัว บ้านหนองบัวปลั่งก์ ม.6 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
221	ขุดลอกห้วยสีลา บ้านกอกหวานใต้ ม.12 ต.โพธิ์ศรี อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
222	อำเภอศรีรัตนะ วางท่อส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านศิลาทอง ม.2 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
223	ก่อสร้างฝายห้วยทา บ้านหนองจิก ม.4 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
224	ขุดลอกคลองส่งน้ำปามิต บ้านโนนทอง ม.10 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
225	ขุดลอกหนองซำครุ บ้านพิงพวยตะวันออก ม.12 ต.พิงพวย อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
226	ขุดลอกอ่างคำ ต.ศรีโนนงาม อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
227	อำเภอเมืองศรีสะเกษ ขุดลอกหนองหล่ม บ้านโนนหุ้ง ม.4 ต.ตะตอบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง			2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
228	ขุดลอกกุดนาแซง ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	14,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
229	ขุดลอกลำห้วยคล้า บ้านหนองสิม ม.7 ต.หมากเขียบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
230	ขุดลอกหนองแคน บ้านหนองแคน ม.4 ต.ตะตอบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
231	ขุดลอกหนองเทา บ้านหนองเทา ม.5 ต.ตะตอบ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
232	ขุดลอกหนองจับ บ้านหนองเข็ง ม.3 ต.โพนเขวา อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
233	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ ห้วยชันตอนบน บ้านหนองเหล็ก ม.2 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
234	ขุดลอกคลองอีสานเขียว พื้นที่ ม.1,2,3,5 ต.หญ้าปล้อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
235	ซ่อมแซมฝายน้ำล้น บ้านคอนสั้น ม.8 ต.จาน อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
236	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำห้วยก้าน บ้านบก ม.9 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
237	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำ บ้านโนนแม่ ม.7 ต.หญ้าปล้อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

ก. ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานอย่างครบวงจร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 พัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาทุกมิติ

ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการเศรษฐกิจ แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
238	ขุดลอกสระตอนปู้ตา บ้านหนองแวง ม.6 ต.โพนเขวา อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง
239	ขุดลอกห้วยหิน บ้านบก ม.9 ต.โพนข่า อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	- เพื่อมีน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค - เพื่อให้มีน้ำสำหรับการเกษตร และเลี้ยงสัตว์	1 แห่ง	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนฝาย คลองชลประทาน ขุดลอก ได้รับการก่อสร้าง/ ปรับปรุงเพิ่มขึ้น	มีน้ำอุปโภค-บริโภคและใช้ เลี้ยงสัตว์พอเพียงตลอดปี	สำนัก การช่าง

